

România
Judetul Timis
Primaria Timisoara
Directia Edilitara
Nr. SC2003- _____ din _____

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind aprobarea studiului de fezabilitate “MODERNIZARE INTERSECTIE STR. GHE. LAZAR – CAL. CIRCUMVALATIUNII ”

Directia Tehnica are în program întocmirea studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investitii “**Modernizare intersectie str. Ghe. Lazar – cal. Circumvalatiunii**”.

Intersectia dintre str. Ghe. Lazar si cal. Circumvalatiunii este una dintre intersectiile importante si încarcate din punctul de vedere al traficului rutier ale municipiului Timisoara. Calea Circumvalatiunii reprezinta traseul inelului 2, iar strada Ghe. Lazar este o artera de penetratie . Strada Gh. Lazar este cu 4 benzi de circulatie iar Calea Circumvalatiunii pe latura sudica are 4 benzi de circulatie si pe latura nordica 6 benzi de circulatie. Pe strada Gh.Lazar exista o linie de transport în comun cu troleibuzul, iar pe cal.Circumvalatiunii circula mai multe autobuze de interes local, pe fiecare ramura a intersectiei, exceptând cal. Circumvalatiunii nord exista alveole amenajate pentru statie.

În prezent intersectia este semaforizata, pe str. Gh.Lazar existând pe ambele ramuri benzi de viraj stânga cu insule de directionare amplasate central. Pe cal. Circumvalatiunii ambele ramuri au benzi de viraj dreapta-stânga însa lipsesc insulele centrale ceea ce face traversarea pietonilor dificila în conditii de securitate redusa. În orele de vârf cozile de asteptare se lungesc, vehiculele fiind obligate sa astepte mai multe cicluri de semaforizare pâna la traversarea intersectiei, marind gradul de poluare fonica si emisia de noxe chimice în zona. Din masuratorile efectuate în anul 2002 au rezultat valori de poluare care depasesc cu mult nivelele admise.

Din recensamintele efectuate reiese ca în intersectia existenta este necesara realizarea unei giratii semaforizate întrucât prin aceasta capacitatea intersectiei devine mai mare, creste gradul de siguranta a circulatiei atât pentru vehicule cât si pentru pietoni, se reduce gradul de poluare din zona, giratia permitând derularea traficului în toate directiile de mers.

Valoarea totala (inclusiv TVA) a investitiei “Modernizare intersectie str.Gh.Lazar – calea Circumvalatiunii” este estimata la 17.954.627 mii lei, reprezentând 461.748 euro.

Având în vedere faptul ca finantarea studiului de fezabilitate “Modernizare intersectie str.Gh.Lazar – cal. Circumvalatiunii” se face din Bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate si realizarea investitiei mentionata anterior.

**VICEPRIMAR,
Ing. DOREL BORZA**

**SEF SERVICIU R.P.,
Ing. ROMULUS KOMOZ**

**SEF BIROU I.T.,
Ing. IOAN GANCIOV**

**AVIZAT JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHIEVICI**

**ÎNTOCMIT,
Ing. GEORGETA SZABO**

Anexa la Hotarârea nr. _____/_____

“MODERNIZARE INTERSECTIE STR. GH.LAZAR – CAL.CIRCUMVALATIUNII”

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Denumirea investitiei: “Modernizare intersectie str.Gh.Lazar – cal.Circumvalatiunii”

Amplasament: Municipiul Timisoara, zona de nord-vest

Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Timisoara

Valoarea investitiei: 17.954.627 mii lei reprezentând 461.748 euro

Din care C + M 15.770.295 mii lei reprezentând 405.573 euro

Capacitati: Carosabil	7.410 mp
Trotuare si piste ciclisti	2.460 mp
Zone verzi	1.800 mp

**Sef Serviciu R.P.,
Ing. Romulus KOMOZ**

**Sef Birou Infrastr. Transporturi,
Ing. Ioan GANCIOV**

**Întocmit,
Ing. Georgeta SZABO**