

<b>URB ACT</b>	<b>GHID AL PROIECTULUI PILOT <i>FAST TRACK NETWORKS</i> IN CADRUL URBACT 04 MAI 2007</b>
--------------------	--

Prezentul document are ca scop furnizarea catre partenerii lideri a experientei in ceea ce priveste organizarea, procesul muncii si rezultatele Pilotului Fast Track Networks dezvoltat in cadrul programului URBACT. Aceste orientari s-au discutat si hotarat impreuna cu cei 2 parteneri lideri si Autoritatile de Management aferente, Comisia Europeana (DG Regio) si Secretariatul URBACT.

## **1) Regiunile Pentru Schimb Economic si Fast Track Networks in cadrul programului URBACT**

Regiunile pentru Schimb Economic (RSE) si Fast Track Networks (FTN) reprezinta un element nou pentru programele de finantare 2007-2013 propuse de catre Comisia Europeana. Prima comunicare privind aceasta initiativa, din 17 noiembrie 2006, furnizeaza urmatoarea descriere cu privire la RSE:

- Un element nou pentru 2007-2013, care sa permita oraselor si regiunilor sa conlucreze mai strans pe probleme privind modernizarea economica, precum si Agenda Lisabona si Gothenburg.
- Regiunile pentru Schimb Economic se vor dedica descoperirii celei mai bune practici pentru modernizarea economica, in special legat de proiectele care contribuie clar la lista de dezvoltare si servicii a Uniunii.

Fast Track Networks, unul din instrumentele de implementare a RSE sunt mai ales relevante pentru Programul URBACT 2007-2013, deoarece, URBACT va fi unul din cele doua mecanisme de distributie principale.

FTN-ul este un instrument pentru introducerea ideilor de buna practica in fluxul principal prin intermediul Programelor Operationale. Acesta nu include un buget de investitii, dar urmareste sa coreleze proiectele cu finantarile oferite in cadrul Programelor Operationale aprobate la nivel regional. De aceea participarea Autoritatilor de Management relevante este obligatorie, iar reprezentantii

Comisiei Europene (DG Regio si alte DG relevante) vor lua de asemenea parte la lucrarile FTN.

FTN vor fi formate din orase si regiunile lor (Autoritatea de Management), care vor conlucra ca o pereche. Ele vor face schimb de idei pe o tema identificata avand ca scop crearea si implementarea proiectelor si planurilor de actiune la nivel local folosind programe de finantare din cadrul Fondurilor Structurale.

**Pentru a experimenta organizarea si procesele de lucru inainte de lansarea URBACT II, 2 Proiecte Pilot FTN** sunt in prezent lansate in cadrul URBACT I. Specificul acestor proiecte este acela ca faza pregatitoare (faza 1) este fondata in cadrul URBACT I iar faza operationala (faza 2) in cadrul URBACT II. In consecinta, fiecare faza a FTN Pilot, se va finaliza cu un set de rezultate specifice (vezi sectiunea 3).

## **2) Selectia Partenerilor**

Parteneriatul va fi selectat in baza urmatoarelor criterii:

- Parteneriatul reuneste un numar semnificativ de orase avand nivele diferite de experienta, asigurand o buna acoperire a teritoriului UE (acoperirea adecvata a oraselor Convergente si Competitive).
- Fiecare oras partener face pereche cu Autoritatea de Management corespunzatoare. Reprezentantul orasului partener ar trebui sa provina dintr-un departament implicat in implementarea proiectului. Reprezentantul Autoritatii de Management ar trebui sa fie responsabil cu urmarirea implementarii proiectelor prin programele regionale.

### **2.1. Grupul Initial**

Primii 5 parteneri (incluzandu-l si pe Partenerul Lider) vor constitui grupul initial. Ei vor fi selectati de catre Partenerul Lider. Secretariatul URBACT si Comisia vor fi consultate pentru a se asigura respectarea criteriilor mai sus mentionate. Cei 5 parteneri vor completa Declaratia de Interes care va fi prezentata de catre Partenerul Lider pana la 15 Mai 2007. Autoritatile de Management corespunzatoare vor fi implicate.

