



RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016 și nr. 244/20.12.2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 612/10.12.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 392/01.08.2014, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 603/09.12.2014, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 335/31.07.2015, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 35/02.02.2016, și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244/20.12.2016. Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea și completarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016 și HCLMT nr. 244/20.12.2016.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Conform art. 36 alin. (3) lit. c din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția

mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT).

În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., prin adresa nr. 105/04.01.2018, propune modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terți, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

Plata facilităților acordate în baza Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, în baza cadrurilor emise, va fi efectuată către S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., pentru respectarea Regulamentului CE 1370/2007 și a legislației naționale. Operatorul de transport continua eliberarea cardurilor pentru transportul de persoane care beneficiază de aceste facilități, primul card fiind atribuit gratuit.

S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. are obligația de a tine evidența electronică a titlurilor de călătorie având implementat sistemul de e-ticketing.

Se impune modificarea Protocolului în ceea ce privește transformarea regiei în societate comercială, în ceea ce privește sediul Centrului de Gratuități ținând cont de faptul că acesta a fost mutat în Timișoara Bv. Dâmbovița, nr. 1-3, precum și datorită modificării Organigramei pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara. De asemenea se impune îndreptarea erorilor materiale din cuprinsul Protocolului.

Protocolul va fi valabil până la încheierea contractului de servicii publice.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat prin HCLMT nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016 și HCLMT nr. 244/20.12.2016, după cum urmează:

- Sintagma Regia Autonomă de Transport Timișoara din cuprinsul Protocolului se modifică și va avea următorul conținut: „S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT)”;

- Sintagma „Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Intrarea Doinei, nr. 2” din cuprinsul Protocolului se modifică și va avea următorul conținut: „Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3”;
- Sintagma „instituție, organizație, asociație, fundație sau altă formă asociativă” din cuprinsul Protocolului se va modifica cu sintagma „entitate/entități cu sau fără personalitate juridică”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. d) se modifică, în sensul eliminării sintagmei „Comunitară” și va avea următorul conținut: „d) Gratuitate pentru persoanele care sunt în evidența Primăriei Municipiului Timișoara ca beneficiari ai Legii 416/2001 privind venitul minim garantat, fără diminuarea ajutorului social convenit familiei. Aceștia vor prelua de la Direcția de Asistență Socială a Municipiului Timișoara o adeverință în baza căreia pot solicita împreună cu buletinul sau cartea de identitate, în original, la **STPT**, carduri de călătorie valabile până la finele anului în care a fost eliberat documentul.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. e) se completează cu elevii din **clasa pregătitoare** și va avea următorul conținut: „e) Gratuitate pentru **elevii clasei pregătitoare**, elevii ciclului primar și gimnazial, care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara. Aceștia vor circula gratuit pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului emis de STPT. Ridicarea cardului se va face în baza carnetului de elev vizat la zi și a certificatului de naștere, de la toate punctele de vânzare STPT (chioșcuri de bilete și Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3). Facilitatea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. f) se completează cu sintagma **sub elevii clasei pregătitoare** și va avea următorul conținut: „f) Copiii preșcolari (sub elevii clasei pregătitoare) din Municipiul Timișoara vor circula gratuit pe mijloacele de transport public de persoane”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. g) se modifică în sensul eliminării sintagmei „iar datele beneficiarilor se înregistrează” și va avea următorul conținut: „g) Gratuitate pentru elevii din ciclul liceal sau postliceal care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara, pe baza cardului emis de STPT în baza BI/CI și carnetului de elev vizat la zi, de la toate punctele de vânzare STPT. Facilitatea se acordă elevilor, indiferent de forma de școlarizare, inclusiv în vacanțe”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. r) se modifică în sensul că se elimină sintagma „art. 11 lit. c) și nr. 258/28.06.2005” și va avea următorul conținut: „r) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului eliberat de către **STPT**, pentru deținătorii Titlului „Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara”, conform Regulamentului pentru acordarea Titlului de "Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara" aprobat prin H.C.L.. Cardul se eliberează în baza diplomei de „Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara” și a buletinului sau a cărții de identitate în original”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. s) se completează, în sensul introducerii și entităților sportive, și va avea următorul conținut: „s) Gratuitate pentru entitățile în domeniul transporturilor, precum și pentru entitățile sociale, culturale, **sportive**, educaționale și muzee, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Instituțiile vor transmite tablele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza BI/CI în original”.
- Art. 1, alin 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, lit. u) se modifică și se completează, în sensul introducerii și sintagmei „pentru entitățile care desemnează persoane în vederea efectuării...” și eliminarea sintagmei: „prin curse regulate”, și va avea următorul conținut: „u) **Gratuitate pentru entitățile care desemnează persoane în vederea efectuării controalelor desfășurate pe mijloacele de transport public local de persoane, pe baza cardului eliberat de către STPT. Entitățile vor transmite tablele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza BI/CI în original**”.
- Articolul 4 alin. (1) lit. b) se completează și va avea următorul conținut: „b) Cursele speciale cu vehicule pentru transport marfă sau persoane sau utilajele solicitate de către Primăria Municipiului Timișoara sau **STPT**, pentru acțiunile la care sunt coparticipante, evenimente de interes public, **deservirea unor curse ocazionale interne și internaționale pentru instituții**

