



REFERAT

privind aprobarea participării Municipiului Timișoara în calitate de partener 16 la proiectul „Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning (CH4ALLENGE)” și aprobarea cofinanțării în valoare de 45.487,15 euro

Municipiul Timișoara este partener în consorțiul coordonat de Rupprecht Consult GmbH, în vederea implementării proiectului „Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning (CH4ALLENGE)”. Consorțiul este format din 17 membrii printre care se numără și Universitatea „Politehnica” Timișoara. Acordul de finanțare a fost semnat în data de 20.03.2013. Durata de implementare a proiectului este de 36 luni.

CH4ALLENGE susține dezvoltarea orașelor europene aflate în diferite etape ale Planurilor lor de Mobilitate Urbană Sustenabilă. Prin construirea pe baza experiențelor anterioare și a lecțiilor învățate din inițiativele privind Planurile de Mobilitate Urbană Sustenabilă (PMUS) naționale și europene, trecute și prezente, CH4ALLENGE abordează bariere semnificative pentru extinderea implementării de PMUS în Europa. Cele nouă orașe participante la proiect reprezintă diverse culturi în planificarea mobilității urbane sustenabile în Europa. Aceste orașe inițiatoare ale noului model de planificare sunt: Amiens (Franța), Dresda (Germania), Gent (Belgia) și West Yorkshire (Marea Britanie), urmate de Brno (Cehia), Budapesta (Ungaria), Cracovia (Polonia), Timișoara și Zagreb (Croatia), orașe care sunt puternic implicate în dezvoltarea propriilor PMUS. CH4ALLENGE se concentrează pe nevoile de mobilitate și transport ale orașelor din noile state membre, unde potențialul impactului pozitiv este cel mai ridicat.

Obiectivele pe care și le propune proiectul răspund în mod direct la principalele 4 provocări întâlnite în procesul de dezvoltare și implementare a Planului de Mobilitate Urbană Sustenabilă, respectiv:

- dezvoltarea soluțiilor transferabile pentru a depăși provocările legate de implicarea părților interesate;
- furnizarea de strategii transferabile pentru a depăși provocările legate de cooperarea instituțională;
- elaborarea unui instrument de lucru pentru a identifica măsurile efective pentru PMUS și pachete de măsuri.
- prezentarea de soluții transferabile pentru a depăși provocările legate de monitorizarea și evaluarea procesului și a măsurilor.

Orașele participante vor face față celor 4 provocări prin strategii „pilot” și dezvoltarea de orientări clare pentru factorii de decizie și practicienii din cadrul autorităților locale, sub forma a 4 pachete de resurse practice.

Rezultatele principale ale proiectului sunt:

- 19 strategii pentru abordarea participării, cooperării instituționale și evaluării în procesul de dezvoltare și implementare a PMUS, 41 de ghiduri realizate pentru a aplica părți selectate din fiecare strategie în cele 9 orașe CH4ALLENGE și 5 cataloage de măsuri pentru PMUS ca rezultat al dezvoltării celor 4 pachete de resurse practice;
- 4 pachete de resurse practice pentru PMUS constând în „rezumate” pentru factorii de decizie, pentru generatorii de opțiuni privind adoptarea măsurilor, manuale și cursuri electronice pentru practicienii locali, acoperind cele 4 provocări CH4ALLENGE definite;
- 30 de hărți rutiere;
- 200 de tineri profesioniști instruiți în PMUS și cu privire la modalitățile de a face față provocărilor planificării prin organizarea de școli de vară în 5 noi state membre.

- 320 de persoane interesate externe instruite prin 5 seminarii, 4 cursuri electronice și 4 ateliere de lucru aprofundate;

- un proces de dialog stabilit între toate proiectele și inițiativele europene relevante privind PMUS.

Rezultatele majore sunt:

- 4 PMUS optimizate și 5 PMUS avansate în cele 9 orașe participante, care au ca rezultat reducerea anuală a emisiilor de CO₂ cu 160.000 tone în orașele avansate;

- un salt calitativ în depășirea celor 4 provocări comune în procesul de dezvoltare și implementare a PMUS într-un proces de schimb european;

- schimbarea comportamentului factorilor de decizie și a managementului mediu în orașele avansate și în cele interesate prin abordarea provocărilor PMUS și larga răspândire a folosirii celor 4 pachete;

- competențe consolidate în PMUS în țările centrale și est-europene și o largă răspândire în Europa a lecțiilor practice și a experienței;

- mobilizarea „proprietarilor” de soluții de mobilitate prin angajarea cetățenilor și a părților implicate relevante în îmbunătățirea vitalității și a prosperității economice în orașele europene.

Costul total al proiectului este 2.399.458 euro, din care 1.799.593 euro vor fi suportați din fondurile Uniunii Europene. Valoarea din proiect care revine Municipiului Timișoara este de 45.487,15 euro (aproximativ 218.338 lei), din care 31.171 euro (aproximativ 149.620 lei) vor fi rambursați.

Ținând cont de cele mai sus menționate propunem:

- aprobarea participării Municipiului în calitate de partener 16 la proiectul „Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning (CH4ALLENGE)”

- aprobarea cofinanțării în valoare de 45.487,15 euro. Valoarea din proiect care revine Municipiului Timișoara este de 45.487,15 euro (aproximativ 218.338 lei), din care 31.171 euro (aproximativ 149.620 lei) vor fi rambursați.

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**DIRECTOR D. ECONOMICĂ,
SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

**CONSILIER,
LOREDANA SIBIAN**

AVIZAT JURIDIC,