Pentru a asigura acoperirea geografica si echilibrul, primii 5 parteneri ar trebui sa fie, in principiu, membri mai vechi ai retelelor.

### **2.2. Partenerii aditionali**

Dupa prezentarea Declaratiei de Interes, Secretariatul URBACT o va publica pe website cu scopul de a selecta 5 parteneri aditionali care se vor alatura grupului

initial. Selectia celor 5 parteneri aditionali va fi condusa de catre Partenerul Lider. Comisia si Secretariatul URBACT vor fi consultate pentru a se asigura respectarea criteriilor de mai sus.

Lista cu cei 10 parteneri si Autoritatile de Management va fi supusa Comitetului de Monitorizare al URBACT pe 25 Iunie 2007 pentru aprobare.

### 3) Rezultate si activitati

Pe baza unui proces de schimb si de invatare, Pilotul FTN va duce la elaborarea de catre fiecare oras partener a unui plan de actiune local, care sa fie implementat prin finantare de la programele operationale. Deoarece Pilotul FTN se va dezvolta partial in URBACT I si partial in URBACT II, este important sa se faca distinctia intre rezultatele din faza 1 (faza pregatitoare) si rezultatele asteptate in faza 2 (faza operationala).

#### 3.1. Rezultate si activitati in faza 1

Obiectivul principal pe care Pilotul FTN faza 1 l-a avut in cadrul URBACT I este pregatirea Pilotului FTN pentru faza 2 (faza operationala). Calitatea documentelor metodologice pregatite in timpul fazei 1 va fi evaluata de catre Secretariatul URBACT si, inainte de a trece la faza 2, retelele vor trebui sa fie aprobate de catre Comitetul de Monitorizare URBACT.

In consecinta, faza 1 a Pilotului FTN ar trebui sa duca la producerea urmatoarelor rezultate<sup>1</sup>:

- Un studiu de baza (vezi mai jos)
- Un format standard pentru Planurile Locale de Actiune ce vor fi dezvoltate in faza 2
- Un program de lucru pentru faza 2 cu cadrul metodologic corespunzator

**Studiul de baza** urmareste a fi piatra de temelie a proiectului Pilot FTN faza 2, care va a fi dezvoltat in cadrul URBACT II. Orasele se alatura Pilotului FTN pentru a gasi solutii la problemele specifice pe care au hotarat sa le abordeze. Studiul de baza ar trebui conceput ca un instrument dezvoltat de catre partenerul Lider, orasele partenere si Autoritatile de Management cu sprijinul expertului tematic pentru a ajuta orasele partenere sa aprofundeze definitia acestor probleme, a asteptarilor lor privind proiectul si a rezultatelor planificate.

Astfel, acesta ar trebui:

- Sa furnizeze partenerilor o privire de ansamblu asupra problemei la nivelul European, incluzand dezbaterile principale, cadrul/

---

<sup>1</sup>Pentru faza 2 a Pilotului FTN, toate 3 rezultatele vor fi supuse aprobarii Comitetului de Monitorizare URBACT in octombrie 2007

reglementarile politicii europene in legatura cu acest subiect (vor fi completate de catre expert);

- Sa furnizeze partenerilor recapitularea si sinteza datelor disponibile existente (rapoarte si materiale produse de URBACT I si alte programe/ proiecte/ retele ale UE) astfel ca ei sa fie in masura sa identifice potentiala valoare-adaugata a proiectului Pilot FTN si sa defineasca tocmai problema pe care doresc sa o abordeze (se vor realiza de catre expert);

- Sa permita fiecarui oras partener sa identifice si sa defineasca cu precizie problema locala pe care ei doresc sa o abordeze prin intermediul procesului Pilot FTN, pe baza analizei "state of play" referitoare la tema fiecarui oras partener<sup>2</sup>:

- Identificarea temelor / problemelor / provocarilor locale, a slabiciunilor, oportunitatilor si amenintarilor (analiza SWOT);
- Revizuirea actiunilor / politicilor anterioare pentru rezolvarea acestor probleme si rezultatele obtinute pana la acel moment;
- Definirea neajunsurilor prioritare, a problemelor nerezolvate pentru a fi abordate in cadrul PFTN si al Planurilor de actiune locale urmatoare.

