

REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții "Trafic management și supraveghere video", a documentației tehnico-economice și a analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"

Proiectul "Trafic management și supraveghere video" este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Asigurarea mobilității și securității în trafic*.

Este cunoscut faptul că transportul rutier și pietonal în Municipiul Timișoara cu impact atât asupra cetățenilor municipiului cât și asupra celor din arealul de influență, este afectat de diferite incidente/ambuteiaje, atât datorită numărului mare de vehicule, dar și datorită insuficientelor amenajări pe diferite zone ale infrastructurii rutiere.

Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea fluxului rutier și a siguranței cetățeanului în Municipiul Timișoara prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului urban și supraveghere video care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare;
- Dotarea zonelor identificate cu risc de infraționalitate sau zone rutiere periculoase cu un număr de 230 echipamente noi de supraveghere;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră în Municipiul Timișoara;
- Creșterea siguranței cetățenilor în spațiul public, datorită unui sistem modern, operativ și totodată discret de supraveghere video;
- Crearea unui Centru de Comandă și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a municipiului Timișoara;
- Reducerea timpului de deplasare în oraș și implicit a consumului de combustibil și a emisiilor de noxe;
- Creșterea încrederii, satisfacției călătorilor pentru transportul în comun și implicit creșterea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun;
- Creșterea siguranței cetățenilor și reducerea ratei criminalității;
- Furnizarea de informații participanților la trafic despre condițiile de trafic curente anterior pornirii și în timpul deplasării acestora, pentru ca ei să poată adapta durata deplasării, modul de deplasare și selecția rutei dorite în funcție de condițiile de trafic actuale;
- Creșterea disciplinei în trafic și aderarea la legislația cu privire la trafic, în scopul îmbunătățirii siguranței vehiculelor și autovehiculelor în trafic.

Astfel, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul „Trafic management și supraveghere video” propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Proiectul "Trafic management și supraveghere video", în valoare totală de **43.762.900,14 lei** (TVA inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

2. Documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului " Trafic management și supraveghere video" elaborate de către S.C. Smart Telecom Consulting S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

3. Contribuția proprie a municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **735.667,57 lei**, alcătuită din:

a) contribuția municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **705.549,89 lei**;

b) contribuția municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **30.117,68 lei**.

4. (1) Alocarea din bugetul local a sumei de **25.741.260,35 lei**, alcătuită din:

a) T.V.A. aferentă proiectului în sumă de **8.455.288,13 lei**;

b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **17.285.972,22 lei**.

(2) T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și avansul necesar execuției vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontării ulterioare.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR D.T.,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU R.T.U.,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**CONSILIER B.T.S.C.,
ING. LIDIA VÎLCEANU**

AVIZAT JURIDIC,