

**REFERAT**

privind stabilirea consumului lunar de carburanti pentru autovehiculele  
aflate in dotarea Primariei Municipiului Timisoara

Prin Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, s-au stabilit normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, indiferent de modul de finanțare a activității acestora.

Potrivit art 1 alin (2) din ordonanța de guvern, la nivelul institutiilor publice s-au stabilit normative de cheltuieli privind dotarea și consumul de carburanți.

În conformitate cu dispozițiile art 1 alin (5) din aceeași ordonanță, astfel cum a fost modificată și completată, “unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe, prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean.”

Astfel, normativele de cheltuieli stabilite ca limite maxime, potrivit actului normativ invocat, în cadrul cărora se pot aproba și efectua cheltuieli de către autoritățile administrației publice locale, precum și de către instituțiile publice din subordinea acestora, sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța de Guvern nr. 80/2001, cu modificările și completările ulterioare. În cadrul limitelor maxime prevăzute, conducătorii instituțiilor respective pot aproba niveluri inferioare de cheltuieli, în funcție de condițiile specifice și de modul de desfășurare a acțiunii, precum și în raport cu sursele de finanțare, în condițiile legii, la realizarea acestora.

De asemenea, instituțiile publice aplică normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme, în deplină conformitate cu dispozițiile anexei nr. 3 din ordonanța invocată și cu excepțiile prevăzute de lege, cu încadrarea în cheltuielile bugetare aprobate. Prin adoptarea Legii nr. 258/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Guvern nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, s-a realizat eliminarea plafonării cantității de combustibil, stabilindu-se ca unitățile administrativ-teritoriale să aprobe normative proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul Ordonanței de Guvern nr. 80/2001, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâri ale autorităților deliberative.

În consecință, prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea normativelor proprii de cheltuieli pentru consumul de carburanți la nivelul Primariei Municipiului Timisoara, devenit neplafonabil prin efectul Legii nr. 285/2015.

Prin urmare, se propune, prin prezentul proiect de hotărâre, o limită maximă a consumului de carburanți pentru autoturismele aflate în dotarea Primăriei Municipiului Timisoara, respectiv de 200 l carburant/autoturism/lună.

În prezent, cota de carburant per autoturism la nivelul Primăriei Municipiului Timisoara este de maxim 125 litri carburant/autoturism/luna, propunerea de majorare la nivelul maxim de 200 l carburant/autoturism luna fiind justificata de asigurarea functionalitatii si indepliniri activitatilor/atributiilor/serviciilor, astfel cum defineste legea.

Cele cinci autoturisme din dotarea Primăriei Municipiului Timisoara sunt folosite în deplasările necesare realizării activităților și acțiunilor instituționale, complexe, pe care le redăm mai jos, cu titlu exemplificativ:

- verificarea execuției lucrărilor de investiții, reparații curente și întreținere pe rețeaua de drumuri municipale, aflată în administrarea Municipiului Timisoara, precum și la celelalte obiective din domeniul public și privat al municipalității, atât din punct de vedere calitativ, cât și cantitativ, prin personalul tehnic din cadrul aparatului de specialitate;

- soluționarea cererilor cu privire la problemele semnalate și alte aspecte ce intră în competența de rezolvare a autorității publice locale;

- deplasări la bunurile și imobilele aflate în patrimoniul Primăriei Municipiului Timisoara, în scopul verificării funcționalității acestora ori a solicitărilor primite din partea cetățenilor, cu privire la necesitatea și oportunitatea executării unor lucrări de investiții sau reparații curente, după caz;

- deplasări pentru controlul disciplinei în domeniul autorizării lucrărilor de construcții și soluționarea sesizărilor din teritoriu;

- participarea la întâlniri, simpozioane, conferințe și grupuri de lucru, organizate de Autoritățile de Management și Organismele Intermediare pentru Programele Operaționale sau de către alte entități publice centrale;

- deplasări la amplasamentele obiectivelor de investiții, ce fac obiectul finanțării prin Programele Operaționale sau Programe Naționale, conform angajamentelor asumate prin contractele de finanțare;

- deplasări la autoritățile centrale de resort, în vederea depunerii/ridicării de documente ce vizează diferite activități, acțiuni și obiective ale administrației publice locale;

- participarea la diverse acțiuni, întâlniri, târguri și simpozioane de promovare municipalității reprezentarea instituției în instanțe.

- alte deplasări, potrivit specificului de activitate al Primăriei Municipiului Timisoara.

Făcând o analiză la nivelul Primăriei Municipiului, în ceea ce privește parcursul lunar al autoturismelor din dotare, precum și distribuția acestuia pe zile, s-a constatat că autoturismele au fost utilizate preponderent în prima decadă a lunii, motivat de faptul că, cota lunară stabilită prin Ordonanța Guvernului nr. 80/2001, înainte de operarea modificării sale prin Legea nr. 258/2015, era insuficientă pentru acoperirea necesarului de deplasare, în vederea desfășurării unei activități optime, la nivelul instituției.

De asemenea, necesitatea majorării consumului de carburant/autoturism/lună este justificată și prin prisma faptului că, autoturismele aflate în dotare circulă în zone urbane, cu trafic intens, iar în lunile de vară, acestea au instalația de climatizare în funcțiune, aspecte ce necesită drept consecință, majorarea consumului de carburant/autoturism/lună.

Având în vedere faptul că consumul normat/autoturism/lună este variabil de la lună la lună, potrivit complexității activităților desfășurate la nivelul instituțiilor publice, propunem a nu se considera depășiri la consumul de carburanți normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat fiecărei instituții.

Față de cele expuse mai sus:

**PROPUNEM :**

Emiterea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a unei hotărâri, privind stabilirea consumului lunar de carburanți pentru autovehiculele aflate în dotarea Primăriei municipiului Timișoara astfel:

- 1.Limita maximă a consumului de carburanți, pentru fiecare autoturism aflat în dotarea Primăriei Municipiului Timișoara, se stabilește la 200 l carburant/autoturism/lună.
- 2.Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți, consumul care, la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului aprobat în raport cu numărul total de autoturisme aflate în dotare.

**Administrator Public**  
Robert Kristof

**Sef Birou Logistica**  
Nicolae Lucaci

**Director Directia Economica**  
Steliana Stanciu

**Serviciul Juridic**