

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE  
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
"SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA"**

Nr. ....din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "**Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**" situat în Timișoara, B. dul Regele Carol I nr. 5, între:

**(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"** persoană juridică, cu sediul în Timișoara, B. dul Regele Carol I nr. 5, Județul Timiș având codul de înregistrare fiscală nr. RO25952775 înregistrată sub nr. 59/ 28.05.2009 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Timișoara, cont nr. RO22BRDE360SV94933203600, deschis la BRD Timișoara, reprezentată prin ing. Culiță Chiș, având funcția de Președinte AGA, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale: Municipiul Timișoara, Comuna Ghiroda, Comuna Remetea Mare, Comuna Moșnița Nouă, Comuna Sânmihaiu Român, Comuna Dumbrăvița, Comuna Dudeștii Noi, Comuna Săcălaz, Comuna Becicherecu Mic, Comuna Sîndrei, Comuna Șag, Comuna Satchinez, Comuna Orțișoara, Comuna Giarmata, Comuna Pădureni, Comuna Biled în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**(2) Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B.dul Take Ionescu nr. 56, înregistrată sub nr. J35/ 3034/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș având contul RO06BRDE360SV4003600, deschis la BRD Timișoara, codul unic de înregistrare RO2490570, reprezentat legal prin ing. Nicolae Bitea, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și a anunțului de intenție JOUE 2017/S 056-104442

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" ce are ca membrii următoarele unități administrativ-teritoriale:

a) Municipiul Timișoara, persoană juridică, prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, județ Timiș, Bv. C. D. Loga nr. 1, reprezentat de dl. Culiță Chiș, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 221 din 23.04.2019.

b) Comuna Ghiroda, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Ghiroda, cu sediul în Ghiroda, județ Timiș, Str. Victoria nr. 46, reprezentat de dl. Ionuț Stănușoiu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 35 din 22.03.2017.

c) Comuna Moșnița Nouă, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă, județ Timiș, Str. Principală, nr. 73, reprezentat de dl. Florin Octavian Bucur, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 18 din 30.06.2016.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE  
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
"SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA"**

Nr. ....din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" situat în Timișoara, B. dul Regele Carol I nr. 5, între:

**(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"** persoană juridică, cu sediul în Timișoara, B. dul Regele Carol I nr. 5, Județul Timiș având codul de înregistrare fiscală nr. RO25952775 înregistrată sub nr. 59/ 28.05.2009 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Timișoara, cont nr. RO22BRDE360SV94933203600, deschis la BRD Timișoara, reprezentată prin ing. Culiță Chiș, având funcția de Președinte AGA, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale: Municipiul Timișoara, Comuna Ghiroda, Comuna Remetea Mare, Comuna Moșnița Nouă, Comuna Sânmihaiu Român, Comuna Dumbrăvița, Comuna Dudeștii Noi, Comuna Săcălaz, Comuna Becicherecu Mic, Comuna Sîndrei, Comuna Șag, Comuna Satchinez, Comuna Orțișoara, Comuna Giarmata, Comuna Pădureni, Comuna Biled în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**(2) Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B.dul Take Ionescu nr. 56, înregistrată sub nr. J35/ 3034/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș având contul RO06BRDE360SV4003600, deschis la BRD Timișoara, codul unic de înregistrare RO2490570, reprezentat legal prin ing. Nicolae Bitea, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și a anunțului de intenție JOUE 2017/S 056-104442

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" ce are ca membrii următoarele unități administrativ- teritoriale:

a) Municipiul Timișoara, persoană juridică, prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, județ Timiș, Bv. C. D. Loga nr. 1, reprezentat de dl. Culiță Chiș, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 221 din 23.04.2019.

b) Comuna Ghiroda, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Ghiroda, cu sediul în Ghiroda, județ Timiș, Str. Victoria nr. 46, reprezentat de dl. Ionuț Stănușoiu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 35 din 22.03.2017.

c) Comuna Moșnița Nouă, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă, județ Timiș, Str. Principală, nr. 73, reprezentat de dl. Florin Octavian Bucur, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 18 din 30.06.2016.

- d) Comuna Remetea Mare, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Remetea Mare, cu sediul în Remetea Mare, județ Timiș, Str. Principală, nr. 112, reprezentat de dl. Golubov Ilie, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 13 din 21.08.2008.
- e) Comuna Sânmihaiu Român, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Sânmihaiu Român, cu sediul în Sânmihaiu Român, județ Timiș, Str. Principală nr. 1, reprezentat de dl. Viorel Mărcuți, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr.55 din 27.04.2017.
- f) Comuna Dumbrăvița, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Dumbrăvița, cu sediul în Dumbrăvița, județ Timiș, Str. Petőfi Sandor nr. 31 reprezentat de dl. Victor Malac, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 03.09.2009.
- g) Comuna Dudeștii Noi, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Dudeștii Noi, cu sediul în Dudeștii Noi, județ Timiș, Calea Becicherecului nr. 29, reprezentat de dl. Alin Adrian Nica, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 34 din 13.07.2009.
- h) Comuna Săcălaz, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Săcălaz, cu sediul în Săcălaz, județ Timiș, nr. 368, reprezentat legal de dl. Ilie Todașcă, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 23 din 16.03.2011.
- i) Comuna Becicherecu Mic, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Becicherecu Mic, cu sediul în Becicherecu Mic, județ Timiș, Calea Banatului nr. 9, reprezentat de dl. Raimond Ovidiu Rusu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 54 din 27.09.2012.
- j) Comuna Sînandrei, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Sînandrei, cu sediul în Sînandrei nr. 516, județ Timiș, reprezentat legal de dl. Claudiu Florin Coman, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 95 din 28.11.2018.
- k) Comuna Șag, persoană juridică, prin Consiliul local al Comunei Șag, cu sediul în Șag, Str. a II a nr. 49, județ Timiș reprezentat de dl. Flavius Alin Roșu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 10 din 29.01.2019.
- l) Comuna Satchinez, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Satchinez, cu sediul în Comuna Satchinez, Str. Daliei nr. 82, județ Timiș, reprezentat legal de dl. Florin Olimpiu Cheaua, legal împuternici în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 67/ 05.08.2019.
- m) Comuna Orțișoara, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Orțișoara, cu sediul în Comuna Orțișoara nr. 258/A, județ Timiș, reprezentat legal de dl. Aleodor Gheorghe Sobolu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 49/ 24.09.2019.
- n) Comuna Giarmata, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Giarmata, cu sediul în Comuna Giarmata, Str. Principală nr. 445, județ Timiș, reprezentat legal de dl. Virgil Bunescu, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 352/ 30.10.2019.
- o) Comuna Pădureni, persoană juridică, prin Consiliul Local al Comunei Pădureni, cu sediul în Comuna Pădureni, Str. Principală nr. 220, județ Timiș, reprezentat de dl. Dorin Ignuța, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Pădureni nr. 24/ 20.02.2020.
- p) Comuna Biled, persoană juridică, prin Consiliul Local a Comunei Biled cu sediul în Comuna Biled, Str. Principală nr. 359 județ Timiș, reprezentat de dl. Cristian David, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Biled nr. 10/ 29.01.2020.
- C. Avizul Consiliului Concurenței, emis conform art. 52 alin. (2) a legii 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare,
- D. Hotărârea adunării generale a asociaților privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”

Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".
„Avizul entității contractante”	Este avizul dat de către entitatea contractantă în legătură cu orice aspect definit care are nevoie de acest aviz privind prevederile prezentului contract.
"Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate"	Document care cuprinde condițiile speciale, în principal cele tehnice care au caracter obligatoriu pentru operatorul de transport.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal

	prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
"Garanția constituită de Operator"	Garanția de bună execuție a contractului, constituită de Operator în contul Entității Contractante în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea calitativă și cantitativă a serviciului de transport public local de călători pe durata de valabilitate a contractului.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Notificare de negociere"	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în prezentul contract.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
"Notificare de încetare"	Document emis de oricare dintre părți în scopul încetării prezentului contract.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului cu avizul entității contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, transport și a mijloacelor de transport utilizate"	Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, transport și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Unități administrativ-teritoriale”	Reprezintă unitatea administrativ-teritorială membră a Entității Contractante denumită UAT membră(e) a Entității Contractante beneficiară(e) ale serviciului de transport public local prestat de către un Operator pe aria de competență a Entității Contractante și care este reprezentată prin Primarul acesteia sau altă persoană împuternicită.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, tarif special, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless și orice alte mijloace prin care se pot emite titlurile de călătorie ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
"Valoarea contractului"	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză. Valoarea medie anuală a contractului reprezintă echivalentul valorii totale a contractului, împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului.
"Redevența"	Obligația de plată calculată anual și stabilită în sarcina operatorului în

	schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de fiecare unitate administrativ- teritorială membră a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
--	---

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuire directă a sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ- teritoriale membre a Entității Contractante respectiv: Municipiului Timișoara, Comunei Ghiroda, Comunei Remetea Mare, Comunei Moșnița Nouă, Comunei Sânmihaiu Român, Comunei Dumbrăvița, Comunei Dudeștii Noi, Comunei Săcălăș, Comunei Becicherecu Mic, Comunei Sînandrei, Comunei Șag, Comuna Satchinez, Comuna Orțișoara, Comuna Giarmata, Comuna Pădureni, Comuna Biled, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu: autobuze, troleibuze, tramvaie, hidrobuze tip catamaran, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 4 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Anexa 2. (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).

2.4. Subcontractarea de către Operator, de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice cu informarea prealabilă către entitatea contractantă. Subcontractarea serviciului de transport public care face obiectul prezentului contract este interzisă.

## CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală estimată pentru 10 ani (VTE) a prezentului contract este de 849.932.870,10 lei la care se adaugă TVA. Valoarea totală a contractului se calculează prin multiplicarea valorii estimată pentru un an (VAE) de zece ori, după formula:

$VTE (10 \text{ ani}) = VAE (1 \text{ an}) \times 10 \text{ ani}$

3.2. Valoarea anuală estimată (VAE) a prezentului contract este de 84.993.287,01 lei la care se adaugă TVA și este obținută astfel:

$VAE (1 \text{ an}) = \text{total costuri eligibile estimate pentru toate modurile de transport} + \text{profit rezonabil.}$

$\text{total costuri eligibile estimate pentru toate modurile de transport} = \text{costurile eligibile estimate pentru fiecare mod de transport: autobuz, troleibuz, tramvai și hidrobus tip catamaran.}$

3.3. Valoarea totală estimată pentru anul 2020 (73 zile) este de 16.998.657,40 lei fără TVA. Valoarea totală estimată a contractului va fi actualizată periodic în funcție de criteriile stabilite și de modificările programului de transport.

3.4. În cazul în care valoarea totală a contractului va fi majorată cu mai mult de 20% se va notifica Autoritatea de Concurență pentru reavizarea măsurii, conform prevederilor O.U.G. 77/ 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

## CAPITOLUL 4. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

4.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".

b. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității,

regularității și capacității prevăzute în Programul de transport.

c. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract.

d. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători.

e. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

4.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 4.1. și va avea:

a. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.

b. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare.

c. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite.

d. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

e. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1. cu redevența aferentă.

f. Operatorul va fi responsabil de implementarea programului de investiții cu finanțare din surse proprii sau după caz a investițiilor din programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale entității contractante.

4.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 4.1 și pct. 4.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 15 din prezentul Contract.

4.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

**a. bunuri de retur**, respectiv bunurile publice, puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1a și Anexa 4.1b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și pentru care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevența.

Anexa 4.1a. bunurile de retur ce alcătuiesc domeniul public, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Entității Contractante.

Anexa 4.1b. bunurile de retur ce alcătuiesc domeniul privat, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Entității Contractante.

**b. bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile calendaristice de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante. (Conform Ordin ANRSC 131/1401/2019)

**c. bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul b) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, respectiv 5 ani, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.



6.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși 2 ani în condițiile în care Operatorul va asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători până la data desemnării noului operator de transport dar nu mai mult de 90 zile.

## CAPITOLUL 7. PERIOADA DE MOBILIZARE

7.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 90 de zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția Operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/ filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene.
- h) copii după certificatele de înmatriculare/ înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/ înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene.
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare.
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul de 0,1% din valoarea prezentului Contract.

7.3 În termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,02% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 7.2.

7.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## CAPITOLUL 8. REDEVENȚA. SERVICII MONITORIZARE DERULARE CONTRACT

8.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4.1a și 4.1b, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, pe toată durata contractului în procent de 0,3% din valoarea totală a mijloacelor fixe puse la dispoziția Operatorului, conform Anexei 4.1a și 4.1b astfel:

AN	TOTAL VALOARE	REDEVENȚA
2020	133.662.112,03	80.197,27
2021	133.662.112,03	400.986,34
2022	133.662.112,03	400.986,34
2023	133.662.112,03	400.986,34
2024	133.662.112,03	400.986,34
2025	133.662.112,03	400.986,34
2026	133.662.112,03	400.986,34
2027	133.662.112,03	400.986,34
2028	133.662.112,03	400.986,34
2029	133.662.112,03	400.986,34

8.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante pe baza facturii emise împărțită în tranșe egale, valoarea redevenței anuale datorate, cel târziu până la data de 30 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Plata redevenței se va face în contul Entității Contractante. Codul de înregistrare al Entității Contractante este RO25952775.

8.2.1. Pe durata derulării prezentului contract, părțile vor proceda la actualizarea Anexei 4.1 (4.1a și 4.1b) care cuprinde bunurile de retur, în baza încheierii unui act adițional la prezentul contract.

8.2.2 Redevența se va calcula începând cu data semnării procesului verbal de predare primire a bunurilor de retur.

8.2.3 Plata redevenței se va face în baza facturii emise de Entitatea Contractantă către Operator având la bază factura primită de la fiecare unitate administrativ teritorială membră a Entității Contractante și proprietară a bunurilor concesionate cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de către Entitatea Contractantă.

8.3. Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate, în termen de 3 zile calendaristice de la data efectuării plății.

8.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,02 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile calendaristice, Entitatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator sau suma stabilită în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport.

8.5. Pentru componentele sistemului de transport, care aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale membre ale SMTT, se va calcula și percepe Redevența în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Redevența care va rămâne la dispoziția SMTT în vederea constituirii fondului de dezvoltare a sistemului de transport în aria de competență a SMTT, în baza Strategiei de Dezvoltare a Sistemului de Transport în zona metropolitană inclusiv utilizarea Sisteme Inteligente de Transport, conform Legii 51/2006 (art. 29) (Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2, conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

8.6. În vederea realizării de investiții, cheltuieli de funcționare respectiv urmărire supraveghere și control a sistemului de transport conform contractului de servicii publice încheiat cu operatorul (i) de transport,

entitatea contractantă va încasa lunar un procent de 10% aplicat la contravaloarea titlurilor de călătorie emise conform prevederilor legale și vândute de către operator(i) de transport în luna precedentă încasării. Lunar, suma stabilită în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport. Veniturile lunare obținute de către operatorul de transport din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente) se vor comunica SMTT până la data de 15 a lunii pentru luna precedentă în vederea stabilirii valorii serviciilor de monitorizare derulare contract și facturarea acestora.

8.7 Prezentul contract constituie titlu executoriu pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la Capitolul 8 "Redevența. Servicii de Monitorizare Derulare Contract" fără a fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești. Pentru punerea în executare a contractului, entitatea contractantă se va adresa direct, fără alte proceduri prealabile, executorului judecătoresc, pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor prevăzute în cuprinsul Capitolului 8 "Redevența. Servicii de Monitorizare Derulare Contract".

## **CAPITOLUL 9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

9.1 Entitatea Contractantă are dreptul de a nu solicita operatorului constituirea garanției de bună execuție în cazul în care valoarea estimată a contractului este mai mică decât cea prevăzută la art. 12 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

9.2 În baza Legii 99 din 2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/ acordului- cadru din legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Operatorul va constitui garanția de bună execuție în termen de 60 de zile calendaristice de la Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice. Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, garanția de bună execuție în cuantum de 0,1% din valoarea prezentului Contractului. Anual până la data de 31 decembrie a anului în curs, Operatorul se obligă la constituirea garanției de bună execuție pentru anul următor, în funcție de modificările prezentului contract. (conform art. 45 H.G.394/ 2016).

9.3 Anual, Operatorul va constitui garanția de bună execuție sub condiția deblocării garanției de bună execuție constituită pentru anul precedent. În caz de neconstituire a garanției de bună execuție, Entitatea Contractantă va încasa suma stabilită ca garanție de bună execuție în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport sau să rezilieze de plin drept contractul, fără alte formalități prealabile.

9.4 Garanția de bună execuție se actualizează anual cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până la data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru. În caz contrar, Entitatea Contractantă va încasa suma datorată prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport, fără alte formalități prealabile.

9.5 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator la termenele stabilite și în baza clauzelor prezentului contract respectiv, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

9.6 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

9.7 Prezentul contract constituie titlu executoriu pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la Capitolul 9 "Garanție de bună execuție" fără a fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești. Pentru punerea în executare a contractului, Entitatea Contractantă se va adresa direct, fără alte proceduri prealabile, executorului judecătoresc, pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor prevăzute în cuprinsul Capitolului 9 " Garanția de bună execuție ".

## **CAPITOLUL 10. DIFERENȚELE DE TARIF**

10.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului de Servicii Publice prin: acte normative, hotărâri ale Consiliilor Locale, hotărâri ale SMTT.

10.2 Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Ordinul președintelui ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-

teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie, respectiv Anexa 7.2. a prezentului Contract, astfel:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

10.3. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Adunării Generale a SMTT adoptate în baza Hotărârilor de Consiliu Local al UAT-urilor membre.

Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual și se prevăd în bugetele UAT-urilor membre a SMTT, potrivit prevederilor Ordinului președintelui ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv Anexa 7.3. a prezentului Contract, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonament e/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

10.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor respectiv a altor documente justificative stabilite prin acte normative (conform Ordin Președinte ANRSC și ANAP 191/ 1401/ 2019).

10.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a comunica la sediul SMTT, factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

10.6 Entitatea Contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 60 de zile de la data primirii facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Ordinul președintelui ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie (conform Legea 72/ 2013 art. 7), astfel:

Nr. Crt	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

10.7. Entitatea Contractantă va emite factura pentru fiecare UAT beneficiară de transport în maxim 3 zile lucrătoare de la aprobarea documentelor justificative care stau la baza emiterii facturii de către operatorul de transport. UAT se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 30 zile de la data primirii facturii (conform Legea 72/ 2013 art. 6).

10.8. Operatorul are obligația de a întocmi lunar factura pentru diferențe de tarif, pentru fiecare linie în parte care deservește unitatea administrativ- teritorială respectivă și să atașeze documentele justificative care stau la baza emiterii facturilor inclusiv rapoartele cu total validări pe linia respectivă pentru fiecare categorie de persoane beneficiare de diferențe de tarif (beneficiare de reduceri și gratuități).

