

REGULAMENT**de organizarea si desfasurare a activitatii de transport în regim de taxi**

Art. 1. Prezentul regulament se aplica serviciului de transport persoane si bunuri în regim de taxi efectuat de catre operatorii de transport si taximetristii independenti, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 38 / 20.01.2003** si a **Legii nr. 507 / 2002**.

Art. 2. (1) Toate autovehiculele, autorizate de Primaria Municipiului Timisoara sa execute serviciul de transport persoane si bunuri în regim de taxi, vor avea obligatoriu culoarea galbena cel putin pe stâlpzii si plafonul caroseriei începând cu data 01.01.2004 urmând ca în decurs de un an adica pâna la data de 01.01.2005 sa fie vopsite integral în culoarea galben „taxi”.

(2) Pe toata durata autorizarii, detinatorul legal al autoturismului, are obligatia de a mentine integritatea culorii galbene.

Art. 3. (1) Desfasurarea activitatii de transport bunuri sau persoane în regim de taxi este permisa numai pe baza autorizatiei taxi.

(2) Autorizatia taxi se va elibera, la solicitarea taximetristului independent sau a operatorului de transport, în limita numarului maxim de autorizatii aprobat, pentru fiecare grupa în parte, prin hotarâre a consiliului local.

Art. 4. Modelul numarului de ordine eliberat de catre Primaria Municipiului Timisoara în baza autorizatiei de taxi si dimensiunile acestuia sunt prevazute în Anexa 1, care face parte integranta din prezentul regulament.

Art. 5. Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea de taxi fara numere pe portiere, cu numere lipite necorespunzator sau deteriorate.

Art. 6. Operatorii de transport vor comunica Primariei Municipiului Timisoara în termen de 5 zile orice modificare survenita în legatura cu parcul auto sau personalul angajat.

Art. 7. (1) Operatorii de transport au obligatia, prin persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport persoane în regim de taxi, de a instrui soferii la angajare iar apoi cel putin o data pe an, cu privire la obligatiile acestora conform reglementarilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi. Acestia vor întocmi o fisa personala a fiecarui angajat care va fi tinuta la sediul firmei.

(2) Filiala camerei taximetristilor sau filialele Asociatiilor profesionale, astfel cum sunt definite prin lege, au obligatia de a instruii taximetristii independenti.

(3) Instruirea va fi consemnata în scris.

Art. 8. Dotarea autoturismului trebuie sa fie în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 si a normelor metodologice de aplicare a acesteia aprobate prin Ordinul ministrului administratiei publice nr. 257/2003.

Art. 9. (1) Opiria taxiurilor este permisa în locurile prevazute conform OG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

(2) Stationarea taxiurilor în vederea preluarii clientilor (în pozitia liber) este permisa numai în locurile special amenajate si semnalizate.

(3) Stationarea taxiurilor în pozitia ocupat este permisa în conformitate cu OG 159/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

Art. 10. Se interzice stationarea taxiurilor sub orice motiv în refugiul din fata Garii de Nord. Opiria în refugiul respectiv se permite doar pentru coborârea clientilor si a bagajelor acestora. Preluarea unui alt client se va efectua doar din locurile de asteptare special amenajate.

Art. 11. Lista locurilor de stationare sunt specificate în Anexa 2 care face parte integranta din prezentul regulament.

Art. 12. Comisia de Circulatie din cadrul Primariei Municipiului Timisoara poate stabili noi locuri de asteptare pentru taxiuri precum si schimbarea amplasamentelor celor existente cu înstiintarea a Camerei Nationale a Taximetristilor din România filiala Timis si comunicarea prealabila în scris a noilor locuri de asteptare catre Consiliul Local al Municipiului Timisoara.

Art. 13. În statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, soferii având obligatia de a ramâne în apropierea autovehiculului.

Art. 14. Taximetristii sunt obligati sa întretina aspectul curat si îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât si în exteriorul acestora.

