



REFERAT

privind aprobarea variantei ocolitoare Timișoara Sud

Varianta de ocolire Timișoara Sud este ultimul tronson care încheie centura inelară a Timișoarei între piciorul rampei sud al podului peste canalul Bega și nodul rutier Km 549 + 076 (pe DN 6) de unde se desprinde Centura de Nord.

În analiza preliminară a variantelor de traseu întocmită de Search Corporation în asociere cu TECNIC Consulting Engineering România s-au propus 4 variante de traseu a Centurii de ocolire.

Variantele propuse au fost analizate în Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara în ședința din data de 01.07.2010, care a avizat favorabil, prin avizul cu numărul RE2010-004360, Varianta I de amenajare a Centurii de ocolire – Timișoara Sud, în lungime totală de 20,300 km, cu următorul traseu distinct:

- între km 7+000 - km 9+700 urmărește canalul betonat de irigare pe partea stângă spre nord ocolindu-se stația de pompe de la km 8+410;

- între km 9+700 - km 12+758 traseul este proiectat la o distanță de 5,00 m de canalul betonat de irigații pentru a asigura spațiul necesar drumului tehnologic al canalului betonat de irigații și pentru prima linie electrică aeriană de 110kV

- de la nodul rutier cu DJ 592 traseul se îndepărtează de la canalul betonat de irigații cu un pod la km 13+615 și se dezvoltă pe partea dreaptă a unui canal de descărcare din pământ paralel cu canalul betonat;

- traseul se continuă cu o curbă la dreapta și va traversa canalul betonat de irigații cu un pod la km 15+625, după care va intra pe teritoriul administrativ al comunei Ghiroda;

- traseul se continuă în apropierea pădurii Bistra, pe partea stângă a canalului de descărcare din pământ, după care se îndreaptă spre nord cu un pod peste canalul Bega la km 19+520;

- capătul traseului este la km 20+300 și îl reprezintă nodul rutier de la km 549+076 (pe DN 6) a Centurii de Nord.

Având în vedere avizul favorabil nr. 01/01.07.2010 a Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și de Urbanism;

Ținând cont de cele prezentate mai sus propunem spre aprobare traseul Centurii de ocolire Timișoara Sud – Varianta I din documentația „Analiză preliminară a variantelor de traseu” care face parte din proiectul „Asistență Tehnică pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție și Documentației de Atribuire pentru variantele de ocolire Bârlad și Timișoara Sud POST/2009/2/1/002/3”, beneficiar Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, documentație elaborată de Search Corporation în asociere cu TECNIC Consulting Engineering România.

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

ARHITECT ȘEF,
ARH. CIPRIAN SILVIU CĂDARIU

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
Jr. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,