publice și alte entități, incidente de circulație, lucrări de intervenții sau reparații la tarifele practicate de STPT în vigoare la data prestăției”.

- Articolul 4 alin. (1) lit. e) se modifică, în sensul eliminării sintagmei „Regia Autonomă de Transport Timișoara” și va avea următorul conținut: „e) asigura necesarul de autobuze pentru transportul persoanelor private de libertate către punctele de lucru stabilite de către Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.
- Articolul 5 se modifică și se completează, în sensul introducerii sintagmei „sau pe oricare altă formă materializată/nematerializată”, precum și alte organe de control. Ca urmare art. 5 va avea următorul conținut: „Art. 5: Pentru beneficiarii de reduceri cardurile vor fi încărcate cu titluri de călătorie lunar.

Pentru pensionari și cetățenii peste 70 ani cardurile vor fi încărcate cu titluri valabile din luna eliberării până încetează calitatea pentru care i-a fost acordată, pentru ceilalți beneficiari de gratuități cardurile vor fi încărcate cu titluri valabile din luna eliberării până la finele anului pentru care a fost încărcat. Entitățile ai caror personal beneficiază de gratuități sau persoanele fizice beneficiare de gratuitate cu titluri valabile încărcate până la sfârșitul anului, sunt obligate ca în termen de 15 zile de la pierderea calității pentru care a fost acordată, să comunice în scris operatorului de transport (STPT) acest lucru.

STPT va comunica lunar Municipiului Timișoara numărul de beneficiari de la secțiunea gratuități și reduceri pe categorii de persoane, pe baza cardurilor emise.

Decontarea între Municipiul Timișoara și SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar pe baza facturilor emise, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la primirea acestora.

Toți utilizatorii de titluri pe card sau pe oricare altă formă materializată/nematerializată, inclusiv beneficiarii de reduceri și gratuități, vor avea obligația validării cardurilor la urcarea în mijloacele de transport public de persoane.

Toți utilizatorii de titluri pe card sau pe oricare altă formă materializată/nematerializată, inclusiv beneficiarii de reduceri și gratuități au obligația prezentării la control, odată cu cardul, a documentului de identitate, original, în baza căruia a fost emis.

Nevalidarea cardurilor încărcate de STPT la urcarea în mijloacele de transport public, neprezentarea carnetului de elev semnat la zi, neprezentarea documentelor de identitate sau călătoria cu titlul altei persoane decât titularul se sancționează similar călătoriei fără titlu de călătorie valabil, aplicându-se sancțiunile prevăzute de Hotărârile de Consiliul Local și prevederile legale.

