



## REFERAT

### **privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne/externe în valoare de maxim 50 milioane euro în vederea achiziționării de tramvaie și modernizarea depoului**

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 253/2008, a fost aprobată demararea procedurii de contractarea a unui credit pentru achiziționarea de tramvaie.

Parcul de tramvaie al Regiei Autonome de Transport Timișoara este alcătuit din tramvaie second-hand, achiziționate din Germania, a căror durată de serviciu este depășită, iar prin reparațiile curente efectuate se prelungește durata de serviciu a acestora. Totodată, RAT Timișoara are mari dificultăți în asigurarea pieselor de schimb și/sau subansamblelor.

Pe de altă parte, tramvaiele aflate în exploatare nu asigură confortul și siguranța călătorilor, din punct de vedere al existenței sistemelor de climatizare, supraveghere, informare, în conformitate cu normele europene.

Datorită acestor aspecte mai sus-menționate, este necesară modernizarea parcului de tramvaie prin achiziționarea unor tramvaie noi, destinate asigurării transportului public de călători. Deoarece sumele alocate din bugetul local nu poate acoperi necesarul de finanțare al municipiului, trebuie identificate noi surse de finanțare.

Una dintre metodele utilizate și de către alte autorități publice în vederea atragerii capitalului necesar pentru realizarea obiectivelor de interes local poate fi contractarea unui credit bancar și rambursarea acestuia în rate egale după expirarea perioadei de trageri.

Pentru a obține un cost total cât mai redus al împrumutului este necesară o structură pe baza căreia să se obțină o ofertă cât mai bună de la potențialii finanțatori.

Se remarcă astfel necesitatea identificării unor soluții pentru ca sarcina obligațiilor de plată să fie echilibrat distribuită pe perioada următorilor 15-20 de ani și, în același timp, să fie asigurată suficientă flexibilitate pentru contractarea altor datorii, în special pentru a asigura cofinanțarea pentru obiectivele ce vor fi susținute prin fonduri post-aderare de la Uniunea Europeană.

Pentru viitoarea dezvoltare a transportului electric autoritățile publice locale au realizat demersurile legale în vederea atribuirii unui teren Regiei Autonome de Transport Timișoara în zona Stan Vidrighin (Calea Buziașului) pentru construirea unui depou de tramvaie nou.

Mai mult art. 17 alin. (1) lit. k) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local prevede că printre atribuțiile consiliului local se numără și finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale.

De asemenea, Banca Europeană de Investiții, prin scrisoarea indicativă de finanțare înregistrată cu nr. CP2011-311/19.04.2011, a transmis propunerea financiară pentru finanțarea a 50% din valoarea investiției.

Față de cele de mai sus, se propune inițierea procedurilor privind contractarea unui împrumut în valoare de maxim 50 milioane euro, pe o perioadă cuprinsă între minim 15 ani și maxim 20 ani.

În tabelul de mai jos este prezentat serviciul anual al datoriei publice locale și gradul de îndatorare al municipiului în condițiile contractării unui credit bancar pe o perioadă de 20 de ani.

An	Serviciul anual al datoriei publice locale (Mii lei)	Grad de îndatorare (%)
2011	60.421,57	15,37%
2012	77.976,93	19,83%
2013	71.065,36	18,07%
2014	49.987,11	12,71%
2015	48.856,15	12,43%
2016	59.060,75	15,02%
2017	48.628,06	12,37%
2018	43.633,08	11,10%
2019	40.283,97	10,25%
2020	36.502,13	9,28%
2021	36.375,28	9,25%
2022	36.130,65	9,19%
2023	35.886,03	9,13%
2024	35.642,89	9,06%
2025	35.396,77	9,00%
2026	33.921,50	8,63%
2027	26.559,58	6,75%
2028	26.460,00	6,73%
2029	26.359,29	6,70%
2030	25.799,57	6,56%
2031	24.378,44	6,20%

Se poate observa faptul că gradul de îndatorare al Municipiului Timișoara în urma contractării unui împrumut în valoare de maxim 50.000.000 euro se situează cu mult sub pragul de 30% impus de legislația în vigoare.

De asemenea, având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 9/2007 care conține obligația de a întocmi hotărârile de consiliu local conform Anexei 1.2.

Pentru realizarea proiectului de investiții de modernizare a parcului de tramvaie destinate transportului public local din Municipiul Timișoara, pentru asigurarea unei utilizări eficiente a resurselor financiare și pentru minimizarea costurilor autorității publice locale se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile în valoare de maxim 50.000.000 euro pe o perioadă cuprinsă între 15 și 20 de ani, pentru implementarea programului investițional de interes local din Municipiul Timișoara, respectiv pentru achiziționarea de tramvaie și modernizarea depoului.

**VICEPRIMAR,**  
*SORIN GRINDEANU*

**DIRECTOR,**  
*ING. CULIȚĂ CHIȘ*

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
*EC. SMARANDA HARACICU*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ING. ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF BIROU,**  
*ING. CRISTINA GAVRA*

**CONSILIER,**  
*JR. NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**