



REFERAT

privind aprobarea Acordului de asociere privind înființarea Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara dintre Municipiul Timișoara, Universitatea „Politehnica” Timișoara și Regia Autonomă de Transport Timișoara

MUNICIPIUL TIMIȘOARA , UNIVERSITATEA „POLITEHNICA” din TIMIȘOARA și REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA doresc înființarea/realizarea investiției "Institut de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara”.

Sistemele inteligente de transport (ITS) reprezintă un domeniu în plină dezvoltare care utilizează tehnologia informației, calculatoarele și comunicațiile împreună cu ingineria transporturilor pentru a crește eficiența sistemelor de transport, a siguranței în transport pentru infrastructura actuală și pentru a optimiza utilizarea de resurse naturale simultan cu reducerea la minim a impactului asupra mediului.

ITS este elementul integrat care îmbunătățește siguranța, garantează deplasarea liberă a traficului, o mai bună integrare a modurilor de transport și modele de transporturi noi pentru pasageri și marfă (transport multimodal). Toate acestea pot fi realizate numai cu investiții considerabile în tehnologii inovatoare, în cercetare, în implementarea și reglementarea acestora.

Institutul care se dorește a fi înființat se înscrie în obiectivele și programele Uniunii Europene, care prin Cartea Albă a Comunității Europene privind politica de transport intenționează să promoveze societatea informațională prin telematici în transport și să dezvolte implementarea unor servicii de calitate bazate pe ITS. De asemenea, se propune ca deziderat principal, să pună cercetarea tehnologică în serviciul unui transport durabil.

Politica în domeniul transporturilor face parte din domeniile politice comune încă de la Tratatul de la Roma. Pe lângă deschiderea piețelor transporturilor și crearea unor condiții de concurență echitabilă, principiul unei „mobilități durabile” a dobândit în ultimii ani o semnificație din ce în ce mai mare, în special în contextul creșterii constante a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din acest sector, fapt care periclitează realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene.

Obiectivul principal al acestor aplicații ITS (telematice), îl reprezintă integrarea sistemului om-vehicul-drum într-un concept nou, în scopul creșterii siguranței circulației, reducerea congestiei traficului, crearea unui mediu mai curat materializat printr-un impact scăzut asupra mediului înconjurător, crearea unui sistem de transport mai eficient și mai fiabil cu un confort sporit, respectiv o utilizare eficientă a infrastructurii prin conectarea tuturor modurilor de transport.

Scopul înființării acestui institut/investiții este următorul:

- de a concentra, integra și dezvolta potențialul de cercetare existent în Universitatea Politehnica Timișoara (UPT), Municipiul Timișoara (MT) și Regia Autonomă de Transport Timișoara (RATT);
- de a concepe, dezvolta și implementa aplicații ITS în domeniul rutier, feroviar, aerian, naval, comodal/logistică și mobilitate urbană (trafic general, transport public persoane, accidentologie, protecția mediului);
- de a dezvolta aplicații software pentru probleme de modelare, proiectare și simulare a proceselor de transport rutier, feroviar, aerian și naval (similar aplicațiilor dezvoltate de centre/institute de cercetări existente pe lângă universitățile de profil din lume);
- de transfer tehnologic între UPT și susținătorii activi ai institutului (Municipiul Timișoara, Regia Autonomă de Transport Timișoara) care sunt și susținători ai conceptului de dezvoltare

durabilă „Vision Timișoara 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara”, dar și către alți agenți economici de profil din țară și străinătate;

- e. de a asigura prin spații, dotare și pregătire adecvată, competitivitatea și vizibilitatea internațională a rezultatelor cercetării efectuate de către Institut;
- f. de a asigura cadrul științific necesar pentru activitatea de cercetare științifică și educativă a studenților, masteranzilor și doctoranzilor, prin participarea la cercetări interdisciplinare și folosirea resurselor oferite de laboratoarele de cercetare ale Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport, pentru formarea ca specialiști a tinerilor cercetători în domeniul Sistemelor Inteligente de Transport (ITS);
- g. de a fi un Institut de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport reprezentativ pentru partea de Vest a României, cu posibilitatea de a intra în circuitul manifestărilor științifice/tehnice pe plan european și mondial în domeniul ITS.

Drept urmare scopul institutului duce la creșterea mobilității și siguranței în transportul rutier (inclusiv transportul public), feroviar, aerian și naval, punând accent pe tehnologia centrată pe om și respectiv dezvoltarea de tehnologii care să devină "unelte importante" pentru dezvoltarea capacității resurselor umane în domeniul ITS. Îndeplinirea acestor obiective este posibilă prin activități de cercetare științifică, educaționale, transfer tehnologic, organizatorice, de integrare (colaborarea cu alte structuri la nivel național și internațional) și resursă umană (crearea unui mediu de cercetare de calitate în ITS pentru instruirea studenților și a personalului cu activități în ITS).

În cadrul acestui concept al mobilității urbane prin HCL nr. 484/18.12.2007, privind aprobarea Studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primăria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart s-a prevăzut o viziune și s-a emis un concept nou privind dezvoltarea infrastructurii de transport până în anul 2030, în care componenta transport public de persoane era structurată pe cele trei tipuri de transport (tramvai, troleibuz, autobuz).

Transportul public de persoane este o prioritate pentru Municipiul Timișoara atât din punct de vedere al siguranței și confortului călătorului cât și al protecției mediului, respectiv al conceptului de mobilitate urbană.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara a Acordului de asociere dintre MUNICIPIUL TIMIȘOARA, UNIVERSITATEA „POLITEHNICA” din TIMIȘOARA și REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA în vederea înființării Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,