Controlul se realizează la nivelul Municipiului Timișoara de către STPT prin personal autorizat echipat cu uniforme și echipamente de apărare, cu atribuții de verificare a titlurilor și drept de legitimare a călătorilor, precum și asigurarea securității și siguranței călătorilor în mijloacele de transport, agenți ai Poliției Locale Timișoara, Jandarmeriei, Primăriei Municipiului Timișoara, asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, și prin alte organe de control.

Controlul va fi realizat pe baza de programe aprobate de STPT, respectiv de către entitățile împuternicite cu această activitate de control, în urma unor protocoale încheiate cu acestea, în echipe singulare sau mixte.

Cardurile nefuncționale sau cele pentru care nu se poate face dovada apartenenței persoanelor care le utilizează, găsite în acțiunea de control, vor fi reținute și apoi predate pentru verificări suplimentare la Centrul de Informare al STPT din Bd. Dâmbovița nr. 1-3.

- Articolul 6 se modifică în sensul corelării termenului de plată, astfel: „Art. 6: Utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete, beneficiază de gratuitate pe o perioadă de 5 ani, de la implementarea sistemului realizat prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara.

Conform Hotărârii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, în perioada de operare a acestuia, STPT are calitatea de operator al acestui sistem.

Finantarea cheltuielilor curente si de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local intermodal cu biciclete pe o perioada de 5 ani va fi asigurata din bugetul local. In vederea aplicarii art. 3 din Hotararea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, STPT va înainta catre Municipiul Timisoara deconturi lunare, astfel:

- un decont calculat ca suma rezultata din inmultirea nr. de calatorii efectuate conform rapoartelor sistemului si tariful de 2 lei/calatorie;si
- un decont de cheltuieli rezultat ca diferenta între Total cheltuieli cu functionarea sistemului si total decont rezultat din calatoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SC **SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA** se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facurilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.

- Articolul 6 se modifică în sensul specificării faptului că tariful se aplică în lei/km, astfel: „**Art.7.** Facilitățile și compensațiile de transport pe traseele metropolitane vor fi plătite lunar către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” de către Municipiul Timișoara. Operatorul de transport emite deconturi lunare către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” în baza prestației de transport realizate. Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” va înainta deconturile lunare către Municipiul Timișoara. Tarifele titlurilor de călătorie și a prestației operatorului de transport (**tarife lei/km**) se vor indexa anual cu indicele de creștere al prețurilor de consum comunicat de Institutul National de Statistica”.

În urma modificărilor propuse, Protocolul va avea următorul conținut:

„**Art. 1.** Se acordă compensarea diferentelor de tarif acordate unor categorii sociale de calatori care beneficiaza de facilitati la transportul in comun catre operatorul de transport **S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT)**. Gratuitațile si reducerile se acorda diferitelor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara pentru liniile de transport – urban și metropolitan, după cum urmează:

Secțiunea 1 - GRATUITAȚI

- a) Gratuitate pentru pensionarii, cetățeni români cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara, care vor circula gratuit pe baza cardului eliberat de **STPT**. Ridicarea cardului se va face pe bază de cupon de pensie împreună cu buletinul sau cartea de identitate, de la toate punctele de vânzare R.A.T.T. (chioșcuri de bilete și Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3) Beneficiarii de Pensie de urmaș care nu sunt titulari ai dreptului, vor prezenta pe lângă talon, o adeverință emisă de Casa de Pensii, în acest sens, la Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3. Cardurile beneficiarilor de pensie de urmaș vor fi valabile până la finele anului pentru care a fost încărcat.
- b) Gratuitate pentru cetățenii români, care nu au calitatea de pensionar, cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara care au împlinit vârsta de 70 de ani vor circula gratuit pe baza cardului. Cardurile vor fi eliberate la chioșcurile **STPT**, pe baza CI/BI.
- c) Gratuitate pe mijloacele de transport public pe raza municipiului Timișoara pentru cetățenii români cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara beneficiari ai Legii nr. 341/2004, ai Legii nr. 44/1994 și ai Legii nr. 309/2002. Aceștia vor circula pe baza cardului eliberat de către STPT în baza tabelor semnate și ștampilate de către asociația veteranilor de război sau revoluționarilor, din care aceștia fac parte sau pe baza actelor doveditoare. Persoanele îndreptățite care nu fac parte din nicio asociație vor prezenta la **STPT**, în original, buletinul de identitate (cartea de identitate) și actul doveditor al calității de beneficiar al legii în baza căreia vor beneficia de carduri pentru transport gratuit;
- d) Gratuitate pentru persoanele care sunt în evidența Primăriei Municipiului Timișoara ca beneficiari ai Legii 416/2001 privind venitul minim garantat, fără diminuarea ajutorului social cuvenit familiei. Aceștia vor prelua de la Direcția de Asistență Socială a Municipiului Timișoara o adeverință

în baza căreia pot solicita împreună cu buletinul sau cartea de identitate, în original, la **STPT**, carduri de călătorie valabile până la finele anului în care a fost eliberat documentul.

e) Gratuitate pentru **elevii clasei pregătitoare**, elevii ciclului primar și gimnazial, care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara. Aceștia vor circula gratuit pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului emis de **STPT**. Ridicarea cardului se va face în baza carnetului de elev vizat la zi și a certificatului de naștere, de la toate punctele de vânzare **STPT** (chioșcuri de bilete și Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3). Facilitatea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare

f) Copiii preșcolari (**sub elevii clasei pregătitoare**) din Municipiul Timișoara vor circula gratuit pe mijloacele de transport public de persoane.

g) Gratuitate pentru elevii din ciclul liceal sau postliceal care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara, pe baza cardului emis de **STPT** în baza BI/CI și carnetului de elev vizat la zi, de la toate punctele de vânzare **STPT**. Facilitatea se acordă elevilor, indiferent de forma de școlarizare, inclusiv în vacanțe.

h) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru angajații Casei Faenza pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

i) Gratuitate pentru mijloacele de transport public de persoane pentru angajații SALVO pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

j) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului eliberat de către **STPT**, pentru activiștii sociali care deservește Uniunea Pensionarilor din România, filiala Timiș, Consiliul Persoanelor Vârstnice, filiala Timișoara și Casa de Ajutor Reciproc a Pensionarilor. Entitățile vor transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

k) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru angajații serviciului de Ajutor Maltez din România și alte entități de același profil având filiala în Timișoara, care asigură asistența la domiciliul persoanelor vârstnice pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

l) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru personalul din cadrul Organizației pentru Apărarea Drepturilor Omului din România și pentru alte entități de același profil cu filiala în Timișoara pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

m) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru entitățile având filiala în Timișoara care promovează protecția și apărarea drepturilor copilului, prin UNICEF, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

n) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului eliberat de către **STPT**, pentru entitățile având filiala în Timișoara cu profil umanitar și caritabil care acordă servicii de asistență socială persoanelor aflate în dificultate prin FEDERAȚIA CARITAS. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

o) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru entitățile pentru integrare socială economică și familială a persoanelor traficate având filiala în Timișoara, prin FUNDAȚIA FILANTROPIA sau alte entități cu profil asemănător, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

p) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru Organizația Salvați Copiii, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

q) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pentru Centrul de Servicii Sociale „Pentru Voi” și Fundația „Pentru Voi” pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitatea va transmite tabelele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza buletinului sau a cărții de identitate în original.

r) Gratuitate pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului eliberat de către **STPT**, pentru deținătorii Titlului „Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara”, conform Regulamentului pentru acordarea Titlului de "Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara" aprobat prin H.C.L.. Cardul se eliberează în baza diplomei de „Cetățean de Onoare al Municipiului Timișoara” și a buletinului sau a cărții de identitate în original.

