



REFERAT

privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 stipulează:

(1) **Consiliile locale**, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) **Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, **precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.**

Potrivit art. 30 din Legea nr. 92/2007, pot executa transport public local de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați deținători ai licențelor de transport eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

b) **societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;**

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).

În prezent operatorul serviciului de transport este Regia Autonomă de Transport Timișoara care a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub Nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate conform cod CAEN 4931-Transporturi

urbane, suburbane si metropolitane de calatori cat si alte obiecte secundare de activități de prestări de servicii către populație sau agenți economic.

Schimabrea formei juridice de organizare duce la posibilitatea accesării fondurilor europene pentru finanțarea diverselor programe de modernizare a infrastructurii serviciilor comunitare de utilități publice.

Este imperios necesar a se respecta prevederile Regulamentului (CE)1370/2007, regulament care a stabilit condițiile pe care autoritățile competente trebuie să le respecte atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public. Scopul regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general

Prin schimbarea formei juridice de organizare si functionare a operatorului economic intern in domeniul transportului public de persoane la nivelul Municipiului Timișoara, din regie autonoma in societate comerciala se va pastra ca principiu de baza satisfacerea nevoilor comunitatii locale.

Regulamentele comunitare sunt norme juridice direct aplicabile în toate statele membre și prezintă caracter obligatoriu în integralitatea dispozițiilor pe care le conțin. Potrivit dispozițiilor art. 135 din Constitutia Romaniei „Statul trebuie sa asigure aplicarea politicilor de dezvoltare regională in concordantă cu obiectivele Uniunii Europene.”

Printre obiectivele principale ale Programului Operational Regional (POR) 2014 – 2020 se numără și crearea unui sistem de transport care sa sprijine progresul economic, sa consolideze competitivitatea si sa ofere servicii de mobilitate de inalta calitate, asigurand concomitent o utilizare mai eficienta a resurselor si un impact mai redus asupra mediului inconjurator.

Pentru eficientizarea serviciilor publice locale de orice natură este necesară crearea posibilității gestionării acestora într-o manieră cât mai accesibilă fapt ce decurge și din obligațiile stabilite de Regulamentul (C.E.) nr. 1370/2007.

In momentul de față operatorii serviciilor publice au diferite forme de organizare, unii sunt organizați ca regii autonome, iar alții ca societăți pe acțiuni cu capital majoritar public, existând astfel moduri diferite de abordare pentru servicii, care la origini au aceeași destinație și anume satisfacerea comunității locale.

Trecând de aspectele legate de aceste diferențe în modul de organizare al operatorilor trebuie să ținem cont de faptul că România, în calitate de stat membru al Uniunii Europene are obligația de a ridica nivelul calitativ al serviciilor publice astfel încât standardele impuse de Uniunea Europeană să fie atinse.

Prin urmare, este necesară omogenizarea cadrului de desfășurare al acestor tipuri de servicii prin aplicarea aceluiași tratament, mai mult decât atât, suntem în fața unei decizii majore pe această temă dacă ținem cont de faptul că legislația în vigoare, respectiv Legea nr. 51/2006 privind serviciile de utilități publice, prevede posibilitatea delegării gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuire directă societăților care au rezultat din reorganizarea administrativă a fostelor regii autonome de interes local.

Prin adresa cu nr. 16/20.07.2017, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat promovarea unui proiect de hotărâre prin care să se aprobe reorganizarea acesteia, prin transformare, în societate comercială, atașând și Hotărârile Consiliului de Administrație nr. 152/17.07.2017 și 153/17.07.2017.

Având în vedere cele mentionate mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:

1. Reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT).

2. (1) Aportul municipiului Timișoara la constituirea capitalului social al societății este de 3.000.000 lei după cum urmează:

- a- în numerar, subscris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei;
- b- în natură bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei.

(2) Capitalul social inițial este divizat în 3.000 de acțiuni nominative dematerializate. Valoarea nominală a unei acțiuni este de 1.000 lei.

3. Domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători, conform COD CAEN 4931.

4. Sediul principal al societății va fi în municipiul Timișoara, Bvd. Take Ionescu, nr. 56, județul Timiș, iar punctele de lucru sunt evidențiate în actul constitutiv anexă la prezenta hotărâre.

5. (1) Preluarea de către noua societate a patrimoniului propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

(2) Patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum rezultă din situațiile financiare întocmite la data de 31.12.2016, în valoare de 1.355.777 lei, va fi preluat de **S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.**, precum și a activului și pasivului regiei.

6. Atribuțiile privind conducerea **S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.**, date prin lege în competența Adunării Generale a Acționarilor, revin Acționarului unic reprezentat de următoarele persoane împuternicite:

- 1 - – Consilier local;
- 2 - – Consilier local;
- 3 - – Consilier local;
- 4 - – Consilier local;
- 5 - – Consilier local;
- 6 - – Consilier local;
- 7 - – Consilier local.

7. (1) **S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.** este administrată de un Consiliu de Administrație format din 7 membri, minimul legal, pe o perioadă de 6 luni. Contractul de mandat pentru administratorii provizorii este cel aprobat prin art. 3 din HCLMT nr. 503/22.10.2013. Primii membri ai Consiliului de administrație sunt:

- 1- **Culiță Chiș - din partea autorității tutelare;**
- 2- **Nastasia Pop - din partea autorității tutelare;**
- 3- **Ioan Goia;**
- 4- **Bitea Nicolae Florin;**
- 5- **Avram Stanusoiu Constantin;**
- 6- **Supuran Florin;**
- 7- **Mateuț Ioan Alexandu.**

(2) Următorii administratori vor fi selectați conform procedurilor prevăzute de legislația în vigoare cu o durată a mandatului de 4 ani.

8. **S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.** preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării.

9. Preluarea, în totalitate, de către noua societate, a personalului angajat al Regiei Autonome de Transport Timișoara cu Organigrama, Stat de funcții, Regulamentul de Organizare și Funcționare și Regulament intern aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 152/17.07.2017, cu menținerea tuturor drepturilor și obligațiilor avute prin Contractul Individual de Muncă și Contractul Colectiv de Munca înregistrat la ITM Timiș sub nr. 72/03.04.2017, în vigoare la data transformării.

10. S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

11. Începând cu data înregistrării la Oficiul Registrului Comerțului, al S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. se subrogă în drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara.

12. Împuternicirea d-lui Culiță Chiș, Director al Direcției Edilitare, să efectueze și să semneze actele prevăzute de lege, în vederea înregistrării și înmatriculării S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.

13. Aprobarea actului constitutiv al S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din hotărâre.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

SERVICIUL JURIDIC,
CRISTINA BOZAN