- Sa permita Autoritatilor de Management sa identifice care sunt potentialele oportunitati de actiune in cadrul Programelor operationale regionale in domeniul politic ale Pilotului FTN (conexiunea dintre Programele operationale regionale si rezultatele fazei 2 a Pilotului FTN, in special Planurile de actiune locale),

Folosind acest cadru<sup>3</sup>, studiul de baza ar trebui sa ofere indicatii clare privind modul in care actiunile propuse in studiu a) vor veni in intampinarea nevoilor fiecarui oras b) vor contribui la informarea la nivelul UE.

**Programul de lucru pentru faza 2 a Pilotului FTN** se va naste din studiul de baza, odata ce partenerii isi vor fi definit obiectivele (la nivel de proiect si la nivel de partener) si rezultatele pe care le vor obtine. Programul de lucru va prezenta seriile de activitati ce vor fi implementate in timpul fazei a doua a Pilotului FTN, in legatura cu rezultatele asteptate si orarul disponibil (14 luni). El va include cadrul metodologic care prezinta metodele ce vor sustine schimbul si procesele de productie si va permite partenerilor sa-si atinga obiectivele si sa obtina rezultatele Pilotului FTN. Programul de lucru pentru faza 2 va include definitia rezultatelor si activitatilor specifice (vezi sectiunea 3.2).

---

<sup>2</sup> Aceste profile locale ar trebui realizate pe baza i chestionar/ format standard comun distribuit oraselor partenere pentru a fi pregatit si completat cu suportul active al expertului tematic al PFTN.

<sup>3</sup> Trebuie sa se hotarasca un format standard pentru dezvoltarea unor produse consistente. Totusi, deoarece este un proiect pilot, este posibil ca formatul standard precum si alte elemente ale cadrului vor evolua ca rezultat al experimentului pilot.

**Un format standard pentru Planurile Locale de Actiune**, rezultatul principal al Pilotului FTN, ar trebui propus la sfarsitul fazei 1, astfel incat, implementarea programului de lucru sa inceapa cu o prima definitie a formatului si continutului Planurilor de Actiune Locale ce urmeaza a fi produse in faza 2. Formatul standard pentru Planurile de Actiune Locale va fi construit astfel incat sa permita luarea in considerare a diferentelor, realitatilor si nevoilor locale.

Faza 1 va include:

1. O prima intalnire cu cele 10 orase partenere si Autoritatile lor de Management (iunie 2007) pentru lansarea studiului de baza;
2. Una sau doua intalniri ale partenerilor pentru a prezenta si discuta studiul de baza.

**Orasele partenere** ar trebui sa poata folosi studiul de baza si rezultatele intalnirilor pentru a arata fie ca au experienta gestionarii acestor probleme in cadrul parteneriatului, fie ca au fost de acord cu realizarea expertizei necesare programului de lucru pentru faza 2.

### **3.2. Realizari si activitati pentru Faza 2 a Pilotului FTN**

Principalele realizari ale fazei 2 a Pilotului FTN sunt Planurile locale de actiune elaborate de catre fiecare oras partener ca rezultat al activitatilor FTN. Planurile locale de actiune vor fi definite in continuare prin schimburi si idei ale partenerilor in timpul fazei pregatitoare. Totusi, trebuie subliniat faptul ca, aceste Planuri locale de actiune ar trebui:

- sa ofere orasului o harta concreta a drumurilor si o serie de solutii pentru rezolvarea problemei identificate la inceputul Pilotului (legata de tema centrala a Pilotului FTN);
- sa fie elaborate in stransa colaborare cu Autoritatile de Management, astfel incat sansele de finantare prin programele operationale sa fie cele mai ridicate.