## **CAPITOLUL 11. PROFITUL REZONABIL**

11.1. Profitul rezonabil reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

11.2. Profitul rezonabil se calculează conform ratei SWAP pentru 10 ani care este de 3,23% plus 100 puncte procentuale (1%).

11.3. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pe întreaga durată de valabilitate a contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 4,23% pe an.

## **CAPITOLUL 12. COMPENSAȚIA**

12.1. UAT- urile membre prin ADI în calitate de Entitate Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

12.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei (conform Ordin ANRSC 131/1401/2019):

Canuală= (Tcm – Tc) x N estimat căl.

unde:

**Canuală**[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului, calculată conform Anexei 17 a prezentului contract.

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

12.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

**C lunară**[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**CE** [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

**Pr**[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 4,23% pe an. La începutul fiecărui an, se desfășoară, prin grija Entității

Contractante un audit tehnic- economic care certifică și regularizează ulterior nivelul compensației acordat operatorilor pentru anul anterior.

**Mecanism de stimulare a eficienței:** în situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență rămân la dispoziția operatorului sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

V[lei]– reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport.

Veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie- reprezintă totalitatea veniturilor realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor. Biletul vândut și validat în mijlocul de transport reprezintă venitul realizat din vânzarea acestuia pentru o singură călătorie. Abonamentul va avea un număr nelimitat de călătorii. Veniturile realizate din vânzarea de abonamente se vor calcula în funcție de numărul de călătorii validate în sistemul de biletărie (e- ticketing) înmulțit cu valoarea unei singure călătorii (valoarea unui bilet vândut și validat în sistemul de biletărie e-ticketing). În acest sens, lunar se vor emite rapoarte cu numărul de călătorii pentru politica tarifară aplicată (număr călătorii din validarea abonamentelor vândute respectiv numărul de călătorii din vânzarea biletelor vândute), rapoarte care vor conține minim datele de identificare a locației în care au fost validate titlurile de călătorie în mijloacele de transport a operatorului (lor).

12.4. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

12.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator potrivit Anexei 8.1. și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

12.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea Contractantă va plăti suma necontestată, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze clauzelor prevăzute în prezentul Contract de Servicii Publice.

12.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea Contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 60 de zile calendaristice de la data înregistrării la sediul SMTT a facturii. (conform Legii 72/ 2013).

12.8. Operatorul are obligația de a întocmi lunar factura pentru compensație, pentru fiecare linie în parte care deservește unitatea administrativ- teritorială respectivă și să atașeze documentele justificative care stau la baza emiterii facturilor inclusiv rapoartele cu total validări pe linia respectivă pentru călătorii încadrați în următoarele grupe de vârstă: 16-30 ani, 30-40 ani, 40-50 ani, 50-60 ani, 60- vârstă de pensionare.

12.9. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supra compensării, în termen de 60 de zile calendaristice de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. și prevederilor legale în vigoare.

12.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată conform prevederilor legale în vigoare, diferența rezultată și stabilită în modalitatea mai sus prezentată va fi încasată astfel: prin compensare cu sumele datorate către operator(i) de transport sau din garanția de bună execuție a contractului cu respectarea termenului de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit prevederilor legale în vigoare, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea Contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

12.11. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

12.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

12.13. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

12.14. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

12.15. Evitarea supra compensării sau a sub compensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) 1370/ 2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico- economic urmat de decontarea anuală de regularizare.

### **CAPITOLUL 13. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

13.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

13.2 La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

13.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

13.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă potrivit legii.

13.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară.

13.6 Controlul călătorilor pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu și de personalul autorizat al Societății Metropolitane de Transport Timișoara respectiv personalul autorizat al unităților administrativ-teritoriale membre a entității contractante, în ținută corespunzătoare- uniforme. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează asigurând necesarul de controlori titlu de călătorie începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract.

13.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate, modificate de către Entitatea Contractantă conform prevederilor din Anexa nr. 6.2.

13.7.1 Operatorul poate solicita, anual, ajustarea cu indicele de inflație comunicat de către Institutul Național de Statistică, a tarifelor de călătorie.

13.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară.

13.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

13.10 Titlul de călătorie validat pe teritoriul unei unități administrativ- teritoriale membre e Entității Contractante se face venit în calculul compensației lunare plătită Operatorului pentru respectiva unitate administrativ- teritorială.

### **CAPITOLUL 14. INVESTIȚII**

14.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1

14.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

14.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul

președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4 Entitatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2 (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

14.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidenta bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).

## **CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **15.1 Infrastructura de Transport**

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

15.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ- teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară: Municipiul Timișoara, Comuna Ghiroda, Comuna Remetea Mare, Comuna Moșnița Nouă, Comuna Sînmihaiu Român, Comuna Dumbrăvița, Comuna Dudeștii Noi, Comuna Săcălaz, Comuna Becicherecu Mic, Comuna Sînandrei, Comuna Șag, Comuna Satchinez, Comuna Orțișoara, Comuna Giarmata, Comuna Pădureni, Comuna Biled în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

15.1.3 Operatorul are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico- edilitare utilizate pentru efectuarea serviciului public de transport călători care sunt puse la dispoziția acestuia (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

15.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 15.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

15.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 15.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

### **15.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **15.3 Elaborarea Programului de Transport**

15.3.1 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

15.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu încheierea unui act adițional la prezentul contract având în bază îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) cu acordul prealabil și scris al Operatorului emis în termen de maxim 30 zile de la data primirii



notificării de negociere a contractului

și

b) aprobarea ulterioară a adunării generale a SMTT.

15.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

#### **15.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

a) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

b) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1.

c) puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale SMTT, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului, sănătății și securității publice în mijlocul de transport.

b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători.

c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

15.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexele: 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4

15.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit, avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității Contractante.

15.5.5. Investițiile privind achiziția de mijloace de transport respectiv altor componente din cadrul sistemului de transport utilizate în derularea prezentului contract vor fi doar de tip ecologic, cu respectarea Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic și a standardelor de calitate și mediu pentru toți operatorii desemnați.

#### **15.5 Siguranța**

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

15.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

15.6.1 Indicatorii de calitate și performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract. Indicatorii și documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora se vor comunica Entității Contractante lunar, până la data de 25 a lunii în curs pentru luna precedentă de raportare. Entitatea Contractantă în urma realizării verificărilor indicatorilor de calitate și performanță poate solicita în scris clarificări însoțite de documente justificative.

15.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

15.6.3 Nerespectarea indicatorilor de calitate și performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

15.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 9 din prezentul Contract.

În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea Contractantă, conform Capitol 22 pct 22.4 a prezentului Contract.

15.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 5 zile calendaristice, care se va comunica Operatorului.

15.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

15.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații" în conformitate cu Legea 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

15.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în conformitate cu Legea 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

15.6.9 Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **15.7 Măsuri de Control al Traficului**

15.7.1 Entitatea Contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

a) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat.

b) stabilirea priorităților de trafic.

c) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

15.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea Contractantă.

15.7.3 Entitatea Contractantă va asigura benzi dedicate mijloacelor de transport public local, prioritate având traseele principale stabilite de Entitatea Contractantă.

### **15.8 Sistemul de taxare**

15.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

15.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. Operatorul de transport poate pune la dispoziție și alte metode de achiziție a titlurilor de călătorie în mijlocul de transport, cu aprobarea conducerii SMTT.

15.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care sa fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

### **15.9 Controlul Titlurilor de călătorie**

15.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

15.9.2 Unitatea administrativ- teritorială membră a Entității Contractante are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ împreună cu persoanele desemnate de Entitatea Contractantă, în ținută corespunzătoare- uniforme.

15.9.3 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului și de personalul autorizat al Societății Metropolitane de Transport Timișoara, în ținută corespunzătoare- uniforme, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă.

15.9.4 Programul de control se va întocmi și aproba de Entitatea Contractantă și va fi comunicat

Operatorului cu maxim 5 zile calendaristice înainte de data de 1 ale lunii pentru care s-a aprobat programul de control. În scopul reducerii fraudei și pentru creșterea calității serviciului prestat, programul de control are caracter obligatoriu pentru Operator iar nerespectarea acestuia este considerată abatere și se va sancționa conform Regulamentului serviciului. Programul de control va cuprinde data, linia (liniile) de transport pe care se va efectua controlul și tematica de control.

## **CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **16.1 Autorizații și licențe**

16.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz, respectiv autorizație de transport pentru transportul cu tramvai sau troleibuz, folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **16.2 Restricții teritoriale**

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale membrilor acesteia, cu excepția liniilor de ieșire și intrare sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

16.2.2 Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **16.3 Separarea contabilității**

16.3.1 Operatorul are obligația de a tine o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **16.4 Întreținere și reparații**

16.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

16.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

16.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea Contractantă, precum și

lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

16.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

16.4.6 Operatorul are obligația de a informa și obține aprobarea prealabilă Entității Contractante, în termen de maxim 3 ore, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrări proprii) la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

16.4.7 Entitatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

## **16.5 Confortul călătorilor**

16.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

16.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

16.5.4 Operatorul are obligația de a asigura securitatea și sănătatea călătorilor, implicit de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor, și accidentelor rutiere respectiv incidente de orice fel, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport.

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistența în cazuri urgente.

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

16.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

16.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

16.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

16.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

16.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

16.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

16.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

## **16.6 Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare.

b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute.

c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători.

d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor.

e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni.

f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători**

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități

conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

16.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului, etc.

16.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va tine o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

16.7.4 Operatorul va reține toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

### **16.8 Cesiunea și subcontractarea**

16.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este declarată în stare de faliment este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

16.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subcontractare a serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, acesta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității serviciului public de transport local de călători.

