

**CONTRACT DE ADMINISTRARE**

NR...../.....

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

**Municipiul Timișoara**, cu sediul în Timișoara, bv. C.D.Loga, nr.1, cod fiscal 1475636, tel. 0256/408.367, fax. 0256/204.177, reprezentată prin Nicolae Robu - Primar și Smaranda Haracicu – Director Direcția Economică, având calitatea de PROPRIETAR, pe de o parte

și

**Regia Autonomă de Transport Timișoara** cu sediul în Timișoara, bv. Take Ionescu nr.56, tel. 0356/803.710, fax. 0356/003.901 înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J35/3034/1991 având cod RO38 RNCB 0249 0492 9594 0001 deschis la BCR Timișoara și cod fiscal nr. RO 2490570 reprezentată prin Goia Ioan – Director General și Felicia Lăscuț – Director Economic, în calitate de ADMINISTRATOR pe de alta parte

Au convenit încheierea prezentului contract de administrare cu respectarea următoarelor clauze:

**II. TEMEIUL LEGAL AL ÎNCHEIERII PREZENTULUI CONTRACT**

2.1 Prezentul contract se fundamentează, în principal, pe următoarele:

- Art. 119, art. 123 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală
- Articolele 867- 870 din Legea 287/2009 privind Cod Civil, republicată;
- Hotărârea Consiliului Local 108/27.03.2012 privind darea în administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Timișoara
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”;

**III. OBIECTUL CONTRACTULUI**

3.1 Obiectul prezentului contract îl reprezintă darea în administrare gratuită către R.A.T.T. a sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega, format din 7 nave de pasageri (vaporette) și dotările aferente necesare înființării unui nou sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814.

3.2. Datele de identificare a navelor de pasageri (vaporette), înmatriculate:

Nr.crt.	Numele navei	Numar ANR

3.3. Sistemul municipal de transport public naval pe Canalul Bega și bunurile aferente care reprezintă elementele componente ale acestuia, vor fi date în administrarea R.A.T.T. în mod succesiv pe baza de procese verbale de predare primire, anexă la prezentul contract de administrare.

**IV. DESTINAȚIA BUNURILOR DATE ÎN ADMINISTRARE**

4.1 Bunurile, reprezentând elementele componente ale sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega, **sunt și rămân în proprietatea Municipiului Timișoara** și vor fi date în administrarea R.A.T.T. în vederea asigurării funcționării întregului sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega, în perioada de implementare și de operare a acestuia.

**V. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Prezentul contract este valabil începând cu data semnării acestuia pe o perioadă de 5 ani conform art.28 din Legea 92/2007, respectiv conform Art.2, alin (2) la contractul de finanțare nr. 3524/29.06.2012.

## **VI. DREPTURILE SI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **6.1. Drepturile si obligațiile proprietarului**

- a) Dreptul de a aproba sau aviza dezvoltarea sistemului;
- b) Să asigure folosința bunurilor reprezentând elementele componente ale sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega pe toată durata administrării;
- c) Să controleze modul în care sunt administrate bunurile reprezentând elementele componente ale sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega și să ia măsurile ce se impun în vederea unei mai bune întrețineri și folosiri judicioase, potrivit destinației;
- d) Să inventarieze bunurile anual conform legii.
- e) Să asigure finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public naval din bugetul local.
- f) Să efectueze decontarea cu Regia Autonomă de Transport Timișoara lunar, după încheierea lunii, urmând ca plata facturilor să se facă în termenul legal de 30 de zile.