Programul de Lucru pentru faza 2 va include:

1. Un eveniment de lansare in scopul prezentarii rezultatelor obtinute in faza 1 si pentru a lansa faza 2.
2. O serie de seminarii cu sub-temele identificate de catre retea, urmate de 2-3 zile de schimb de personal si vizite de studiu.
3. Pregatirea celor 10 Planuri locale de actiune si o evaluare profesionista cu sprijinul unui expert.
4. O conferinta de incheiere pentru a prezenta rezultatele obtinute.

Partenerii Lideri trebuie sa retina faptul ca, primele rezultate si realizările rețelei vor trebui sa fie prezentate in cadrul Conferinței RSE in matie 2008.

## **4) Programul de lucru si calendarul Pilotului FTN**

Pilotul FTN va avea o durata totala de 20 luni, din care 6 vor fi dedicate fazei pregatitoare (faza 1, finantata in URBACT I) si 14 luni fazei de implementare (faza 2, finantata in URBACT II).

Orarul Pilotului FTN este extrem de important. Pilotul FTN ar trebui sa furnizeze primele rezultate la un termen rezonabil, astfel incat munca lor sa poata fi folosita pentru a testa metodologia ce urmeaza a fi aplicata altor FTN-uri. Pe langa asta, rezultatele FTN, incluzand rezultatele implementarii Planurilor locale de actiune in Programele Operationale, vor fi luate in considerare pentru revizia de mijloc de trimestru a politicii de coeziune in 2009.

Faza 1 a Pilotului FTN trebuie realizata in cadrul URBACT I, ceea ce inseamna ca toate activitatile sa fie incheiate pana la 31 Octombrie 2007. Totusi, este important de retinut faptul ca, Comitetul de Monitorizare URBACT trebuie sa aprobe faza 2 a Pilotului FTN inainte ca aceasta sa poata inceapa. Documentele metodologice (studiul de baza si modelul pentru planurile de actiune locale) si Programul de Lucru pentru faza 2 ar trebui predate primului Comitet de Monitorizare URBACT II, care ar trebui sa aiba loc in a doua jumătate a lunii Octombrie 2007. In consecinta, acele documente A trebuie predate Secretariatului URBACT pana in 15 Octomrie 2007.

Faza 2 a Pilotului FTN ar trebui sa inceapa cu aprobarea Comitetului de Monitorizare si sa obtina rezultate pana in Decembrie 2008. Pentru a asigura o monitorizare si vizibilitate corespunzatoare a Pilotului FTN, rezultatele interimare ar trebui sa fie disponibile si publicate pana in februarie-martie 2008.