### **16.9 Informarea publicului**

16.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora, cu aprobarea Entității Contractante (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

16.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, cu aprobarea Entității Contractante.

16.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Entității Contractante și Operatorului respectiv în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate, cu aprobarea Entității Contractante.

16.9.4 Operatorul are obligația să editeze, cu aprobarea Entității Contractante, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

16.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale, cu aprobarea Entității Contractante.

### **16.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

16.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul și Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

16.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea lunară, trimestrială, semestrială, anuală sau ori de câte ori este nevoie.

16.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor

Capitolului 9 din prezentul Contract.

16.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr.2.1 (2.1.1, 2.1.2, 2.1.3a, 2.1.3b, 2.1.3c, 2.1.3d, 2.1.4)

16.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători, iar pentru alte activități și servicii doar cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante.

16.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și a programului de transport.

16.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

16.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

16.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.10.13 Operatorul are obligația să asigure și să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

16.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice în termen de 30 zile calendaristice Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători. ( conform Ordin ANRSC 131/ 1401/ 2019)

16.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

16.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

16.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

16.10.18 Operatorul are obligația să preia de la membrii Entității Contractante mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).

16.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

16.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

16.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile calendaristice de la data notificării încetării contractului.

16.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

16.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

16.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

16.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

16.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

16.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

16.10.28 Operatorul are obligația să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

16.10.29 Operatorul are obligația ca urmare a analizelor proprii respectiv sesizărilor terțelor persoane să informeze Entitatea Contractantă cu privire la propunerea de modificare a programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

16.10.30 Operatorul are obligația să efectueze, după informarea și aprobarea prealabilă Entității Contractante, în maxim 3 ore, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, incidente, accidente rutiere/feroviare sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare astfel încât să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării și aprobării Entității Contractante.

16.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/ sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

16.10.32. Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și hotărârile adoptate de entitatea contractantă.

16.10.33 Operatorul are obligația ca la solicitarea scrisă entității contractante să-i furnizeze acesteia bilanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la solicitare.

16.10.34 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent, în termen de 15 zile calendaristice de la data aprobării acestora.

16.10.35. Operatorul este obligat să permită necondiționat accesul la baza de date al Sistemului de Monitorizare Vehicule și a Sistemului de Ticketing pentru Dispečeratul și Direcția Economică a Entității Contractante. Cheltuiala legată de realizarea conexiunilor și comunicațiilor ce privesc acest aspect respectiv interconectarea pentru accesul la baza de date a Sistemului de Monitorizare Vehicule și Sistemul de Ticketing aflat în administrarea Operatorului se va realiza de către Entitatea Contractantă.

## **16.11 Sistemul de management integrat de calitate mediu sănătate și securitate în muncă**

16.11.1 Operatorul are obligația ca în termen de 12 luni de la semnarea contractului să implementeze și să obțină certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă, conform standardelor SR EN ISO 9001/ 2015, SR EN 1401/ 2005, SR OHSAS 18001/ 2008, SA 8000/ 2014.

16.11.2 Operatorul va pune la dispoziția entității contractante, în format electronic, manualele sistemelor certificate cu procedurile de sistem și operaționale aprobate în termen de 90 zile calendaristice de la obținerea certificatelor. Totodată, reziviziile asupra documentelor care stau la baza certificatelor vor fi comunicate entității contractante în termen de 10 zile de la aprobarea lor.

16.11.3 În termen de 30 zile calendaristice de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante atât obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate în muncă, cât și raportul privind îndeplinirea acestora.

16.11.4. Operatorul are obligația să implementeze și să obțină certificarea EN ISO 13816/2002 pentru transportul public de călători, logistică și servicii în termen de 12 luni de la semnarea contractului.

## **CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **17.1 Infrastructura publică rutieră**

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.1.3 Entitatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, troleibuze, tramvaie și marcarea stațiilor, semafoare cu prioritate pentru toate mijloacele de transport (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

17.1.4 Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

17.1.5 Unitatea administrativ- teritorială membră a Entității Contractante are obligația să amenajeze și să întrețină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile, capetele de linie, semafoarele, marcajele, indicatoarele de semnalizare etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor inclusiv dezapezire și salubritatea acestora.

### **17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

17.2.1 Entitatea Contractantă prin echipele de control, are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezenta unui reprezentant al acestuia.

17.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile calendaristice și va comunica totodată măsurile ce urmează a fi implementate de către Operator în vederea remedierii aspectelor constatate și cuprinse în procesul verbal cu termenul de soluționare.

17.2.3 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent, în termen de 15 zile calendaristice de la data aprobării acestora.

17.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

17.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a lunii următoare pentru luna precedentă, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12 (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

17.2.6 Operatorul are obligația de a pune, în termen de 48 ore de la aducerea la cunoștință prin înregistrarea la sediul social al Operatorului a ordinului de serviciu și a tematicii de control, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

17.2.7 Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract, instrucțiuni obligatorii a fi aplicate de la data înregistrării acestora la sediul social al Operatorului.

17.2.8 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii



indicatorilor de calitate și performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.9 Entitatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

17.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

17.2.11 Operatorul are obligația de a pune la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție inclusiv informațiile contabile în cazul controlului periodic, conform procedurii de control întocmită în Perioada de Mobilizare.

17.2.12 Pe baza sondajelor, studiilor de piață, gradul de satisfacție a călătorilor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea serviciului de transport local, aspecte utilizate în actualizarea nivelului de calitate și performanță a indicatorilor respectiv actualizarea programului de transport al Operatorului.

17.2.13 Entitatea Contractantă are dreptul de a accesa baza de date a Sistemului de Monitorizare Vehicule și a Sistemului de Ticketing prin Dispecerat și Direcția Economică. Cheltuiala legată de realizarea conexiunilor și comunicațiilor ce privesc acest aspect respectiv interconectarea pentru accesul la baza de date a Sistemului de Monitorizare Vehicule și Sistemul de Ticketing aflat în administrarea Operatorului se va realiza de către Entitatea Contractantă.

## **CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

18.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

## **CAPITOLUL 19. FORȚA MAJORĂ**

19.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

19.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

19.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

19.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

19.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

19.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

19.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 20. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

20.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

20.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 și prezentului Contract (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

20.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de a ajunge la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.2 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 21.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 60 de zile calendaristice (Legea 72/ 2013);
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 12 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare, subcontractare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 9 din prezentul Contract.
- j) Operatorul nu reîntregește garanția de bună execuție, conform pct. 9.4. din Capitolul 9 a prezentului contract, în cazul în care Entitatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator în baza contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

21.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 21.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif

prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare" (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere" în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;  
b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;  
c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

21.8 Dacă a) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau b) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau c) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare dacă partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere sau dacă partea prejudiciată nu se prezintă la negociere.

21.9 Dacă a) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau b) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 21.7 de mai sus.

21.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

21.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.  
b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;  
c) Entitatea Contractantă sau UAT-urile membre ale Entității Contractante după caz va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile calendaristice de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

21.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

a) Entitatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;  
b) Entitatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

21.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.14 Entitatea Contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

21.15 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

## **CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage

răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 600 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

c) 500 lei pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drept de vizualizare la sistemele care stau la baza acestor date.

d) 400 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

e) 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

f) 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.

22.4 Despăgubirile și penalitățile izvorâte din prezentul contract nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației. Despăgubirile și penalitățile izvorâte din acest contract se vor reține din garanția de bună execuție constituită conform Capitolului 9 sau se vor încasa de către SMTT prin compensare din orice alte sume datorate Operatorului de Transport, în luna următoare celei în care a fost încheiată și înregistrată la sediul Entității Contractante nota de constatare/ proces verbal, fără alte formalități prealabile.

22.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).

## **CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă, transmisă cu 30 zile calendaristice înainte către Operator.

23.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire stabilită de instanța de judecată. Plata contravalorii prejudiciului stabilit de instanță va fi efectuată în termen de 90 de zile calendaristice de la dovedirea prejudiciului. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, în limita procentului de 10 în plus sau 20%, în minus cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte de modificare. Operatorul va răspunde notificării în termen de 3 zile calendaristice și nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport. În acest sens, Operatorul va transmite Entității contractante o negație prin care va motiva lipsa capacității de transport, a infrastructurii și personalului de bord necesar, sau orice alt motiv care are legătură cu cerința de transport solicitată de către SMTT.

23.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

23.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct

de vedere social și al viabilității economice.

23.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

#### **CAPITOLUL 24. LITIGII**

24.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile calendaristice din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile calendaristice de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

#### **CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ**

25.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

#### **CAPITOLUL 26. ALTE CLAUCZE**

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi înregistrate la sediul destinatarului, confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei cereri, notificări sau comunicări transmise prin: a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

**A. Către Entitatea Contractantă la:**

Adresa: Timișoara, B. dul Regele Carol I nr. 5, județ Timiș

Tel/ Fax: +(40) 356179177

E-mail: office@smtt.ro

**B. Către Operator la:**

Adresa: B. dul Dâmbovița nr. 67

Tel/ Fax: + (40) 0356803720

E-mail: cabinet.dg@stpt.ro

#### **CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

27.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2. Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat azi 22.07.2020 în 2 exemplare originale dintre care unul pentru Entitatea Contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
SMTT**

**OPERATOR,  
STPT**



Anexa nr. 1 la Contract

Nr. crt.	<p style="text-align: center;"><b>LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI</b></p> <p style="text-align: center;">( se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)</p>
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;



11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;





22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Hotărâre de Guvern nr. 246/ 2006 privind Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.
28	Ordonanța de Guvern nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare
29	Legea 72/ 2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și alte autorități contractante.

