

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA TIMIȘOARA
DIRECȚIA EDILITARĂ
BIROUL INFR. TRANSPORT
NR.SC2005 - 10709 DIN 13.06.2005

SE APROBĂ,
PRIMAR
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea valorii Devizului General pentru lucrarea
„Amenajare str. Ciocârliei”

Primăria Municipiului Timișoara are în program execuția lucrărilor de „Amenajare strada Ciocârliei”.

Strada Ciocârliei este una din străzile de legătură dintre str. Locotenent Ovidiu Balea, strada Mircea de Bătrân, strada Călimănești și intersecția dintre străzile C.A. Rosseti și Manole, având o lungime de 1.080 m.

Strada Ciocârliei este prevăzută ca stradă de categoria III – a, cu două benzi de circulație, având partea carosabilă încadrată cu bordură ridicată. Apele meteorice de pe suprafața străzii vor fi colectate pe partea carosabilă și vor fi preluate prin gurile de scurgere ce se vor racorda la canalizarea subterană existentă.

Pe sectorul cuprins între strada Mircea cel Bătrân și strada Ovidiu Balea nu există canalizare subterană. Ca urmare, pentru colectarea și evacuarea apelor din precipitații, s-a prevăzut menținerea și reabilitarea sistemului de șanțuri existente. Partea carosabilă va fi încadrată cu bordură îngropată astfel încât să permită scurgerea apelor înspre șanțurile proiectate. La intersecția cu strada Mircea cel Bătrân șanțul existent subtraversează drumul printr-un tub de beton Dn300 mm degradat. Odată cu amenajarea străzii se prevede înlocuirea acestei subtraversări printr-un tub metalic Dn 300 mm în lungime de 8 m.

În profil transversal, drumul are o lățime a părții carosabile de 6,00 m și s-a optat pentru un profil transversal tip acoperiș cu panta medie de 2,50%. Pentru colectarea apelor pluviale de pe carosabil se prevede realizarea a două rigolele prefabricate din beton, amplasate la marginea părții carosabile lângă bordură.

Pentru deservirea circulației pietonale se prevede realizarea de două trotuare dispuse la limita fronturilor construite existente. Trotuarele au o lățime de 1,50 m pe sectorul cuprins între strada C.A. Rosetti și strada Mircea cel Bătrân, respectiv de 1,00 m între strada Mircea cel Bătrân și strada Ovidiu Balea. Panta transversală a trotuarelor este de 2%.

De o parte și de alta a drumului, până la trotuare, se amenajează spații verzi prin înierbare. Spațiile verzi au o pantă transversală de 4% dirijată înspre partea carosabilă.

Se prevede amenajarea acceselor la case, în sensul realizării unei căi de acces cu o lățime de 3,00 m. În această zonă bordura de pe marginea străzii se aduce la nivelul părții carosabile, pentru a se crea o suprafață continuă de acces spre case. Pe sectorul cuprins între strada Mircea cel Bătrân și strada Ovidiu Balea accesele la case trebuie să traverseze șanțurile de scurgere proiectate.

În prima variantă a fost adoptată o structură rutieră cu tratament dublu bituminos de închidere.

Deoarece s-a constatat că traficul a cunoscut o creștere semnificativă după modernizarea străzilor din zonă s-a adoptat soluția unei îmbrăcămînți din asfalt.

Structura rutieră a străzii Ciocârliei va fi o îmbrăcăminte bituminoasă ușoară. Structura rutieră este alcătuită din următoarele straturi:

- fundație din balast 20 cm;
- fundație din piatră spartă de 15 cm grosime (constructiv);
- strat de bază din macadam ordinar în grosime de 8 cm;
- covor asfaltic BAPC16 în grosime de 5 cm.

Sistemul rutiere al trotuarelor este realizat din:

- substrat de nisip 10 cm;
- beton de ciment C20/25-10 cm.

Carosabilele proiectate vor fi încadrate cu bordură de beton de 20x25 cm, ridicată în medie cu 12 cm peste cota carosabilului. La trecerile de pietoni bordurile vor fi îngropate astfel încât să permită circulația vehiculelor pentru handicapați.

Pentru dirijarea circulației și reglementarea priorităților se prevede completarea semnalizării verticale prin amplasarea de 26 indicatoare de circulație pe stâlpi metalici proprii. De asemenea se prevede realizarea marcajului orizontal prin marcarea liniilor de separare a benzilor de circulație și marcarea trecerilor de pietoni.

Gurile de scurgere se vor amplasa în afara părții carosabile, într-o alveolă încadrată cu bordură ridicată. Descărcarea apelor pluviale colectate de gurile de scurgere proiectate se va realiza la canalizarea unitară existentă pe stradă.

Studiul de Fezabilitate „Amenajare strada Ciocârliei” a fost aprobat de Consiliul Local prin HCL nr.375 din 10.12.2002.

În conformitate cu Devizul General aprobat a rezultat pentru execuția lucrării o valoare de 8.803.261 mii lei.

În urma licitației de atribuire a contractului de execuție, valoarea minimă ofertată a fost de 14.160.965 mii lei, valoare mai mare decât cea aprobată motiv pentru care nu a avut loc adjudecarea lucrării.

Având în vedere depășirea valorii aprobate , prezentăm în anexă Devizul General cu noile valori obținute în urma licitației.

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,
IOAN ZUBAȘCU**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU TRP,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU IT,
VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
SZABO GEORGETA**