### **6.2 Drepturile și obligațiile administratorului:**

- a) Administratorul poate exercita folosința bunurilor care fac parte din sistemul municipal de transport public naval pe Canalul Bega în limita cerințelor impuse de funcționarea sistemului și pentru desfășurarea activităților corespunzătoare destinației principale a acestora;
- b) Să nu cedeze folosința oricăreia dintre bunurile date în administrare către o terță parte, pe întreaga durată de valabilitate a prezentului contract;
- c) Să execute la timp și în bune condiții, pe cheltuiala sa, toate lucrările de reparații, investiții, reabilitare, modernizare, precum și orice alte lucrări indiferent de natura acestora, inclusiv pentru degradările produse din culpa sa;
- d) Să nu depoziteze mărfuri toxice sau inflamabile și să ia toate măsurile necesare pentru exploatarea în siguranță a bunurilor date în administrare;
- e) Să-l anunțe pe proprietar de acțiunea intentată de un terț care privește proprietatea sau posesia bunurilor date în administrare;
- f) Să permită inspecțiile reprezentanților proprietarului pentru verificarea bunurilor date în administrare;
- g) Să răspundă pentru pagubele pricinuite bunurilor de eventuale incendii, dacă nu va dovedi că incendiul a provenit din caz fortuit sau forță majoră;
- h) Să asigure paza bunurilor, pe cheltuiala proprie;
- i) Să obțină toate avizele prevăzute de lege și normele în vigoare, pentru desfășurarea în bune condiții a activității proprii;
- j) Să încheie polițe de asigurare pentru bunurile date în administrare;
- k) Să întreprindă toate demersurile necesare pentru asigurarea mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.
- l) Să înainteze lunar Municipiului Timișoara decontul privind compensarea de transport rezultată ca și diferența de preț între cheltuielile ocazionate de efectuarea serviciului de transport naval și veniturile realizate din încasări pe baza tarifelor de călătorie stabilite

## **VII. ÎNCETAREA ADMINISTRĂRII**

7.1 Încetarea dreptului de administrare poate avea loc în următoarele cazuri :

- a) La împlinirea termenului pentru care a fost încheiat;
- b) Înainte de expirarea termenului, prin acordul comun al celor două părți, la inițiativa uneia dintre acestea;

## **VIII. CLAUZE PRIVIND REZILIEREA CONTRACTULUI**

8.1 Contractul de administrare se reziliază, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în una din următoarele situații:

- a) Administratorul schimbă destinația bunurilor primite în administrare fără aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara;
- b) Administratorul nu exercită obligațiile stabilite în sarcina sa prevăzute la pct. 6.2;

## **IX. FORȚA MAJORĂ .**

**9.1** Niciuna dintre părți nu răspunde de neexecutarea în termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau/și parțial a oricărei obligații care îi revine, în baza prezentului contract , dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră, astfel cum este definită de lege;

**9.2** Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice în scris celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

## **X. MODIFICAREA CONTRACTULUI**

**10.1** Părțile au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor din prezentul contract și completarea acestuia cu clauze noi, prin încheierea de acte adiționale.

## **XI. LITIGII**

**11.1** Părțile prezentului contract vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Dacă după 15 de zile de la începerea acestor tratative părțile nu reușesc pe cale amiabilă rezolvarea divergențelor, fiecare parte poate solicita ca litigiile să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

## **XII. DISPOZIȚII FINALE**

**12.1** Prezentul contract a fost încheiat în 4 exemplare originale, câte două pentru fiecare parte.

**PROPRIETAR,  
MUNICIPIUL TIMISOARA,  
CONSILIUL LOCAL prin P R I M A R,  
Nicolae Robu**

**ADMINISTRATOR,  
REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT TIMIȘOARA  
DIRECTOR GENERAL  
Dr.ing. Ioan Goia**

**DIRECTOR DIRECȚIA DEZVOLTARE  
Magdalena Nicoara**

**DIRECTOR ECONOMIC  
Ec. Felicia Lascuț**

**DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ,  
Smaranda Haraciu**

**DIRECTOR TEHNIC  
Ing. Adrian Sârb**

**DIRECTOR DIRECȚIA CLĂDIRI,  
TERENURI ȘI DOTĂRI DIVERSE  
Laura Koszegi**

**DIRECTOR T.A.T.N  
Ing. Marcel Nicola**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ  
Culiță Chiș**

**Avizat juridic**

**Avizat juridic**