## PROGRAM ANUAL DE TRANSPORT

Tip program /mod de transport	Kilometrii planificați			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sambătă	Zi de duminică și sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>				
Tramvaie	1,364,831.93	153,564.70	183,286.90	În toate zilele, în afara de vacanța de vară elevi
Troleibuze	892,555.25	108,412.36	127,465.85	
Din care :				
Trasee metropolitan	195,546.21	14,013.24	14,795.93	
Autobuze	2,640,490.55	236,598.82	281,316.92	
Din care :				
Trasee urbane	867,683.39	85,092.21	101,564.63	
Trasee expres	1,133,382.52	120,434.69	143,744.63	
Trasee scolare	118,623.33	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	520,801.30	31,071.92	36,007.66	
Transport naval <sup>1</sup>	25,887.60	2,027.40	1,962.00	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>				
Tramvaie	736,841.78	104,027.70	128,796.20	În toate zilele de vacanța de vară elevi
Troleibuze	481,870.32	73,440.63	89,570.60	
Din care :				
Trasee metropolitan	105,570.96	9,492.84	10,397.14	
Autobuze	1,156,182.54	146,318.76	181,158.64	
Din care :				
Trasee urbane	468,442.57	57,643.11	71,369.74	
Trasee expres	611,887.50	81,584.79	101,009.74	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	75,852.48	7,090.86	8,779.16	
Transport naval <sup>2</sup>	8,065.20	523.20	523.20	
<b>TOTAL KILOMETRII ANUAL PLANIFICAȚI</b>				
Tramvaie			2,671,349.20	
Troleibuze			1,773,315.01	
Din care :				
Trasee metropolitan			349,816.32	
Autobuze			4,642,066.23	
Din care :				
Trasee urbane			1,651,795.65	
Trasee expres			2,192,043.87	
Trasee scolare			118,623.33	
Trasee metropolitan			679,603.38	
Trasee transport naval			48,134.64	

TOTAL KM TRANSPORT	<b>9,125,719.05</b>
Din care :	
Total kilometrii urban	8,057,310.75
Total kilometrii metropolitan	1,029,419.70
Total kilometrii naval	38,988.60

1 – la transportul naval programul normal se referă la programul de circulație din lunile aprilie –octombrie

2 – la transportul naval programul de vacanță se referă la programul de circulație din lunile noiembrie, decembrie parțial și martie



## Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr.crt.	Linia	Kilometrii planificați					
		Program normal			Program de vacanță		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale
1.	1	838.69	529.33	529.33	838.69	529.33	529.33
2.	2	1348.34	1006.39	1006.39	1348.34	1006.39	1006.39
3.	4	1627.81	940.18	940.18	1627.81	940.18	940.18
4.	6	226.15	226.15	226.15	226.15	226.15	226.15
5.	7	1552.52	836.71	836.71	1552.52	836.71	836.71
6.	8	1263.85	665.79	665.79	1263.85	665.79	665.79
7.	9	1515.84	749.15	749.15	1515.84	749.15	749.15
Total Km planificați /zi		8373.20	4953.7	4953.7	8373.202	4953.7	4953.7
Nr de zile		163	31	37	88	21	26
Total Km planificați anual		2,671,349.20					

## Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr.crt.	Linia	Kilometrii planificați					
		Program normal			Program de vacanță		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale
1.	11	788.34	617.24	617.24	788.34	617.24	617.24
2.	14	799.24	601.74	601.74	799.24	601.74	601.74
3.	15	656.86	355.51	355.51	656.86	355.51	355.51
4.	16	829.36	399.76	399.76	829.36	399.76	399.76
5.	17	764.04	446.95	446.95	764.04	446.95	446.95
6.	18	438.30	623.94	623.94	438.30	623.94	623.94
7.	M11	623.31	334.6	207.77	623.31	334.6	207.77
8.	M14	576.36	309.56	192.12	576.36	309.56	192.12
Total Km planificați /zi		5475.80	3689.29	3445.02	5475.80	3689.29	3445.02
Nr de zile		163	31	37	88	21	26
Total Km planificați anual		1,783,305.25					



Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați					
		Program normal			Program de vacanță		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale
1.	3	538.22	160.93	160.93	538.22	160.93	160.93
2.	5A	480.78			480.78		
3.	5B	528.97	253.81	253.81	528.97	253.81	253.81
4.	13	363.64	223.35	223.35	363.64	223.35	223.35
5.	21	203.80	261.30	261.30	203.80	261.30	261.30
6.	28	178.35			178.35		
7.	32	274.79	213.57	213.57	274.79	213.57	213.57
8.	33	1092.811	684.88	684.88	1092.811	684.88	684.88
9.	33b	654.077	299.45	299.53	654.077	299.45	299.53
10.	40	770.209	501.09	501.09	770.209	501.09	501.09
11.	46	237.57	146.53	146.53	237.57	146.53	146.53
12.	EXPRES 1	931.23	514.28	514.28	931.23	514.28	514.28
13.	EXPRES 2	1295.41	555.08	555.08	1295.414	555.08	555.08
14.	EXPRES 3	454.58	120.48	120.48	454.58	120.48	120.48
15.	EXPRES 4	889.60	451.39	451.39	889.6	451.39	451.39
16.	EXPRES 4b	353.92	349.83	349.83	353.92	349.83	349.83
17.	EXPRES 6	519.64	243.62	243.62	519.64	243.62	243.62
18.	EXPRES 7	1201.16	809.36	809.36	1201.158	809.36	809.36
19.	EXPRES 8	1307.73	840.95	840.95	1307.725	840.95	840.95
20.	S 1+B4	65.15			0.00		
21.	S 2	52.28			0.00		
22.	S 3+B2	55.52			0.00		
23.	S 4+B5	57.52			0.00		
24.	S 5+B1	60.40			0.00		
25.	S 6+B7	66.28			0.00		
26.	S 7+B6	69.04			0.00		
27.	S 8	74.62			0.00		
28.	S 9+B3	63.67			0.00		
29.	S 10+B2	80.61			0.00		
30.	S 11	49.85			0.00		
31.	S 12	46.10			0.00		
32.	M22	713,30	337.66	337.66	622.57	337.66	337.66
33.	M29	275,99			239.39		
34.	M30	337,46			337.46		
35.	M35	467,22	111.99	111.99	317.05	111.99	111.99

36.	M36	387,55	161.32	161.32	347.56	161.32	161.32
37.	M41	196,24	89.68	89.68	196.24	89.68	89.68
38.	M42	56,86			56.86		
39.	M44	161,4			74.95		
40.	M45	193,11			193.11		
41.	M46	323,9	109.91	109.91	323.90	109.91	109.91
42.	M47	251,52					
43.	M48	177,86			177.86		
44.	M49	308,15	191.76	162.62	308.15	191.76	162.62
Total Km planificați /zi		16868,07	7632.22	7593,48	13138.44	6967.56	6967.64
Nr de zile		163	31	37	88	21	26
Total Km planificați anual		4.750.712,69					



## Programul de transport pentru transport naval

Nr.crt.	Linia	Kilometrii planificați					
		Program normal			Program de iarna		
		Zi de lucru	Zi de sîmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sîmbătă	Zi de duminică și sărbători legale
1.	V 1	169.2	65.4	65.4	155.1	52.32	52.32
Total Km planificați /zi		169.2	65.4	65.4	155.1	52.32	52.32
Nr de zile		153	31	30	52	10	10
Total Km planificați anual		38,988.60					





