

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
PRIMĂRIA TIMIȘOARA  
DIRECȚIA EDILITARĂ  
BIROUL INFR. TRANSPORT  
NR.SC2005 – 10706 DIN 13.06.2005

SE APROBĂ,  
PRIMAR  
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

**REFERAT**  
**privind aprobarea valorii Devizului General pentru lucrarea**  
**„Modernizare str. Cassian Munteanu”**

Primăria Municipiului Timișoara are în program execuția lucrărilor de „Modernizare str. Cassian Munteanu”.

Strada Cassian Munteanu este situată în zona de vest a orașului în cartierul Ronat și face legătura între Calea Bogdăneștilor și strada Nekrasov. Această stradă, cu un număr de 38 imobile, este pietruită cu o pietruire foarte degradată având degradări specifice drumurilor pietruite (gropi, denivelări, burdușiri), din această cauză circulația se desfășoară anevoios în perioadele umede ale anului.

Strada Cassian Munteanu este pietruită, cu parte carosabilă de 5,80 m. Este concepută ca stradă cu două benzi de circulație în așa fel încât cu o investiție minimă să se obțină o eficiență maximă, astfel încât circulația pe această stradă să se desfășoare în condiții corespunzătoare de siguranță și confort.

Se solicită proiectarea unei străzi colectoare de categoria a III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,20 ... 1,40 m.

Viteza de circulație este cea corespunzătoare clasei de importanță precum și a categoriei străzii conform reglementărilor în vigoare, păstrând pe cât posibil traseul și viteza existentă.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe zona verde și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo sunt dirijate spre galeriile de colectare și evacuare a apelor pluviale și menajere.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu două pante transversale, de 2,5%.

Structura rutieră s-a prevăzut în următoarea soluție:

- strat de uzură de 4,0 cm din BA 16
- strat de legătură de 6,0 cm din BAD 25
- strat de bază 15,0 cm din piatră spartă
- strat de fundație 25,0 cm din balast
- strat izolație 7,0 cm din nisip.

Străzile laterale sunt într-o stare bună nefiind necesară amenajarea lor.

Trotuarele existente în stare bună se păstrează, iar cele degradate precum și zonele unde nu există trotuar s-au prevăzut a se executa cu structura:

- strat de fundație 10,0 cm balast

- strat de uzură 10,0 cm beton B300

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton cu panta transversală mai mare decât a părții carosabile. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5%. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,5% spre zona verde care este între trotuar și partea carosabilă.

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă s-au prevăzut dale din beton de 20 x 10 m la marginea părții carosabile și guri de scurgere.

Studiul de Fezabilitate „Modernizare strada Cassian Munteanu” a fost aprobat de Consiliul Local prin HCL nr.179 din 21.12.2005.

În conformitate cu Devizul General aprobat a rezultat pentru proiectarea și execuția lucrării o valoare de 4.226.513 mii lei.

În urma licitației de atribuire a contractului de execuție, valoarea minimă oferită a fost de 5.818.132 mii lei, valoare mai mare decât cea aprobată motiv pentru care nu a avut loc adjudecarea lucrării.

Având în vedere depășirea valorii aprobate , prezentăm în anexă Devizul General cu noile valori obținute în urma licitației.

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,  
IOAN ZUBAȘCU**

**DIRECTOR ECONOMIC,  
ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU TRP,  
IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU IT,  
VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,  
SZABO GEORGETA**