	FAZA 1 ( 6 luni)					FAZA 2 ( 14 luni )		
Mai 07	Iunie 07	Iulie 07	Aug 07	Sept 07	Oct 07	Nov 07	Dec 07-08	Dec 08
Pregatirea Parteneriatului	<b>Prima Intalnire :</b> Intalnire cu cei 10 parteneri si Autoritatile de Management respective, cu expertul tematic, EC si US, pentru identificarea problemelor de abordat, pentru stabilirea programului de lucru aferent fazei 1 si pentru demararea studiului de baza	Realizarea studiului de baza (expertul tematic va realiza o serie de profile locale in cooperare cu orasele partenere si va revizui programele operationale cu Autoritatile de Management respective.).	Realizarea studiului de baza (expertul tematic va realiza o serie de profile locale cu orasele partenere si va revizui programele operationale cu AM partenere) - Schitarea Programului de lucru pt faza 2, cadrul metodologic si definirea Planurilor de actiune locale (expertul tematic va conduce lucrarile in cooperare cu partenerii)	A Doua Intalnire : 10 parteneri si Autoritatile de Management respective, expertul tematic, EC si US, vor lucra la modelul planurilor locale de actiune si la programul de lucru al fazei 2	Finalizarea si validarea rezultatelor fazei 1	<b>Eveniment de lansare a rezultatelor fazei 1 si de lansare a fazei 2</b>	- <b>Schimb</b> intre parteneri: Seminarii tematice urmate de 2-3 zile de schimburi de personal si de vizite de studiu  - Elaborarea celor 10 planuri locale de actiune	- Intalnire: Final : 10 parteneri Autoritatile de Management respective va valida Planurile locale de actiune si alte rezultate  - Conferinta Finala: prezentarea rezultatelor fazei 1
15 Mai 2007, publicarea Declaratiei de Interes (5 parteneri) pe site-ul URBACT	25 iunie 2007, lista cu cei 10 parteneri si Autoritatile Competente respective este transmisa la MC				La mijlocul lunii oct. 2007, rezultatele vor fi prezentate MC URBACT		Sfarsitul lunii februarie 2008, rezultatele intermediare	Sfarsitul lunii decembrie 2008, prezentarea 10 Planurilor locale de actiune

## 5) Expertiza pentru Pilotul FTN faza 1

Fiecare Pilot FTN va beneficia de sprijinul unui expert pe intregul parcurs al fazei 1. Expertul va fi ales dintr-o lista de experti tematici autorizati si va avea la dispozitie 45 de zile pentru expertiza. Expertului i se va cere sa consilieze Partenerul principal la implementarea activitatilor fazei 1 a Pilotului FTN, si anume :

- Intalnirile fazei 1a pilotului FTN : pregatiri, animatie, raporturi in cooperare cu Partenerii Principali;
- Studiu de baza: realizarea Studiului de Baza: revizuirea informatiilor existente, a contextului EU, a seriilor de profile locale care vor constitui una din componentele Studiului de Baza (in stransa cooperare cu fiecare oras partener), analiza Programelor regionale operationale pentru a identifica oportunitatile pentru orasele partenere (in stransa cooperare cu Autoritatile de Management);
- Programul fazei 2 a Pilotului FTN: sprijinirea partenerilor in elaborarea programului de lucru al fazei 2 a Pilotului FTN (bazat pe informatiile adunate in Studiul de Baza), incluzand cadrul metodologic;
- Tipar pentru Planurile de actiune locale ce se vor dezvolta in faza a doua a Pilotului FTN.

## 6) Bugetul

Anexele 1 si 2 la acest document prezinta un model de buget pentru faza 1 a Pilot FTN. Acest model are ca scop verificarea fezabilitatii actiunilor propuse si a programului avand in vedere bugetul disponibil. Modelul este bazat pe experienta bugetelor anterioare ale Urbact 1 si este deschis ajustarilor si imbunatatirilor.

### 6.1. Principii generale

Se recomanda ca managementul financiar al proiectului sa fie centralizat la nivel LP, ceea ce inseamna ca LP ramane singurul partener implicat in urmarile administrative si financiare (contabilizarea si atestarea procedurilor prin Urbact Presage, colectarea co-finantarilor partenerilor, plata sau rambursarea costurilor organizationale legate de intalniri).

Asa cum este subliniat in sectiunea 5 a Declaratiei de Interes, recomandarea unui sistem de management centralizat se bazeaza pe urmatoarele argumente :

- Aceasta solutie simplifica managementul proiectului LP fiind singurul partener responsabil cu bilantul financiar, cu raportarea si monitorizarea procedurilor prin URBACT Presage;
- Implementarea primului nivel de control (si desemnarea partilor certificate de catre Statele Membre) este de asemenea simplificat (doar LP are parte certificata centrala);



- O centralizare completa se realizeaza prin suprimarea costurilor de personal la nivel de partener si prin concentrarea contributiilor personalului doar la nivelul LP. Acest lucru inseamna reducerea factorilor de risc (avand in vedere procedura complexa necesara pentru a suporta investitiile in personal). De asemenea, deoarece sarcinile administrative si cele financiare sunt centralizate la nivel LP, nu mai este necesara implicarea personalului in urmarile administrative din proiect, la nivel partenerial.