s) Gratuitate pentru entitățile în domeniul transporturilor, precum și pentru entitățile sociale, culturale, **sportive**, educaționale și muzee, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitățile vor transmite tabele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza BI/CI în original

t) Gratuitate pentru Asociația Națională a Surzilor din România, Filiala Timișoara, precum și pentru angajații Asociației Nevăzătorilor din România - Filiala Interjudețeană Timiș Caraș Severin pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitățile vor transmite tabele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza BI/CI în original.

u) Gratuitate pentru entitățile care desemnează persoane în vederea efectuării controalelor desfășurate pe mijloacele de transport public local de persoane, pe baza cardului eliberat de către **STPT**. Entitățile vor transmite tabele cu persoanele beneficiare, iar cardurile vor fi emise individual în baza BI/CI în original.

Secțiunea 2 - REDUCERI

a) Reducere 20% la costul abonamentelor cetățenilor români cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara. Reducerile se acordă pe baza buletinului de identitate sau a cărții de identitate în original. Cardurile vor fi eliberate la chioșcurile **STPT**.

b) Reducere 50% la costul abonamentelor pentru fiecare donare efectivă pentru o perioadă de o lună/maxim 30 zile, donatorilor onorifici de sânge și plasmă, conform H.G. 1364/2006. Aceștia vor circula pe bază de card eliberat de către **STPT** în baza adeverinței în original emisă de către Centrul de Transfuzii Timișoara, a BI/CI în original, pentru perioada de o lună. Se vor elibera titluri de călătorie pentru adeverințele eliberate în luna decembrie a anului precedent, inclusiv.

c) Reducere de 50% la costul abonamentelor pentru studenții și doctoranzii instituțiilor de învățământ timișorene, la forma de învățământ cu frecvență. Facilitatea se acordă studenților până la 26 ani, iar doctoranzilor până la 30 ani, reducerea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare.

Reducerea de 50% din prezentul Protocol, se acorda studenților pe baza cardurilor securizate studentesti, respectiv: StudCard, Student EURO<26, Omnipass și PRO Timișoara. Facilitățile prevăzute la Secțiunea 2 lit.c) din prezentul Protocol se acordă studenților în baza cardurilor securizate mai sus menționate, a buletinului de identitate/carte de identitate în original a beneficiarului, precum și carnetulului de student vizat la zi, iar doctoranzilor în baza unui document din care sa rezulte ca au această calitate și documentului de identitate.

Cardurile de calatorie **STPT** vor fi eliberate la punctele de vanzare (chioșcurile) **STPT**.

Entitățile menționate în prezentul Protocol pot fi cu sau fără personalitate juridică.

Art. 2: Pentru studenții și doctoranzii instituțiilor de învățământ timișorene, la forma de învățământ cu frecvență, pentru care universitățile din Municipiul Timișoara și entitățile studentesti încheie contracte și protocoale cu **SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA** și Municipiul Timișoara se acorda diferenta de reducere 50%.

Studentii și doctoranzii beneficiază astfel de gratuitate pe mijloacele de transport în comun, în condițiile în care 50% din costul abonamentului se asigură de către Municipiul Timișoara, iar 50% de către Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

Dacă universitățile epuizează fondurile alocate de către Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului prin care asigură 50% din valoarea abonamentului cu titlu de cheltuieli de transport pentru transportul în comun, Consiliul Local al Municipiului Timișoara preia și partea de facilitare asigurată din aceste fonduri, asigurând astfel gratuitate pentru toți studenții universitatilor cu care au încheiate contracte, până la finele anului calendaristic în curs.

Universitățile sunt obligate să comunice către SC **SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA** și Municipiului Timișoara cu 30 zile înainte despre epuizarea fondurilor alocate cu titlu de cheltuieli de transport.