Art. 15. Orice modificare privind elementele supuse autorizarii din partea Primariei Municipiului Timisoara se va putea efectua numai cu avizul Serviciului de Transport si Retele Publice si validarea acestora de catre Consiliul Local al Municipiului Timisoara în prima sedinta în plen.

Art. 16. Este interzisa executarea lucrarilor de întretinere si reparatii, spalarea si salubritatea autovehiculelor în statiile de asteptare.

Art. 17. Este interzis refuzul nejustificat al efectuarii unei curse.

Art. 18. Pe durata efectuarii cursei fumatul în taximetru este interzis.

Art. 19. Tarifele practicate în vederea efectuarii serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se vor încadra între limitele stabilite prin hotarâre a Consiliului Local cu consultarea Camerei Nationale a Taximetristilor din România filiala Timis.

Art. 20. Clientii pot opta pentru un anumit taximetru, indiferent de pozitia acestuia în coloana formata în statia respectiva.

Art. 21. Radioul sau casetofonul poate fi pornit numai cu permisiunea clientului.

Art. 22. Nu pot fi pastrate ca si garantie documente de identitate sau alt tip de documente sau obiecte personale aparținând clientului.

Art. 23. Soferul va avea la îndemâna si va oferi clientilor, atunci când acestia solicita, harta municipiului si indexul strazilor actualizat pentru consultare.

Art. 24. La solicitare, clientii vor fi ajutati la urcarea si coborârea din autovehicul, în special în cazul persoanelor cu handicap, în vârsta sau a femeilor gravide. În cazul transportului de persoane în regim de taxi bagajele clientului vor fi încarcate si descarcate de catre sofer.

Art. 25. În cazul în care clientul nu își exprima alta preferinta el va fi transportat la destinatie pe ruta cea mai scurta.

Art. 26. Tinuta soferului va fi îngrijita, fiind interzisa îmbracamintea necorespunzatoare : sort, maieu, slapi.

Art. 27. Conducatorul de taxi trebuie sa aiba o atitudine civilizata fata de clienti, partenerii de trafic, organele de control.

Art. 28. (1) Operatorii de transport au obligatia de a asigura în zilele de sâmbata/duminica si în sarbatorile legale un procent minim de 30% din totalul taxiurilor detinute. Analog se va asigura si pe timp de noapte între orele 22⁰⁰-6⁰⁰, un procent de 30%.

(2) Prin filiala Camerei Taximetristilor sau filialele Asociatiilor Profesionale, astfel cum sunt definite prin lege, se va realiza coordonarea programului de lucru a taximetristilor independenti afiliati similar cu programul de lucru al operatorilor de transport prevazut la aliniatul (1).

Art. 29. Operatorii de transport si taximetristi independenti au obligatia de a afisa valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire pe portierele din fata ale taxiurilor. Afisarea se va face pe colant autoadeziv si va avea dimensiunea de unui format A4 cu înaltimea de 210 mm si vor fi inscriptionate cu negru pe fond alb.

Art. 30. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa între 10.000.000 si 20.000.000 lei efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi de catre persoane care nu detin autorizatie taxi.

Art. 31. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa între 10.000.000 si 20.000.000 lei utilizarea însemnelor operatorilor de transport fara ca utilizatorul sa fie angajat al firmei respective, sau utilizarea unor însemne menite a induce în eroare clientii.

Art. 32. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa între:

– 1.000.000 si 5.000.000 lei nerespectarea articolelor: 5, 6, 7, 9, 13, 14, 16, 18, 21, 23, 24, 25, 26 si 27.

– 5.000.000 si 10.000.000 lei nerespectarea articolelor: 10, 15, 17, si 22, 28, 29.

– 10.000.000 si 20.000.000 lei nerespectarea articolului 2 si 19.

Art. 33. Agresarea fizica sau verbala a reprezentantilor împuterniciti sa aplice prevederile prezentului Regulament si a Legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie se sanctioneaza cu amenda între 5.000.000 si 10.000.000 si cu suspendarea autorizatiei taxi de la 1 la 3 luni. În cazul repetarii comportamentului agresiv autorizatia taxi poate fi anulata.