**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1  18 / 17  14.665 m	<b>Dus:</b> Gara de Nord – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ta Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors:</b> Meteo – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20-28/ 20-28*	17 - 18/ 17-18*	22-22/ 22-22*	19-31/ 19-31*	20-22/ 20-22*	21-28/ 21-28*	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *  (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	22 <sup>51</sup> /22 <sup>51</sup> *  (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
2  25 / 25  19.800 m	<b>Dus:</b> City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo  <b>Intors:</b> Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita-City Mall  <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20-24/ 19-24*	20-24/ 14-21*	28-30/ 17-18*	20-24/ 12-18*	28-30/ 17-25*	28-30/ 21-24*	Capăt 1:	
			(28-30) (28-30)	(28-30) (28-30)	(28-30) (28-30)	(28-30) (28-30)	(28-30) (28-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *  (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *  (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
4  22 / 22  17.552 m	<b>Dus:</b> Calea Torontalului – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie  <b>Intors:</b> Ciarda Rosie – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Calea Torontalului  <b>Cap. 1 :</b> Calea Torontalului <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	14-20/ 14-20*	11-15/ 11-15*	11-13/ 11-13*	11-20/ 11-20*	15-20/ 15-20*	15-17/ 15-20*	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-22/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *  (5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	23 <sup>22</sup> /23 <sup>22</sup> *  (23 <sup>03</sup> /23 <sup>03</sup> )
			7 / 7*	8 / 8*	8 / 8*	8 / 8*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 <sup>22</sup> /5 <sup>22</sup> *  (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> *  (23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
6a 10 / 10 7696 m	<u>Dus:</u> P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian  <u>Intors:</u> P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria  Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276		36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:			
				(36-39)/ (36-39)	(39-45)/ (39-45)	(39-39)/ (39-39)			6 <sup>55</sup> /6 <sup>55</sup> *	16 <sup>02</sup> /16 <sup>02</sup> *	(6 <sup>55</sup> /6 <sup>55</sup> )	(16 <sup>02</sup> /16 <sup>02</sup> )
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	0 / 0*	Capăt 2:			
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)	7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> *	16 <sup>22</sup> /16 <sup>22</sup>	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(16 <sup>22</sup> /16 <sup>22</sup> )
6b 10 / 9 7724 m	<u>Dus:</u> P-ta Maria Banatim Traian  <u>Intors:</u> P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria  Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276		35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:			
				(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)			6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> *	15 <sup>57</sup> /15 <sup>57</sup> *	(6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> )	(15 <sup>57</sup> /15 <sup>57</sup> )
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	0 / 0*	Capăt 2:			
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)	7 <sup>08</sup> /7 <sup>08</sup> *	16 <sup>15</sup> /16 <sup>15</sup>	(6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> )	(16 <sup>15</sup> /16 <sup>15</sup> )
7 25 / 25 20.320 m	<u>Dus:</u> Dambovita – P-Ta Veteranilor-P-ta Balcescu-P-ta Maria-Balta Verde-Torontalului  <u>Intors:</u> Torontalului – Balta Verde– P-ta Sf.Maria – P-ta	126 / 276	13-17/ 13-17*	13-17/ 13-17*	14-19/ 14-19*	13-19/ 13-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	22 <sup>34</sup> /22 <sup>34</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(22 <sup>34</sup> /22 <sup>34</sup> )
			7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
	Balcescu- P-ta Veteranilor- Dambovita  <b>Cap. 1 :</b> Dambovita <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>22</sup> /5 <sup>22*</sup> (6 <sup>34</sup> /6 <sup>34</sup> )	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19*</sup> (23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )
8  18 / 17  15.470 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> - P-ta Mocioni- P-ta Sf.Maria- P-ta N.Balcescu - Banatim - P-ta Gen Ghe.Domasnean- Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> P-ta Gen. Ghe. Domasnean - Banatim -P-ta N.Balcescu- P-ta Sf.Maria - P-ta Mocioni - Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-18/ 13-18*	12-19/ 12-19*	13-18/ 13-18*	15-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup> (5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59*</sup> (22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup> (6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	23 <sup>38</sup> /23 <sup>38*</sup> (23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )
9  20 / 20  17.750 m	<b>Dus: Ciarda Rosie</b> - P-ta Gen Ghe. Domasnean - bv.Iosif Bulbucă - bv.L.Rebreanu - Dambovita-Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord Dambovita -</b> bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbucă- P-ta Gen Ghe. Domasnean- Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Rosie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 15-19*	11-17/ 11-17*	11-15/ 11-15*	11-17/ 11-17*	15-20/ 15-20*	15-19/ 15-19*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup> (5 <sup>07</sup> /5 <sup>07</sup> )	22 <sup>39</sup> /22 <sup>39*</sup> (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			6 / 6*	8 / 8*	8 / 8*	8 / 8*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>12*</sup> (5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	23 <sup>24</sup> /23 <sup>24*</sup> (23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze  
din Municipiul Timișoara**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
11  14 / 14  13.355 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport  <u>Intors:</u> Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu  Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	17-24/ 17-24*	17-24/ 17-24*	21-24/ 21-24*	18-27/ 18-27*	19-24/ 19-24*	22-25/ 22-25*	Capăt 1:	
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 <sup>51</sup> /4 <sup>51*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
14  13 / 12  11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - I.I. de la Brad  <u>Intors:</u> I.I. de la Brad - Piata C. Europei - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu  Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	14-20/ 14-20*	12-19/ 12-19*	19-22/ 19-22*	16-20/ 16-20*	18-20/ 18-20*	19-22/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 <sup>31</sup> /4 <sup>31*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>
15  8 / 8  6.527 m	<u>Dus:</u> C. Prezan - Martirilor - Sala Olimpia - Traian Grozavescu  <u>Intors:</u> T. Grozavescu -	81	10-12/ 10-12*	8-12/ 8-12*	13-15/ 13-15*	10-17/ 10-17*	10-15/ 10-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-27)/ (20-27)	(19-20)/ (19-20)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup>	22 <sup>34</sup> /22 <sup>34*</sup>
			5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	3 / 3*	Capăt 2:	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu		
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima	
	Cluj – Martirilor – C. Prezan  Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>28</sup> /5 <sup>28*</sup> (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	22 <sup>53</sup> /23 <sup>53*</sup> (23 <sup>17</sup> /23 <sup>17</sup> )	
16  9 / 11  10.276 m	<u>Dus:</u> Bv. Sudului – Spitalul Județean – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu  <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Pod Saguna- Str. Cluj – Spitalul Județean – Bv. Sudului  Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	14-18/ 14-18*  (28-29)/ (28-29)	12-15/ 12-15*  (28-29)/ (28-29)	15-17/ 15-17*  (28-29)/ (28-29)	13-17/ 13-17*  (28-29)/ (28-29)	13-16/ 13-16*  (28-29)/ (28-29)	15-16/ 15-16*  (28-29)/ (28-29)	Capăt 1: 5 <sup>15</sup> /5 <sup>15*</sup> (6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )		22 <sup>55</sup> /22 <sup>55*</sup> (22 <sup>58</sup> /22 <sup>58</sup> )
			5 / 5*  (2 / 2)	5 / 5*  (2 / 2)	5 / 5*  (2 / 2)	5 / 5*  (2 / 2)	5 / 5*  (2 / 2)	4 / 4*  (2 / 2)	Capăt 2: 5 <sup>43</sup> /5 <sup>43*</sup> (6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> )		23 <sup>25</sup> /23 <sup>25*</sup> (23 <sup>24</sup> /23 <sup>24</sup> )
17  9 / 9  8.945 m	<u>Dus:</u> Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic  <u>Intors:</u> Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion – Baader  Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*  (20-21)/ (20-21)	11-12/ 11-12*  (20-21)/ (20-21)	14-18/ 14-18*  (20-21)/ (20-21)	13-19/ 13-19*  (20-21)/ (20-21)	13-17/ 13-17*  (20-21)/ (20-21)	16-21/ 16-21*  (35-39)/ (35-39)	Capăt 1: 5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )		23 <sup>03</sup> /23 <sup>03*</sup> (23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
			3 / 3*  (2 / 2)	4 / 4*  (2 / 2)	4 / 4*  (2 / 2)	4 / 4*  (2 / 2)	4 / 4*  (2 / 2)	3 / 3*  (1 / 1)	Capăt 2: 5 <sup>33</sup> /5 <sup>33*</sup> (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )		23 <sup>25</sup> /23 <sup>25*</sup> (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )
18  11 / 11  11.173 m	<u>Dus:</u> C.P.Solventul – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege  <u>Intors:</u> Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – C.P.Solventul	81	25-25/ 25-25*  (24-25)/ (24-25)	28-30/ 28-30*  (24-25)/ (24-25)	29-30/ 29-30*  (17-26)/ (17-26)	29-30/ 29-30*  (16-19)/ (16-19)	29-30/ 29-30*  (17-24)/ (17-24)	29-30/ 29-30*  (23-24)/ (23-24)	Capăt 1: 4 <sup>57</sup> /4 <sup>57*</sup> (6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )		23 <sup>02</sup> /23 <sup>02*</sup> (23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
			2 / 2 *	2 / 2 *	2 / 2 *	2 / 2 *	2 / 2 *	2 / 2 *	Capăt 2:		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
			Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege	(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 <sup>19</sup> /5 <sup>19*</sup> (6 <sup>28</sup> /6 <sup>28</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
			M11 20 / 24 20.235 m	<b>Dus:</b> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- V.Economu-Ghiroda (Ialomitei)  <b>Intors:</b> Ghiroda (Ialomitei) - Camping- V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700- Jiul-Gara de Nord- Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2: 5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup> (6 <sup>14</sup> /6 <sup>14</sup> ) 22 <sup>59</sup> /22 <sup>59*</sup> (22 <sup>44</sup> /22 <sup>14</sup> )	
M14 19 / 18 18.670 m	<b>Dus:</b> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie)  <b>Intors:</b> Dumbravita (Giratie) -I.I.de la Brad- P-ta Marasti- P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1: 4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup> (5 <sup>35</sup> /5 <sup>45</sup> ) 23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup> (20 <sup>45</sup> /20 <sup>45</sup> )	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2: 5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> (6 <sup>10</sup> /6 <sup>20</sup> ) 23 <sup>50</sup> /23 <sup>50*</sup> (21 <sup>20</sup> /21 <sup>20</sup> )	