Facilitatea se acordă studenților până la 26 ani, iar doctoranzilor până la 30 ani. Reducerea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare, în aceleași condiții ca la art.1 Sect.2 ,c .

Art. 3: Pensionarii și cetățenii care au împlinit vârsta de 70 de ani, beneficiari ai dreptului de călătorie gratuită cu mijloacele de transport public urban, prevăzut prin: Decretul - Lege 118/1990, Ordonanța Guvernului 105/1999, aprobată și modificată prin Legea 189/2000 și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 214/1999, vor beneficia de gratuitate în baza Convenției încheiate de **STPT** cu Casa Județeană de Pensii Timis. Aceștia vor circula în baza cardului emis de **STPT**.

Pentru aceste categorii **STPT** va ține o evidență separată și nu se vor deconta de la bugetul local.

Art. 4: (1) Municipiul Timișoara acordă gratuitate pentru:

a) Persoanelor aflate în dificultate, în baza declarațiilor pe propria răspundere însoțite de acte doveditoare (adeverințe medicale, adeverințe de venit etc.), precum și pentru sportivii de performanță cu rezultate remarcabile, dovedite prin diplome de premiere. **STPT** va elibera cardul, în baza referatului aprobat de Primar și a buletinului sau a cărții de identitate în original. Referatul original se reține de **STPT**.

b) Cursele speciale cu vehicule pentru transport marfă sau persoane sau utilajele solicitate de către Primăria Municipiului Timișoara sau **STPT**, pentru acțiunile la care sunt coparticipante, evenimente de interes public, **deservirea unor curse ocazionale interne și internaționale pentru instituții publice și alte entități**, incidente de circulație, lucrări de intervenții sau reparații, la tarifele practicate de **STPT** în vigoare la data prestăției.

c) Participanții la manifestările de interes public sau la evenimentele la care Primăria Municipiului Timișoara sau **STPT** sunt coparticipante. Aceștia vor circula pe bază de ecuson realizat de organizatori pe perioada de desfășurare a evenimentelor. Decontarea se va efectua la tarif de abonament general de 30 de zile, recalculat proporțional cu numărul de zile aferente perioadei de desfășurare a evenimentelor;

d) Afișarea materialelor publicitare pentru manifestările de interes public sau la evenimentele la care Primăria Municipiului Timișoara sau **STPT** sunt coparticipante.

e) asigurarea necesarului de autobuze pentru transportul persoanelor private de libertate către punctele de lucru stabilite de către Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

(2) Acordarea gratuităților prevăzute la art. 4 alin. (1), se va face pe bază de solicitări aprobate de Primarul Municipiului Timișoara, Viceprimari sau Directorul Direcției Edilitare și se acordă până la valoarea de 2.200.000 lei/an.

Art. 5: Pentru beneficiarii de reduceri cardurile vor fi încărcate cu titluri de călătorie lunare.

Pentru pensionari și cetățenii peste 70 ani cardurile vor fi încărcate cu titluri valabile din luna eliberării până încetează calitatea pentru care i-a fost acordată, pentru ceilalți beneficiari de gratuități cardurile vor fi încărcate cu titluri valabile din luna eliberării până la finele anului pentru care a fost încărcat. Entitățile ai caror personal beneficiază de gratuități sau persoanele fizice beneficiare de gratuitate cu titluri valabile încărcate până la sfârșitul anului, sunt obligate ca în termen de 15 zile de la pierderea calității pentru care a fost acordată, să comunice în scris operatorului de transport (**STPT**) acest lucru.

STPT va comunica lunar Municipiului Timișoara numărul de beneficiari de la secțiunea gratuități și reduceri pe categorii de persoane, pe baza cardurilor emise.

Decontarea între Municipiul Timișoara și **SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA** se face lunar pe baza facturilor emise, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la primirea acestora.

