



REFERAT

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local 250/11.11.2003 referitoare la înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării

Având în vedere modificările survenite în legislația privind înregistrarea vehiculelor nesupuse înmatriculării prin republicarea Ordonanței de Urgentă a Guvernului nr.195/2002 actualizată și apariția Ordinului 1501/13.11.2006, este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local 250/11.11.2003 privind înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării.

Având în vedere modificarea art. 14 și 15 din Ordonanța de Urgentă a Guvernului nr. 195/2002 actualizată, privind circulația pe drumurile publice care menționează următoarele:

“Art. 14

(1) Tramvaiele, troleibuzele, **mopedele**, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de consiliile locale, care țin și evidența acestora.

Art. 15

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art. 13 alin. (2) și art. 14 alin. (1), autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective.”

Având în vedere apariția Ordinului nr. 1501/2006, privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor care menționează următoarele:

“Art.23

(1) Se înregistrează de către consiliile locale numai mopedele, tractoarele care nu se supun înmatriculării, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, care păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor, și troleibuzele omologate, potrivit legii, de către Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, precum și tramvaiele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, care nu păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor, și vehiculele cu tracțiune animală”

(2) Înregistrarea vehiculelor în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează de către consiliile locale pe a căror rază teritorială își au domiciliul, reședința ori sediul proprietarii vehiculelor respective.

(6) Odată cu înregistrarea vehiculelor, autoritățile competente trebuie să elibereze un certificat de înregistrare, precum și plăcuțe cu număr unic de înregistrare.”

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem modificarea Hotărârii Consiliului Local 250/11.11.2003, privind înregistrarea vehiculelor nesupuse înmatriculării după cum urmează:

“Art. 1

Tramvaiele, troleibuzele, **mopedele**, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală, ale căror proprietari au domiciliul stabil sau sediul în Municipiul Timișoara, se înregistrează la Primăria Municipiului Timișoara.”

Având în vedere înființarea Direcției Drumuri și Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, art. 2 și art. 3 se modifică după cum urmează:

“Art. 2

Înregistrarea și radierea vehiculelor menționate la art. 1 se face de către Biroul Transport din cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane al Direcției Drumuri și Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care ține evidența vehiculelor supuse înregistrării.

Art. 3

La data înregistrării vehiculului Biroul Transport eliberează un certificat de înregistrare, două plăcuțe cu număr unic de înregistrare pentru tramvaie, troleibuze, mașini și utilaje autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoare care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală și o plăcuță pentru mopede.”

Având în vedere prevederile legii prin care consiliile locale își stabilesc reguli proprii de procedură privind înregistrarea și radierea vehiculelor, art. 4 și art.5 se modifică după cum urmează:

“Art. 4

Înregistrarea vehiculelor prevăzute la art. 1 se face pe baza următoarelor documente:

- actul de proprietate a vehiculului, în original și copie (factura, contract de vânzare-cumpărare). În cazul vehiculelor cu tracțiune animală, în lipsa actului de proprietate deținătorul va da o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că vehiculul cu tracțiune animală ce face obiectul înregistrării face parte din patrimoniul propriu și precizarea titlului în temeiul căruia a fost dobândit;
- dovada efectuării inspecției tehnice potrivit legii, excepție făcând vehiculele cu tracțiune animală. Inspecția tehnică periodică se va efectua la stația ITP din cadrul Regiei Autonome de Transport Timișoara. În cazul mopedelor se va obține carte de identitate cu folie de securizare eliberată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
- cerere de înregistrare a vehiculului;
- actul de identitate al solicitantului, în original și copie, în cazul persoanelor fizice sau certificatul de înmatriculare de la Registrul Comerțului în cazul persoanelor juridice, în original și copie;
- act justificativ din care să rezulte sarcina maximă autorizată, serie motor, serie șasiu, culoare, precum și numărul de inventar al vehiculului;
- dovada de plată a contravalorii certificatului de înregistrare, precum și a plăcuțelor cu numerele de înregistrare, 55 lei/vehicul;
- certificat de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor prevăzute de lege către bugetul local;

Plăcuțele cu numărul de înregistrare și certificatul de înregistrare se eliberează personal solicitantului sau persoanei împuternicite de solicitant.

Art. 5

Radierea vehiculelor menționate la art.1 se va face pe baza următoarelor documente:

- cererea de radiere a solicitantului;
- actul de identitate al solicitantului, în original și copie, în cazul persoanelor fizice sau certificatul de înmatriculare de la Registrul Comerțului în cazul persoanelor juridice, în original și copie;
- actul de proprietate al vehiculului, în original și copie;
- certificatul de înregistrare;

La radiere, proprietarul vehiculului va preda Biroului Transport din cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane al Direcției Drumuri și Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara plăcuțele cu numărul de înregistrare și certificatul de înregistrare iar pe certificatul de înregistrare, la rubrica “Observații” se va trece persoana sau societatea spre care a fost înstrăinat vehiculul și data radierii acestuia.

Radierea se va face la schimbarea proprietarului, la scoaterea din circulație a vehiculului sau în cazul furtului vehiculului.

În termen de 30 de zile de la data schimbării proprietarului, vechiul proprietar are obligația de a radia vehiculul respectiv, iar noul proprietar are obligația ca în același termen să înregistreze vehiculul respectiv.

Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei pentru persoane fizice, respectiv de la 1000 lei la 2000 lei pentru persoane juridice.”

Având în vedere noile reglementări apărute în domeniul transportului public local de călători, art. 37 din legea 92/2007, privind serviciile de transport public local, articolul 7 din HCL 250/11.11.2003 nu mai corespunde legislației în vigoare.

DIRECTOR
DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI ,
CULIȚĂ CHIȘ

CONSILIER PRINCIPAL,
VIOREL FLOREA

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI

RED. V.F.
DACT. V.F.



REFERAT

Având în vedere apariția Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 conform căreia administrația publică locală are obligația înregistrării vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;

Având în vedere Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice care menționează următoarele:

“Art. 14

Tramvaiele, troleibuzele, precum și vehiculele care, datorită destinației lor, nu circulă în mod obișnuit pe drumurile publice se înregistrează de consiliile locale în condițiile stabilite de regulament.”

Având în vedere Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice care menționează următoarele:

“Art. 41

(1) Tramvaiele, troleibuzele, mașinile autopropulsate pentru lucrări, mașinile agricole sau forestiere, vehiculele cu tracțiune animală precum și cele pentru care nu există obligația înmatriculării se înregistrează la consiliile locale, potrivit reglementărilor emise de acestea.

(2) O dată cu înregistrarea vehiculelor prevăzute la alin.(1) se emite certificatul și se atribuie un număr de înregistrare compus din denumirea localității sau abrevierea denumirii localității și un număr de ordine.

(3) Consiliile locale stabilesc traseele de circulație ale vehiculelor prevăzute la alin.(1).”

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem emiterea unei Hotărâri a Consiliului Local, privind înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării.

VICEPRIMAR,
DOREL BORZA

SEF SERVICIU,
ROMULUS KOMOZ

AVIZAT JURIDIC,
MIRELA GANEA