### 6.1.1. Eligibilitatea

In mod normal, perioada de eligibilitate a proiectului este cuprinsa intre data de incepere si cea de finalizare a proiectului in sine.

Durata fazei 1 va fi relativ scurta ( 6 luni ), iar munca depusa de Partenerul Principal in definirea structurii, parteneriatului si a continuturilor proiectului inainte de depunerea Declaratiei de Interes este considerabila. Din aceste motive, regulile de eligibilitate se definesc astfel:

-Data inceperii eligibilitatii va fi definita intr-o scrisoare formala in care LP declara in mod oficial ca se angajeaza sa dezvolte un Pilot Fast Track Network, a carui faza preliminara va dura 6 luni, cu incepere din data inscrisa in scrisoare; in acelasi document LP se angajeaza sa puna la dispozitia Autoritatii de Management, pana la data de 15 mai, urmatoarele :

- a) Scrisorile de Acord originale semnate de cele 5 orase principale si de Autoritatile de Management competente (care atesta angajamentul financiar al Oraselor in faza 1)
- b) Declaratia de Interes semnata in original

-Cheltuielile vor fi considerate eligibile doar daca sunt indeplinite intocmai urmatoarele cerinte :

- a) plata propriu-zisa a fost facuta de catre beneficiarul final dupa data de incepere a eligibilitatii indicata in scrisoarea mentionata mai sus;
- b) cheltuielile sunt legate in mod clar de activitatile proiectului;
- c) cheltuielile sunt achitate si certificate in decurs de 3 luni dupa data de finalizare a proiectului. Daca cheltuielile sunt achitate dupa data de finalizare a proiectului, trebuie sa fie in mod clar relationate cu plata unei activitati desfasurate intre data de incepere si cea de finalizare a proiectului;
- d) cheltuielile legate de activitati desfasurate dupa data de finalizare a proiectului nu sunt considerate eligibile;
- e) toate cheltuielile, pentru a putea fi considerate eligibile, trebuie sa indeplineasca reglementarile EU pe perioada 2000-2006 (in ceea ce priveste faza 1) si pe perioada 2007-2013 (in ceea ce priveste faza 2). Pe langa acestea, trebuie indeplinite reglementarile nationale si regulile stabilite la nivel de Program.

Aceasta definitie a regulilor eligibilitatii priveste doar proiectele pilot FTN. Ele vor fi supuse aprobarii Comitetului de Monitorizare la data de 25 iunie 2007.

Faza 1 a proiectului FTN Pilot, asa cum este ea definita in ultima versiune amendata a Programului Complementar aprobat de Comitetul de Monitorizare la data de 15 martie 2007, poate dura, cel tarziu, pana la data de 31 octombrie 2007. Din acest motiv, toate cheltuielile legate de activitatile proiectului pot fi platite si certificate pana la data de 31 ianuarie 2008. Pana la aceasta data, partea competenta a LP trebuie sa prezinte Autoritatii de Management o certificare finala a cheltuielilor si o ultima revendicare.

### **6.1.2. Ratele de co-finantare**

In faza 1, orasele contribuabile vor fi co-finantate cu maxim 50% de catre ERDF. Participarea Autoritatilor de Management va fi finantata in proportie de 100% de catre Program.

Pe parcursul fazei 1 a proiectului, LP (IPartnerul Lider) va plati in avans costurile de participare a Autoritatilor de Management, plata ce va fi atestata printr-un serviciu special URBACT (Presage) si va fi rambursata in totalitate de Program.

