

## RAPORT DE SPECIALITATE

### *pentru modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr.83 din 25.02.2014 privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate in trafic judetean*

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018-11289/14.05.2018 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre modificarea și completarea Hotararii Consiliului Local nr.83 din 25.02.2014 privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate in trafic judetean;

Facem următoarele precizări:

În conformitate cu prevederile articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007, „**Consiliile locale**, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze **prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora**, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe”.

De asemenea, in conformitate cu art. 6 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, stațiile mijloacelor de transport public de persoane se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

Prin HCL nr.83/25.02.2014, s-au stabilit reglementari cu privire la efectuarea transportului de persoane prin curse regulate in traficul judetean, in concordanta cu prevederile Ordinului nr.980/2011.

Având în vedere solicitările operatorilor de transport persoane prin curse regulate speciale și in cont propriu, în trafic județean, de a utiliza ca locații de urcare/coborâre călători alte stații de pe raza Municipiului Timișoara, se impune modificarea și completarea HCL nr.83/2014 in scopul stabilirii unei reglementari unitare a serviciilor de transport public local de persoane desfasurat pe raza municipiului Timisoara, dupa cum urmeaza:

1. Se modifica titlul HCL nr.83/2014 astfel: ” HCL privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate, regulate speciale și in cont propriu in trafic judetean”
2. La art.1 se introduce alin.2 cu urmatorul cuprins : “Pentru transportul de persoane prin curse regulate speciale și în cont propriu, Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, cu avizul Comisiei de Circulație, poate aproba stații de urcare/coborâre călători în funcție de solicitările operatorilor de transport și

de disponibilitățile municipiului Timișoara. Pentru cursele realizate în afara orelor considerate “de varf” se pot acorda mai multe stații de urcare /coborare”.

3. În cuprinsul HCL sintagma “transport de persoane prin curse regulate” se înlocuiește cu “transport de persoane prin curse regulate, curse regulate speciale și în cont propriu”.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.83 din 25.02.2014 privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate în trafic județean îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR DIRECTIA EDILITARA,  
*CHIS CULITA***

**SEF SERVICIU T.,  
*ADRIAN COLOJOARA***

**SEF BIROU G.M.P.E.,  
*NASTASIA POP***

**CONSILIER,  
*TEODORA GENTIMIR***