



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea scoaterii din funcțiune în vederea casării și valorificării de a autovehiculului cu nr. de înmatriculare TM 15 GPC și serie șasiu NMB67101513239526

Având în vedere Expunerea de motive nr..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea scoaterii din funcțiune în vederea casării și valorificării autoturismului cu nr. de înmatriculare TM 15 GPC și serie șasiu NMB67101513239526;

Facem următoarele precizări:

În conformitate cu HCL nr.226/2005 s-a aprobat transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (actuala SC Societatea de Transport Public Timișoara SA) a 50 autobuze tip Mercedes Benz O345 Conecto C și a 4 microbuze, proprietatea privată a Municipiului Timișoara, pentru transportul urban de călători. Urmare a predării acestora prin protocol către RATT, au fost încheiate asigurări facultative de tip CASCO pentru parcul de autobuze și microbuze, în baza contractului de asigurare nr. 62/28.05.2015 încheiat între RATT și SC OMNIASIG Vienna Insurance Group SA.

Precizăm că în urma evenimentului rutier din data de 22.08.2016, din care a rezultat avarierea autovehiculului cu nr. de înmatriculare TM 15 GPC, serie șasiu NMB67101513239526 având număr de inventar 19081, a fost deschis dosarul de daune nr. 70182227.

Prin adresa nr. DD 3794 din 22.03.2018 înregistrată la Primaria Municipiului Timișoara cu nr. SC2018-007273 din 28.03.2018, asiguratorul SC OMNIASIG Vienna Insurance Group SA ne-a comunicat faptul că, fiind vorba de avarie totală a autovehiculului, în urma analizei efectuate, repararea autovehiculului este nerentabilă din considerente economice, astfel că despăgubirea a fost calculată conform art.12.8.1 din Condiții generale – Asigurare facultativă a autovehiculelor, astfel:

“Valoarea epavei reprezintă cea mai mare valoare dintre:

-25% din suma asigurată și

-prețul obținut pe baza ofertelor emise de către societăți specializate, în termen de 10 zile lucrătoare de la demararea selecției de oferte.”

Valoarea despăgubirii în cuantum de 137.025 lei a fost platită de către asigurator la data de 10.08.2018.

Direcția Economică, prin Biroul Evidența Patrimoniu ne transmite, prin adresa SC 2018-007273 din 27.06.2018, copia după fișa de mijloc fix 19081 – MB 0345 Conecto pe anul 2018, regăsită în urma verificării în evidența tehnico-operativă a Biroului Evidența Patrimoniu, din care rezultă că valoarea rămasă de amortizat este 0 lei.

Totodată STPT ne-a transmis Raportul de evaluare pentru mijlocul de transport – autobuz TM-15-GPC - întocmit de către evaluator autorizat – Simonea Gheorghe la data de 17.09.2018, conform căruia prețul de tranzacționare a fost apreciat la suma de 49.600 lei respectiv 10.700 euro, prin urmare valorificarea autoturismului se va face pornind de la prețul indicat în raportul de evaluare.

Arătăm că în conformitate cu prevederile art. 2 din Ordonanța Guvernului nr.112/2000, “Pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării, activele corporale prevăzute la art. 1 vor fi trecute în domeniul privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia.” Potrivit HCL nr.226/10.05.2005, autovehiculul este proprietatea privată a Municipiului Timișoara, prin urmare condiția prevăzută de actul normativ mai sus amintit este îndeplinită.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind scoaterea din funcțiune în vederea casării și valorificării autovehiculului cu nr. de înmatriculare TM 15 GPC și serie șasiu NMB67101513239526, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR D.D.P.P.R.U.,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ,

ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA

ȘEF BIROU M.I.P.E.,
NASTASIA POP

CONSILIER,
TEODORA GENTIMIR