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
E 1  18 / 17  19.500 m	<b>Dus:</b> Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara  <b>Intors:</b> T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului  <b>Cap. 1 :</b> Pod Calea Șagului <b>Cap. 2 :</b> T.Tzara	106 / 143	26–39/ 26-39*	19–33/ 19-33*	22–33/ 22-33*	23–33/ 23-33*	24–32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:			
			(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42–51/ 42-51)	(40–42/ 40-42)	( 42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> *	22 <sup>40</sup> /22 <sup>40</sup> *	(6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> )	(22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
			3 / 3*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:		5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> *	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> *
			( 1 / 1 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	(7 <sup>06</sup> /7 <sup>06</sup> )	(23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> )	
E 2  13/ 14  22.790 m	<b>Dus:</b> Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel  <b>Intors:</b> Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental  <b>Cap. 1 :</b> Continental (Ghe. Domășnean) <b>Cap. 2 :</b> Sf.Ap.Petru si Pavel	106 / 143	20-28/ 20-28*	18–22/ 18–22*	18–21/ 18–21*	18–22/ 18–22*	21–30/ 21–30*	25-34 / 25 - 34*	Capăt 1:			
			(47-67/ 47-67)	(35-46/ 35-46)	(39–45/ 39–45)	(36-48/ 36-48)	(41–46/ 41-46)	(38-43/ 38-43)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42</sup> *	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19</sup> *	(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>57</sup> /22 <sup>57</sup> )
			5 / 5*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 / 5*	Capăt 2:		5 <sup>19</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> *
			( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	(5 <sup>27</sup> /5 <sup>27</sup> )	(23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> )	
E 3  13 / 12  12.210 m	<b>Dus:</b> Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor  <b>Intors:</b> Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Apicultorilor	106 / 41	25-25/ 25–25*	26-32/ 26–32*	32–36/ 32–36*	30-38/ 30–38*	31–34/ 31–34*	30-36 / 30–36*	Capăt 1:			
			(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108–115/ 108–115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	6 <sup>46</sup> /6 <sup>46</sup> *	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35</sup> *	(7 <sup>37</sup> /7 <sup>37</sup> )	(21 <sup>48</sup> /21 <sup>48</sup> )
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:		5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	22 <sup>20</sup> /22 <sup>20</sup> *
			( - )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	(22 <sup>16</sup> /22 <sup>16</sup> )	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 4 12/ 9 24.880 m	<b>Dus: Bastion</b> – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport  <b>Intors: Cartier Aeroport</b> – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Cartier Aeroport	41/ 106	27-34/ 27-34*	34-47/ 34-47*	35-40/ 35-40*	33-47/ 33-47*	34-42/ 34-42*	36-42/ 36-42*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(53-55)/ (53-55)	(66-74)/ 66-74)	(64-74/ (64-74)	(66-74)/ (66-74)	(64-64/ 64-64)	4 <sup>24</sup> /4 <sup>24*</sup>	22 <sup>44</sup> /22 <sup>44*</sup>
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 <sup>44</sup> /4 <sup>44*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
									(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	(23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> )
E 4b 11 / 11 28.743 m	<b>Dus: Baritiu</b> – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport  <b>Intors: Aeroport</b> – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25*</sup>	22 <sup>40</sup> /22 <sup>40*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(-/-)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05*</sup>	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23*</sup>
									(7 <sup>40</sup> /7 <sup>40</sup> )	(23 <sup>40</sup> /23 <sup>40</sup> )
E 6 8 / 10 m	<b>Dus: Bastion (Oituz)</b> – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT  <b>Intors: PITT</b> – Metro-Torontalului- P-ța Cons. Europei- P-ța Marasti- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion (Oituz) <b>Cap. 2 :</b> PITT	41/ 106	24-30/ 24-30*	25-35/ 25-35*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36) /(36-36)	(59-60) /(59-60)	(59-60) /(59-60)	((59-71) /(59-71)	(59-60) /(59-60)	(53-60) /(53-60)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40*</sup>	22 <sup>26</sup> /22 <sup>26*</sup>
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>06</sup> /6 <sup>06*</sup>	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup>
									(6 <sup>23</sup> /6 <sup>23</sup> )	(22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> )
E 7 19 / 19 18.455 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim  <b>Intors: Comtim</b> – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> P-ța Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	22-32/ 22-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(29-30) /(29-30)	(29-30) /(29-30)	(24-30) /(24-30)	(21-22) /(21-22)	(29-32) /(29-32)	(31-32) /(31-32)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>
			5 / 5*	6 / 6*	5 / 5*	6 / 6*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	<del>(3 / 3)</del>	(2 / 2)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>45</sup> /23 <sup>45*</sup>
									(5 <sup>38</sup> /5 <sup>38</sup> )	(23 <sup>44</sup> /23 <sup>44</sup> )



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 8  24 / 27  24.300 m	<b>Dus: Sc.Gen.Plopi</b> - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului  <b>Intors: Pod Calea Șagului</b> - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi  <b>Cap. 1 :</b> Sc.Gen.Plopi <b>Cap. 2 :</b> Pod Calea Șagului	106 / 143/	22-27/ 22-28*	18-26/ 22-29*	25-32/ 28-32*	22-30/ 27-35*	24-40/ 33-43*	39-42/ 38-40*	Capăt 1:	
			(42-46) /(42-46)	(40-41) /(40-41)	(41-46) /(41-46)	(40-46) /(40-46)	(40-41) /(40-41)	(41-46) /(41-46)	4 <sup>32</sup> /4 <sup>32*</sup>	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11*</sup>
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 / 5*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 <sup>07</sup> /5 <sup>07*</sup>	23 <sup>22</sup> /23 <sup>22*</sup>
									(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> )

### Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze  
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 1 10 / 9 10.090 m	<b>Dus: Agronomie</b> - P-ta Dacia - C.Circumvalațiunii - MIU - C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: M.I.U.</b> - Liege/P-ta Verde - Agronomie - P-ta Dacia - C.Circumvatiuni		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> / -*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Agronomie</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : M.I.U./E.Ungureanu</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
S 2 7 / 7 11.330 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> - Veteranilor - C.Banatean - MIU - C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: C.D.Loga</b> - C.Banatean - Veteranilor - Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Pod C.Sagului</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : C.D.Loga</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
S 3 7 / 7 8.370 m	<b>Dus: Drubeta</b> - Bucla Prezan - Cv.Sudului - C.Studentesc - C.D.Loga - M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: C.D.Loga</b> - Spit. Judetean - Cv.Sudului - Bucla Prezan - Drubeta		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Drubeta</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : C.D.Loga</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*





S 12 16 / 15 10.510 m	<b>Dus:</b> Campului - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> Radio <b>Timisoara</b> - P-ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Campului</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Radio Timisoara</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / **Vacanță\***;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
metropolitane din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22  38 / 38  32.850 m	<u>Dus: Electrotimis</u> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <u>Intors: Mosnita Veche</u> – Mosnita Noua – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Noua	106 / 143/ 41	14-48/ 15-48*	28-51/ 28-51*	38-105/ 38-105*	24-70/ 24-70*	36-90/ 36-90*	37-120 / 37-120*	Capăt 1:	
			(-/-)	(57-115)/ (57-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30*</sup>	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30*</sup>
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 <sup>57</sup> /4 <sup>46*</sup>	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup>
									(5 <sup>43</sup> /5 <sup>46</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
M29  9 / 12  9.030m	<u>Dus: V.</u> <u>Economu</u> –Aleea Ghirodei – Giratie Pod Ghiroda  <u>Intors: Giratie Pod Ghiroda</u> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu  <b>Cap. 1 :</b> V. Economu <b>Cap. 2 :</b> Giratie Pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50*</sup>	23 <sup>08</sup> /23 <sup>08*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>05</sup> /5 <sup>05*</sup>	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup>
M30  16 / 13  15.000m	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Giratie Pod Ghiroda- Primarie Ghiroda  <u>Intors: Primarie Ghiroda</u> – str. Victoria – str. Sinaia Ghiroda- Calea Lugojului - Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2</b> Primarie Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 51-58*	56-60/ 56-60*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>48</sup> /4 <sup>48*</sup>	23 <sup>12</sup> /23 <sup>12*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup>	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33*</sup>

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M35 11 / 10 18.670m	<u>Dus: Bastion</u> - V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii  <u>Intors: Giarmata Vii</u> -V. Economu-B-dea Cartan-Bastion  Cap. 1 : Bastion  Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	32-52/ 42-44*	46-100/ 75-107*	88-120/ 95-120*	41-60/ 49-120*	40-60/ 59-60*	98-120/ 98-120*	Capăt 1:			
			(50-51 /50-51)	(99-100/ 99-100)	(150-180 /150-180)	(179-180/ 179-180)	(179-180/ 179-180)	(-/-)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *	(6 <sup>09</sup> /6 <sup>05</sup> )	(18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> )
			2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	23 <sup>52</sup> /23 <sup>52</sup> *	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>26</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )
M36 17 / 17 39.720m	<u>Dus: P-ta Maniu</u> - Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German  <u>Intors: Sanmihaiu German</u> - Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu  Cap. 1 : P-ta Maniu  Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	61 - 100/ 83-100*	35 - 36/ 90-91*	133-174/ 212-299*	92-135/ 172-270*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(-/-)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(-/-)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>20</sup> /5 <sup>26</sup> )	(19 <sup>15</sup> /19 <sup>15</sup> )
			1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>10</sup> *	23 <sup>06</sup> /23 <sup>06</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>56</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
M41 9 / 11 44.590m	<u>Dus: Cimitir Buziasului</u> - P-ta Cons. Europei-Sanandrei -Carani  <u>Intors: Carani</u> -Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului  Cap. 1 : Cimitir Buziasului  Cap. 2 Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	- / -*	- / -*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45</sup> *	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>26</sup> )	(14 <sup>50</sup> /14 <sup>50</sup> )
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(-/-)	(1/1)	(-/-)	(1/1)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *	(7 <sup>00</sup> /7 <sup>06</sup> )	(15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> -17	17-20	20-24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei-Covaci	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530 / 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>25</sup> /6 <sup>25</sup> *	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05</sup> *
	<b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei-Cimitir Buziasului								(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1</b> : Cimitir Buziasului		- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
<b>Cap. 2</b> Covaci	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> *	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> *		
M44 10 / 11 43.755m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta 700- Torontal – Dudesti-	106 / 143 / 41	76-80 / -*	- / -*	- / -*	307-510 / 685*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	16 <sup>20</sup> /16 <sup>20</sup> *
	<b>Intors: Dudesti</b> – Torontal -P-ta 700-Cimitir Buziasului								(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1</b> : Cimitir Buziasului		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
<b>Cap. 2</b> Dudesti	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	17 <sup>07</sup> /17 <sup>07</sup> *		
M45 10 / 11 11.270m	<b>Dus: Agronomiei</b> –Tzara-I. Creanga - Simfoniei	106 / 143 / 41	31-32 / 31-32*	35-36 / 35-36*	80 / 80*	66-80 / 66-80*	80 / 80*	80 / 80*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40</sup> *	22 <sup>18</sup> /22 <sup>18</sup> *
	<b>Intors: Simfoniei</b> –Tzara-Agronomiei								(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1</b> : Agronomiei		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
<b>Cap. 2</b> Simfoniei	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>56</sup> /5 <sup>56</sup> *	22 <sup>25</sup> /22 <sup>25</sup> *		
M46 7 / 12 29.320m	<b>Dus: Veteranilor</b> –Incontro-Sag str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 53-60*	70-75 / 62-65*	140-145 / 135-140*	93-175 / 90-130*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(115-116/-)	(120 / 145)	(- / 145)	(452-460 / 245 -246)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
	<b>Intors: Sag</b> – Incontro-Veteranilor								(5 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(19 <sup>30</sup> /12 <sup>35</sup> )
	<b>Cap. 1</b> : Veteranilor		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
<b>Cap. 2:</b> Sag –str.IV colt cu CXI	(1/1)	(1/1)	(- / 1)	(1/1)	(1/-)	(- / -)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>25</sup> /22 <sup>25</sup> *		
							(5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup> )		



