

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
PRIMĂRIA TIMIȘOARA  
DIRECȚIA EDILITARĂ  
BIROUL INFR. TRANSPORT  
NR.SC2005- 10711 DIN 13.06.2005

SE APROBĂ,  
PRIMAR  
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

**REFERAT**  
**privind aprobarea valorii Devizului General pentru lucrarea**  
**„Extindere la 4 benzi blv. Antenei – Modernizare intersecție Cal. Lipovei – Blv.**  
**Antenei”**

Primăria Municipiului Timișoara are în program execuția lucrărilor de „Extindere la 4 benzi blv. Antenei – Modernizare intersecție cal. Lipovei – blv. Antenei”.

- **Calea Lipovei** reprezintă penetrația drumului județean D.J. 691 Timișoara – Lipova;
  - **Bv. Antenei** este o stradă majoră de circulație radială a orașului.
- Ambele prezintă caracteristici comune:
- se încadrează în categoria a II-a, străzi de legătură, având 4 benzi de circulație;
  - realizează legătura cvartalelor de locuințe din nordul municipiului (C. Lipovei, Ion Ionescu de la Brad) cu zona centrală;
  - reprezintă importanță pentru transportul în comun cu troleibuzul (C. Lipovei) și autobuzul (ambele).

În prezent intersecția se prezintă în formă de ‘Y’, având 2 brațe pe Calea Lipovei (unghi apropiat de cel drept), respectiv unul pe bv. Antenei.

Pe bv. Antenei, sensurile de circulație sunt separate de o insulă, fiind creată o bandă suplimentară de stocare și viraj stânga (pentru direcția înainte fiind rezervate 2 benzi).

Structura rutieră este de tip mixt, fiind alcătuită din :

- 6 cm îmbrăcăminte de beton asfaltic;
- 8 cm beton asfaltic deschis;
- 20 cm beton B 200;
- 30 cm balast cilindrat;
- 7 cm nisip cilindrat.

Carosabilul este încadrat cu borduri denivelate de beton, degradate.

Colectarea apelor pluviale se face prin receptorii amplasați la marginile carosabilului, racordați la canalizarea subterană.

În zona intersecției, se ramifică din Calea Lipovei, accesul și preuzinalul care a fost destinat fostei întreprinderi frigorifice ‘Carnex’.

Acesta deservește actualmente unitățile comerciale, depozitele, utilitățile dezvoltate în zonă (Euro, Terra, Hermes, s.a.), permițând totodata accesul la parcajele necesare ariei și destinației construcțiilor.

Conform prevederilor studiului de fezabilitate menționat, sistematizarea intersecției urmărește încadrarea în specificul zonei limitrofe, fluența circulației de vehicule și pietoni, ocuparea corespunzătoare a terenului aferent.

Forma adoptată este circulară, cu insulă centrală și patru ramuri.

Diametrul insulei este 24 m, iar lățimea inelului carosabil este 9 m (două benzi a câte 4,50 m lățime), raza inelului carosabil fiind astfel 16,50 m.

Principiul de funcționare al intersecției proiectate este cu ‘cedează trecerea’ la intrare pentru toate ramurile. În acest fel, un autovehicul intrat în intersecție beneficiază de prioritate pe

toate ramurile, fapt care conduce la evacuarea rapidă a intersecției. Totodată, forma circulară permite întoarcerea autovehiculelor în intersecție.

Pe Calea Lipovei se crează o bandă suplimentară de 3,50 m lățime (pentru 'dreapta'), având raza interioară de 38 m și care se racordează la existent printr-o pană de 60 m lungime.

Pe toate ramurile convergente în intersecție se prevăd insule de direcționare și separare a sensurilor, cu refugii pentru pietoni, astfel încât aceștia să parcurgă o distanță de 7 m. Insulele vor fi retrase cu 1 m față de limita benzii principale.

Perimetrul insulei centrale cuprinde o zonă de siguranță pavată, cu lățimea de 1,50 m, având caracter accidental carosabil.