Faza 2 va implica 10 orase si Autoritatile de Management respective ale Programelor Operationale.

In faza 2, cele 10 orase vor primi co-finantare dupa cum urmeaza:

- ERDF cu maxim 80% pentru orasele cu obiectivul Convergenta
- ERDF cu maxim 70 % pentru toate celelalte orase

Participarea celor 10 Autoritatide Management, in faza 2, va fi finantata 100% de Program.

Sistemul de monitorizare si contabilizare care va implementat in cadrul URBACT II nu este inca disponibil. Din acest motiv se vor pune la dispozitie ghiduri suplimentare cu privire la sistemul de manageriere si certificare in toamna anului 2007.

### **6.1.3. Contributia Partenerilor**

Deoarece Romania si Bulgaria nu au statut de State Partenere in cadrul URBACT I, participarea Oraselor si a Autoritatilor de Management din aceste doua state va fi finantata 100% de catre Program doar in faza1.

Din acest motiv, LP sunt obligati sa achite in avans costurile participarii lor, fapt ce va fi certificat prin serviciul special al URBACT (Presage), costurile fiind ulterior rambursate in totalitate de catre Program.

In faza 2, orasele din Romania si Bulgaria vor contribui financiar respectand liniile directe mentionate mai sus.

Faza 1 a proiectelor FTN Pilot va implica minimum 5 Orase si Autoritatile de Management ale Programelor Operationale respective.

Dupa depunerea Declaratiei de Interes care atesta implicarea celor 5 parteneri initiali (pana la data de 15 mai) si publicarea acesteia pe web-site, Partenerul Lider poate adauga tot in faza 1 cele 5 orase sub denumirea de parteneri contribuabili. In acest caz, deja in faza 1 vor fi 10 orase care vor contribui financiar, (co-finantarea fiind de 50% din partea ERDF) impreuna cu Autoritatile de Management respective (finantate 100 % de catre Program).

Planul de lucru al fazei 1 arata clar ca activitatile din proiect vor implica inca de la inceput un parteneriat complet Pilot FTN (10 orase si Autoritatile de Management respective). Din acest motiv, daca in faza 1 vor fi doar 5 orase care sa contribuie financiar, balanta financiara a contributiilor financiare totale/ partener poate fi calculata (pe perioada implementarii fazei 2) scazand o parte din contributiile locale ale celor 5 parteneri initiali.

#### **6.1.4. Controlul de prim nivel**

Controlul de prim nivel in cadrul proiectului trebuie pregatit si apoi indicat in Declaratia de Interes. Este o cerinta de baza pentru ca Declaratia de Interes sa fie acceptata. Acest control de prim nivel este considerat ca fiind realizat daca :

- partile sunt indicate clar (cu specificarea numelui, prenumelui, institutiei, numarului de telefon si e-mailul). In cazul unui management financiar centralizat, doar partea atestata a Partenerului Lider trebuie specificata in Declaratia de Interes; in cadrul unui management descentralizat, partile atestate ale fiecarui partener trebuie indicate in mod clar;
- partile atestate indicate in Declaratia de Interes trebuie desemnate de Statele Membre implicate; Secretariatul URBACT trebuie sa primeasca evidenta desemnarilor printr-un comunicat oficial al Statelor Membre.

Toate aceste cerinte trebuie indeplinite inainte de demararea activitatilor proiectului. Ele reprezinta o pre-conditie la aprobare.

#### **6.2. Anexa 1**

Anexa 1 prezinta o propunere de buget pentru implicarea oraselor in activitatile Pilotului FTN (in cadrul Masurii 1.1 a Programului URBACT). Aceasta este structurata in baza unui "breakdown" folosit pentru reseaua tematica a URBACT. Se propune un buget total de 100.000 EURO cu o co-finantare de 50% din partea ERDF. Fiecare partener contribuie cu suma de 7.500 EURO iar Partenerul Lider contribuie cu suma de 20.000 EURO, fonduri locale.

