



REFERAT

pentru modificarea și completarea HCLMT nr. 486/31.10.2006 privind staționarea vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Timișoara, completată prin HCLMT nr. 198/25.05.2010

S-a constatat că pe străzile din municipiul Timișoara, pe aleile dintre blocuri și în parcajele aferente acestora, staționările voluntare ale vehiculelor grele sunt extrem de frecvente.

Astfel, un număr semnificativ de vehicule din această categorie sunt fie parcate la domiciliul șoferilor sau proprietarilor, fie sunt abandonate de multă vreme pe diverse artere. Mare parte a acestor vehicule aparțin unor societăți cu garaje amenajate, dar care permit șoferilor să parcheze vehiculele în afara acestora.

De asemenea, micii particulari deținători de astfel de vehicule le parchează în vecinătatea locuințelor acestor, perturbând liniștea locatarilor din zonă.

Acest fenomen reduce semnificativ capacitatea de circulație și staționare pe arterele rutiere, fiind o piedică în calea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului și, de asemenea, produce poluare fonică în zonele rezidențiale.

Măsura de interdicție a staționării vehiculelor grele ar putea fi materializată prin amplasarea de indicatoare rutiere în acest sens, dar având în vedere amploarea fenomenului, aceasta ar fi foarte costisitoare și practic nerealizabilă. De aceea se impune stabilirea unei norme cu caracter general asupra întregului oraș.

Art. 128 din Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat Hotărârea nr. 1.391/2006 administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art.2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației.

Articolul 8 alin. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, stipulează următoarele:

„(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.

(2) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu:

a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;

i) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) protecția și conservarea mediului natural și construit”.

De asemenea potrivit art. 9 alin. (2), lit. c) și d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de utilizatorii serviciilor de utilități publice:

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor.

Articolul 134² lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere aprobate prin Ordinul nr. 980/2011 prevede că întreprinderile autorizate să efectueze transport au obligația de a asigura locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute.

Articolul 36 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și d) raportat la alin. 6 lit. a) pct. 13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, stabilește în sarcina consiliului local obligația privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni, asigurând cadrul legal pentru menținerea drumurilor publice de interes local în stare de întrebuințare și luarea tuturor măsurilor ce se impun în reparația și amenajarea acestora:

„ART. 36

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

[...]

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

[...]

13. podurile și drumurile publice”.

Potrivit art. 3 din Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului printre principiile și elementele strategice care conduc la dezvoltarea durabilă, se numără:

- principiul integrării cerințelor de mediu în celelalte politici sectoriale;

- principiul "poluatorul plătește".

Modalitățile de implementare a principiilor și a elementelor strategice sunt următoarele (conform art. 4 din Ordonanța de urgență nr. 195/2005) : menținerea și ameliorarea calității mediului; înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclitează nemijlocit și grav sănătatea oamenilor, etc.

Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, potrivit art. 70 din Ordonanța de urgență nr. 195/2005, au obligația să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populație în anumite zone ale localităților, cu

predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului.

Ținând cont de **condițiile actuale de circulație** în Municipiul Timișoara, de **trama stradală limitată**, de **lipsa variantelor ocolitoare** a municipiului, de **necesitatea efectuării lucrărilor de reparații la arterele principale de tranzit** a municipiului, pentru **asigurarea fluentei și siguranței traficului rutier** în scopul creșterii numărului de locuri de parcare pentru autoturisme și al gradului de confort al cetățenilor, precum și pentru **protejarea mediului înconjurător și a locuitorilor** se impune modificarea și completarea HCLMT nr. 486/2006.

Având în vedere cele de mai sus, propunem modificarea și completarea HCLMT nr. 486/2006, astfel:

- Modificarea art. 1 alin. 1 după cum urmează: „**Art.1:** (1) Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 1,9 t pentru transportul de marfă și a vehiculelor care au mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto) pentru transportul de persoane pe drumurile publice și terenurile aparținând domeniului public sau privat ale municipiului Timișoara”.
- Modificarea art. 2 astfel: „Parcarea vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 1,9 t pentru transportul de marfă și a vehiculelor care au mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto) este permisă numai în autobaze sau în locuri speciale destinate acestui scop semnalizate prin indicatoare sau marcaje și avizate de către Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

P. SECRETAR,
SIMONA DRĂGOI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,