Toți utilizatorii de titluri pe card **sau pe oricare altă formă materializată/nematerializată**, inclusiv beneficiarii de reduceri și gratuități, vor avea obligația validării cardurilor la urcarea în mijloacele de transport public de persoane.

Toți utilizatorii de titluri pe card sau pe oricare altă formă materializată/nematerializată, inclusiv beneficiarii de reduceri și gratuități au obligația prezentării la control, odată cu cardul, a documentului de identitate, original, în baza căruia a fost emis.

Nevalidarea cardurilor încărcate de STPT la urcarea în mijloacele de transport public, neprezentarea carnetului de elev semnat la zi, neprezentarea documentelor de identitate sau călătoria cu titlul altei persoane decât titularul se sancționează similar călătoriei fără titlu de călătorie valabil, aplicându-se sancțiunile prevăzute de Hotărârile de Consiliul Local și prevederile legale.

Controlul se realizează la nivelul Municipiului Timișoara de către STPT prin personal autorizat echipat cu uniforme și echipamente de apărare, cu atribuții de verificare a titlurilor și drept de legitimare a călătorilor, precum și asigurarea securității și siguranței călătorilor în mijloacele de transport, agenți ai Poliției Locale Timișoara, Jandarmeriei, Primăriei Municipiului Timișoara, asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, și prin alte organe de control.

Controlul va fi realizat pe baza de programe aprobate de STPT, respectiv de către entitățile împuternicite cu această activitate de control, în urma unor protocoale încheiate cu acestea, în echipe singulare sau mixte.

Cardurile nefuncționale sau cele pentru care nu se poate face dovada apartenenței persoanelor care le utilizează, găsite în acțiunea de control, vor fi reținute și apoi predate pentru verificări suplimentare la Centrul de Informare al STPT din Bd. Dâmbovița nr. 1-3.

Art. 6: Utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete, beneficiază de gratuitate pe o perioadă de 5 ani, de la implementarea sistemului realizat prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara.

Conform Hotărârii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, în perioada de operare a acestuia, STPT are calitatea de operator al acestui sistem.

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local intermodal cu biciclete pe o perioadă de 5 ani va fi asigurată din bugetul local.

În vederea aplicării art. 3 din Hotărârea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, STPT va înainta către Municipiul Timișoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultată din înmulțirea nr. de călătorii efectuate conform rapoartelor sistemului și tariful de 2 lei/calătorie; și

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferența între Total cheltuieli cu funcționarea sistemului și total decont rezultat din călătoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora.

Art.7. Facilitățile și compensațiile de transport pe traseele metropolitane vor fi plătite lunar către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” de către Municipiul Timișoara. Operatorul de transport emite deconturi lunare către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” în baza prestației de transport realizate. Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” va înainta deconturile lunare către Municipiul Timișoara. Tarifele titlurilor de călătorie și a prestației operatorului de transport (tarife lei/km) se vor indexa anual cu indicii de creștere al prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică.

Art.8. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport municipal naval cu vaporete pe o perioadă de 5 ani va fi asigurată din bugetul local.

În vederea aplicării prevederilor art 3 din Hotărârea 260 /26.05.2015 modificată și completată de HCL 30/29.07.2016 prin care se aprobă darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega, format din 7 vaporette precum și a dotărilor aferente necesare înființării unui nou sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega, infrastructura realizată prin proiectul 'Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega', cod SMIS 31814, pentru acoperirea cheltuielilor curente necesare operării serviciului de transport naval, STPT va proceda astfel:

- va incasa venituri din vanzarea titlului de calatorie, la tariful stabilit de 1 leu /calatorie ;
- va inainta catre Municipiul Timisoara deconturi lunare pentru compensarea cheltuielilor de transport naval de la bugetul local, calculat astfel:

Compensatie = Cheltuieli de exploatare – venituri asociate transportului public naval cu vaporete

Decontarea între Municipiul Timișoara și **SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA** se face lunar pe baza facturilor emise, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la primirea acestora.”

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**