Delimitarea pavajului de carosabilul inelului de circulație se face cu o bordură denivelată 4 cm, iar față de zona verde centrală cu o bordură înălțată 14 cm.

Circulația pietonală în zona intersecției se asigură pe trotuare noi și pe amplasamentul celor existente, conduse spre trecerile pentru pietoni, prevăzute cu refugii, racordări la nivelul carosabilului și semnalizare corespunzătoare.

Scurgerea și colectarea apelor pluviale se realizează prin pante longitudinale și transversale, prin gurile de scurgere existente (aduse la cotele proiectului) și proiectate (racordate la canalizare cu tuburi Ø 200 mm).

Structura rutieră de carosabil nou este alcătuită din următoarele straturi :

- 4 cm strat de uzură, beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm strat de legătură, beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 10 cm strat de bază, anrobat bituminos A.B. 31;
- 15 cm piatră spartă 15...25, 40...63, 63...90 mm;
- 30 cm balast cilindrat;
- 7 cm strat filtrant de nisip.

Refacerea îmbrăcăminteii pe fundația existentă se va face cu straturile de bază , de legătură și de uzură.

Zona de contact dintre fundațiile de beton, existentă și de piatră spartă, proiectată, se va proteja cu o fâșie de 1 m lățime de material tip geogrilă, datorită deformărilor neuniforme ale celor două straturi.

Încadrarea îmbrăcăminteii bituminoase se va face cu rigolă carosabilă, alcătuită din borduri de beton de 20 x 10 cm, montate pe fundație de beton de 20 x 10 cm (B.C.R. 3,5)

Partea carosabilă se va încadra cu borduri prefabricate de beton de 20 x 25 cm (ridicate), așezate pe fundație de beton clasa C6/7,5 de 30 x 15 cm.

Pavajul insulei centrale va fi separat de carosabilul inelului printr-obordură de beton de 10 x 15 cm, denivelată 4 cm. Bordura va fi așezată pe o fundație de beton de ciment rutier (B.C.R. 3,5 ) de 20 x 10 cm.

Structura rutieră a suprafeței pavate este următoarea :

- 8 cm dale carosabile prefabricate de beton;
- 2 cm nisip pilonat;
- 13 cm balast stabilizat cu 5 % ciment;
- 16 cm piatră spartă;
- 30 cm balast cilindrat;
- 7 cm strat filtrant de nisip.

Pe circumferința interioară, spre zona verde centrală, pavajul va fi încadrat cu bordură (denivelată 14 cm) de 20 x 25 cm pe fundație de 30 x 15 cm ( C6 / 7,5).

Trotuarele vor fi alcătuite din :

- 3 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10 cm beton de ciment B.C.R. 3,5 ;
- 10 cm balast.

și vor fi încadrate cu borduri de beton de 10 x 15 cm pe fundație de 20 x 10 cm beton C6 / 7,5.

Pe 5 % din suprafața carosabilă vor fi aplicate cu vopsea, marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse.

Pentru dirijarea și siguranța circulației, se vor monta indicatoare rutiere prevăzute cu folie reflectorizantă.

Zonele verzi se vor amenaja prin nivelare cu pământ vegetal și înierbare.

Studiul de Fezabilitate „Extindere la 4 benzi blv. Antenei – Modernizare intersecție cal. Lipovei – blv. Antenei” a fost aprobat de Consiliul Local prin HCL nr.118 din 30.11.2004.

În conformitate cu Devizul General aprobat a rezultat pentru execuția lucrării o valoare de 7.266.421 mii lei.

În urma licitației de atribuire a contractului de execuție, valoarea minimă ofertată a fost de 8.273.577 mii lei, valoare mai mare decât cea aprobată motiv pentru care nu a avut loc adjudecarea lucrării.

Având în vedere depășirea valorii aprobate , prezentăm în anexă Devizul General cu noile valori obținute în urma licitației.

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,  
IOAN ZUBAȘCU**

**DIRECTOR ECONOMIC,  
ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU TRP,  
IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU IT,  
VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,  
SZABO GEORGETA**