- **Sectiunea 1 'coordonarea proiectului'**, cu un buget total de 5.000 EURO, reprezinta o estimare a liniilor directoare de manageriere a proiectului.

- **Sectiunea 2 ‘Personalul’** se refera la bugetul sarcinilor manageriale. Cu un management financiar centralizat 100%, implicarea personalului in sarcinile administrative la nivel de partener nu va mai fi necesara. Propunerea subliniata in ANEXA 1 are la baza un model centralizat. Acesta prevede implicarea unui Manager de proiect (care lucreaza la strategia proiectului si la coordonarea lui) si a unui ofiter full-time (sau a doi ofiteri cu atributii part-time) care sa se ocupe de managementul administrativ si financiar, de organizarea logistica a intalnirilor, a activitatilor de comunicare, etc.
- **Sectiunea 3 ‘Intalniri, conferinte si seminarii’** cu referire la bugetul alocat pentru 2 intalniri bazate pe estimarea urmatoare: prima intalnire intre cea 10 orase si Autoritatile de Management respective, 2 persoane/oras, 2 persoane/ Autoritati de Management, un expert tematic, pentru o intalnire cu durata de 2 zile; cea de-a doua intalnire intre cele 10 orase si Autoritatile de Management respective, 2 persoane/oras, 2 persoane/ Autoritati de Management, un expert tematic, pentru o intalnire cu durata de 2 zile. Estimarea include costurile de translatie, sala de conferinta, etc.
- **Sectiunea 4 ‘Calatorii si cazari’** se refera la costurile de calatorie si cazare pentru reprezentantii oraselor si pentru expertul tematic. Estimarea se bazeaza pe aproximarea unui cost mediu de calatorie de 600 EURO, si 120 EURO/noapte/persoana. Aceasta sectiune a bugetului finanteaza de asemenea si costurile de calatorie si cazare ale expertului care va realiza studiul de baza (vizite la 10 parteneri).
- **Sectiunea 5 ‘Promovarea si publicarea’** se refera la un buget redus alocat promovarii si raspandirii rezultatelor la finalul fazei 1.

### 6.3.Anexa 2

Anexa 2 reprezinta o propunere de buget alocat pentru implicarea Autoritatilor de Management OP in faza 1 a activitatilor Pilotului FTN (in cadrul Masurii 2.2 a Programului URBACT). Structura si managementul financiar sunt similare cu proiectele ANC din cadrul URBACT I.

In cadrul acestei propuneri, bugetul alocat este de 33.600 EURO, cu o co-finantare de 100% din partea Programului URBACT (90% de la ERDF si 10% contributie ex-ante). Fiindca acest buget finanteaza costurile de calatorie si cazare pentru Autoritatile de Management, acesta propunere se refera doar la sectiunea 4 ‘Deplasari si cazari’. Estimarea a fost realizata pe baza acelorasi criterii utilizate in propunerea de buget de la Masura 1.1 (vezi explicatiile de la Anexa 1).

Partenerul Lider este singurul responsabil cu contabilizarea si certificarea cheltuielilor necesare pentru implicarea Autoritatilor de Management. Aceste operatiuni vor fi realizate prin intermediul serviciului special din cadrul URBACT.

ANEXA 1 si ANEXA 2 au fost realizate presupunand ca faza 1 a Pilotului FTN implica, in cea mai mare parte, costurile amintite mai sus. Cu toate acestea, asa cum este stipulat la inceputul acestui capitol, ele pot fi modificate sau imbunatatite de catre Partenerul Lider.

Managementul financiar al fazei 1 va fi realizat in concordanta cu Regulamentele UE pe perioada 2000-2006 (Reg. 1260/1999, reg. 438/2001, Reg. 448/2001, Reg. 448/2004, etc.).