

### REFERAT

**privind modificarea și completarea HCL nr. 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara(RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”**

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv transportul urban, în Municipiul Timișoara, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile.

În conformitate cu graficul de eșalonare al activităților investiției, cap.IV din Cererea de finanțare anexă la Actul adițional nr.2 din 29.12.2015 la contractul de finanțare, finalizarea execuției lucrărilor a fost programată pentru luna noiembrie 2015, iar finalizarea implementării proiectului pentru 30.06.2016.

*Bunurile rezultate în urma finalizării proiectului*, reprezentând elementele componente ale sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega, *sunt și rămân în proprietatea Municipiului Timișoara* și vor fi date în administrarea R.A.T.T, în baza HCL nr. 260/26.05.2015, în vederea asigurării funcționării întregului sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega, în perioada de implementare și de operare a acestuia.

În momentul de față, nici după cea de a 8a procedură de achiziție lansată prin Anunțul de participare nr. 168480/24.05.2016 cu deschidere în data de 16.06.2016 pentru Lotul 2 - Macara – 2 buc estimat la valoarea de 103.491,58 lei fără TVA și Lotul 5 – Biciclete -140 buc estimat la valoarea de 128.394,00 lei fără TVA, nu s-a prezentat niciun ofertant.

Având în vedere că activitatea și punerea în funcțiune a dotărilor aferente stațiilor de vaporetto și închiriere biciclete, precum și activitatea subsecventă a contractului de finanțare care decurge din nefinalizarea la timp a acesteia (comunicat presă la finalizarea proiectului), nu sunt finalizate și plătite la termenul de finalizare a proiectului de 30.06.2016, se impune prelungirea duratei contractului de finanțare până la 30.06.2017 pentru asigurarea funcționalității proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega,cod SMIS 31814 și atingerea tuturor obiectivelor și indicatorilor asumați de către beneficiar.

În acest sens a fost întocmit Memoriul justificativ nr. SC2016 – 15100/23.06.2016 privind necesitatea încheierii Actului adițional nr.3 la Contractul de Finanțare nr.3524/29.06.2012 în baza Instrucțiunii AMPOR nr.146/17.06.2016, în vederea prelungirii duratei contractului de finanțare până la 30.06.2017 și prevederea cheltuielilor necesare asigurării funcționalității proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814.

Sumele neachitate până la data de 31.12.2015, au fost prevăzute și asumate în bugetul Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr.566/18.12.2015 prin care s-a aprobat includerea acestora în lista de investiții pe anul 2016, având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale actualizată.

*Având în vedere cele expuse mai sus,*

**PROPUNEM:**

- modificarea art. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 260/26.05.2015, după cum urmează:  
„Art. 2: Darea în administrare prevăzută la Art. 1 se va face până cel mai târziu la data finalizării proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814”

- se introduce un nou articol după Art. 3 și care va avea următorul cuprins:  
“Art. 3a: Se aprobă conținutul Contractului de administrare și al Procesului verbal de predare primire care se vor încheia între Municipiul Timișoara, în calitate de Proprietar, și Regia Autonomă de Transport Timișoara, în calitate de Administrator.”

Director Direcția Dezvoltare  
Magdalena Nicoară

Director Direcția Economică  
Smaranda Haracicu

Șef Serviciul Generare și Implementare Proiecte  
Adriana Deaconu

Director Direcția Tehnică  
Culiță Chiș

Responsabil tehnic proiect,  
Adina Șuiu

Responsabil tehnic proiect,  
Vasile Olar

Avizat juridic,  
C. J. Daniela Ștefan

Red. M.P.T/2exp