Art. 34. Orice modificare a prezentului regulament – principii criterii cifre se poate efectua numai cu avizul Consiliului Local al Municipiului Timisoara.

MODELUL SI DIMENSIUNILE NUMARULUI DE ORDINE

1. Numarul de ordine al autorizatiei, prevazut la Capitolul 1, Art. 4., va fi confectionat din material autocolant, de forma dreptunghiulara, cu urmatoarele dimensiuni: latura mare 40 cm, latura mica 25 cm.
2. Autocolantele vor fi aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului, în exterior. Ele vor fi confectionate prin grija compartimentelor de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Timisoara, în conformitate cu legislatia în vigoare.
3. Numarul de ordine va coincide cu numarul de pa Autorizatia taxi.
4. Modelul numarului de ordine are urmatoarele caracteristici:
 - a. Fondul de culoare verde;
 - b. Textul în relief de culoare neagra;
 - c. Numarul de ordine înscris cu negru pe fond alb;
 - d. Contine numele localitatii, numarul de pe autorizatie taxi, data pâna la care este valabila autorizatia taxi;
 - e. Pe autocolant va fi trecut numarul de înmatriculare al autoturismului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi si timbru sec;



TM 00 XXX

Anexa 2

la Regulamentul de organizarea si desfasurare
a activitatii de transport în regim de taxi

SITUATIA STATIILOR TAXI - PERSOANE
DIN MUNICIPIUL TIMISOARA

Nr. Crt.	Amplasament	Nr. de locuri
1	Str. Câmpina intersectie Calea Lipovei	20
2	Calea Lipovei intersectie Al.Lirei	10
3	Str. Liege intersectie Calea Aradului	10
4	Str. Ialomita (Terra)	15
5	Calea Torontalului intersectie str. Ciocanul, str. Miresei	15
6	Srt. M. Basarab intersectie bv. Cetatii	15
7	Str. Gh. Lazar intersectie str. Timis	15
8	Bv. Cetatii intersectie Calea Bogdanesti	10
9	P-ta Marasti (în spatiale statiei RATT)	8
10	Str. S. Barnut – P-ta Badea Cârta	10
11	Bv. Revolutiei – Hotel Continental	8
12	Bv. Revolutiei – Banca Nationala	5
13	Bv. Ferdinand I – cinema Capitol	25
14	P-ta Traian – srt. St. cel Mare	15
15	Str. Bicz intersectie str. Musorgski	10
16	Str. daliei (Constructorul)	10
17	Aleea Sportivilor intersectie bv. Eroilor (Sala Olimpia)	20
18	Bv. Gen. Dragalina (Gara de Nord)	10
19	P-ta Stefan Furtuna (Biserica)	10
20	P-ta Balcescu (între Bv. Mihai Viteazu si srt. Gh. Doja)	15
21	Spitalul Judetean (Policlinica)	4

22	C. Nartirilor intersectie str. Naturii	6
23	Bv. Sudului (Parc)	10
24	C. Buziasului (1 Decembrie – Cimitir)	5
25	C. Buziasului (sens giratoriu) intersectie str. Bulbuca	10
26	Str. Lidia intersectie str. Valenii de Munte – str. Drubeta	10
27	Str. A. Ipatescu intersectie C. Sagului	15
28	Bv. L. Rebreanu intersectie C. Sagului	10
29	Str. A. Ipatescu intersectie Bv. Dâmbovita	10
30	C. Martirilor intersectie str. Lidia	10
31	Str. Borzesti intersectie str. Holdelor	10
32	P-ta 700 (str. Gh. Dima)	15

SITUATIA STATIILOR TAXI - BUNURI
DIN MUNICIPIUL TIMISOARA

Nr. Crt.	Amplasament
1.	Str. Aries (parcarea între Casa Tineretului si Mc'Donalds drive)
2.	Str. Nera (la stadionul C.F.R.)