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M47  11 / 11  85.370 m	<u>Dus: Banatim - Hodoni</u>	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ _*	157-170/ _*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>45</sup> / - *	17 <sup>40</sup> / - *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Hodoni		- / -*	1 / -*	- / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>05</sup> / - *	18 <sup>40</sup> / - *
M48  13 / 13  88.680 m	<u>Dus: Banatim - Seceani</u>	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ _*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>25</sup> / 5 <sup>25</sup> *	14 <sup>30</sup> / 14 <sup>30</sup> *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Seceani		1 / -*	- / -*	- / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>20</sup> / 6 <sup>20</sup> *	16 <sup>00</sup> / 16 <sup>00</sup> *
M49  11 / 7  30.480m	<u>Dus: I.I.de la Brad - Seceani</u>	106 / 143/ 41	56-75 / 56-75*	72-80 / 72-80*	70 / 70*	195-285/ 195-285*	101-120 / 101-120*	240 / 240*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>30</sup> / 4 <sup>30</sup> *	22 <sup>40</sup> / 22 <sup>40</sup> *
	Cap.1: I.I. de la Brad Cap. 2 Seceani		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>55</sup> / 4 <sup>55</sup> *	23 <sup>10</sup> / 23 <sup>10</sup> *

### Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 33-33*	27-34/ 36-43*	32-36/ 43-46*	30-38/ 41-50*	32-36/ 41-44*	29-33 / 39-46*	Capăt 1:	
	<b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	(6 <sup>47</sup> /6 <sup>47</sup> )	(22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3* (1 / 1)	4 / 4* (1 / 1)	4 / 4* (1 / 1)	4 / 4* (1 / 1)	4 / 4* (1 / 1)	4 / 4* (1 / 1)	Capăt 2: 6 <sup>22</sup> /6 <sup>22*</sup> 23 <sup>11</sup> /23 <sup>11*</sup> (7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> ) (21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )	
5 A  10 / 10  7.500 m	<b>Dus: Regina Maria -P-ta 700</b> – Bogdanestilor – Razboieni	41/ 106	16 - 19/ 16-19*	18-26/ 18-26*	17-26/ 17-26*	17-20/ 17-20*	18-27/ 18-27*	16-20/ 16-20*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Razboieni</b> – Bogdanestilor – P-ta 700-Regina Maria		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	22 <sup>37</sup> /22 <sup>37*</sup>
	<b>Cap. 1 :</b> Regina Maria <b>Cap. 2 :</b> Razboieni		2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	Capăt 2: 5 <sup>20</sup> /5 <sup>20*</sup> 22 <sup>58</sup> /22 <sup>58*</sup>	
5 B  18 / 13  10.680 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestilor – IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors: IML</b> – Bogdanestilor – P-ta 700		(39-40/ 39-40)	(39-40/ 39-40)	(40-47/ 40-47)	(39-40/ 39-40)	(41-48/ 41-48)	(39-40/ 39-40)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43*</sup>
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML		2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	Capăt 2: 5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup> 23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup> (6 <sup>23</sup> /6 <sup>23</sup> ) (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )	
13  10 / 10  8.310 m	<b>Dus: - P-ta Marasti-B-dul Cetati</b> – P-ta de Gros-Pasaj CF	41/ 106	19-25/ 19-25*	20-25/ 20-25*	34-40/ 34-40*	20-40/ 20-40*	33-40/ 33-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
	<b>Intors: - Pasaj CF</b> – P-ta de Gros- B-dul Cetati-P-ta Marasti		(40 / 40)	(39-40/ 39-40)	(40-47/ 40-47)	(40/40)	(41-48/ 41-48)	(40/40)	5 <sup>08</sup> /5 <sup>08*</sup>	23 <sup>24</sup> /23 <sup>24*</sup>
	<b>Cap. 1 :-</b> P-ta Marasti <b>Cap. 2 :</b> Pasaj CF		2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2: 5 <sup>24</sup> /5 <sup>24*</sup> 23 <sup>40</sup> /23 <sup>40*</sup> (6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> ) (23 <sup>08</sup> /23 <sup>08</sup> )	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima

21 13 / 8 10.165 m	<u>Dus: - Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>  <u>Intors: - Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan - Cimitir Buziasului</u>  <u>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</u>  <u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 - 80)	(87-110/ 87-110)	4 <sup>41</sup> /4 <sup>41*</sup>	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup>	(5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )	(22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>02</sup> /5 <sup>02*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
28 9 / 5 5.940 m	<u>Dus:-V.Economu - Uzinei - Titeica</u>  <u>Intors: - Titeica-Uzinei- V.Economu</u>  <u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>  <u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>	41/ 106	36-40/ 36-40*	32-40 / 32-40 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>	(6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32 13 / 13 11.116 m	<u>Dus: - P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</u>  <u>Intors: -Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni</u>  <u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>  <u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	41/ 106	35-36 / 35-36*	49-67/ 49-67*	52-58/ 52-58*	50-72 / 50-72*	52-60 / 52-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
			(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(45-58/ 45-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>	(5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )	(22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
33 8 / 8 8.272 m	<u>Dus: Catedrala Mitropolitana - Piata Mocioni - Piata Iuliu Maniu - Pod C.Sagului</u>  <u>Intors: Pod C.Sagului - Piata Iuliu Maniu - Piata Mocioni - Catedrala Mitropolitana</u>  <u>Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana</u>  <u>Cap. 2 : Pod C.Sagului</u>	106 / 143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-10/ 7-10*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26 / 17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-14 / 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
			4 / 4*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	<del>4 / 4*</del>	3 / 3*	Capăt 2:			
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	<del>(3 / 3)</del>	(3 / 3)	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
33b  13 / 13  18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	15-37/ 15-37*	25-48/ 25-48*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(57-63/ 50-55)	(51-54/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-69/ 56-60)	(62-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	Capăt 2:	
40  6 / 7  7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor		4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *
46  8 / 8  8.134 m	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului</b>	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
	<b>Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion</b>		(- / -)	(59-60) / (59-60)	(60 / 60)	(48-60) / (48-60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> *	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Muzeul Satului		1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *	
								(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )	

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Anexa 2.1.4 la Contract

Program de Transport Public Local pentru navele de pasageri de zi  
(VAPORETTO) pe lunile APRILIE - MAI - IUNIE -IULIE - AUGUST -  
SEPTEMBRIE - OCTOMBRIE

LINIA NR.  Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR:LUNI-VINERI (minute)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: LUNI-VINERI			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-19		
1  9 stații/ sens 7,050 km lungime	<b>Dus</b>  Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare -Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul  <b>Întors</b> Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Sfânta Maria-Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Mihai Viteazul	50	52-89	47-170	47-49	06:55	18:28
			3				
			52	49-215	47-49	07:20	18:09
			3				

Program zilnic și anual Transport Public Local pe lunile APRILIE - MAI -  
IUNIE -IULIE - AUGUST - SEPTEMBRIE - OCTOMBRIE

	Program zilnic	Program anual
Km efectuați	169.20	25.887,6
Ture efectuate	12	1.836
Ore exploatare	30:21	4643:33

**Program de Transport de Promenadă pentru navele de pasageri de zi  
(VAPORETTO) pe lunile lunile APRILIE - MAI - IUNIE -IULIE - AUGUST -  
SEPTEMBRIE - OCTOMBRIE**

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: SAMBATA- DUMINICA (minute)	Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: SAMBATA- DUMINICA	Prima	Ultima
			11-21		
<b>1</b>  1 stație/ sens 2, 860 km lungime	Dus-Întors Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Catedrala Mitropolitană  Cap. 1 Catedrala Mitropolitană	<b>50</b>	<b>60</b>		
			<b>1</b>	<b>11:30</b>	<b>20:30</b>

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: SAMBATA- DUMINICA (minute)	Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: SAMBATA- DUMINICA	Prima	Ultima
			11-21		
<b>1</b>  1 stație/ sens 3, 680 km lungime	Dus-Întors Catedrala Mitropolitană - Parcul Copiilor-Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană Cap. 1 Catedrala Mitropolitană	<b>50</b>	<b>60</b>		
			<b>1</b>	<b>11:00</b>	<b>20:00</b>

**Program zilnic și anual Transport de Promenadă pe lunile APRILIE - MAI -  
IUNIE -IULIE - AUGUST - SEPTEMBRIE - OCTOMBRIE**

	Program zilnic	Program anual
<b>Km efectuați</b>	<b>65,40</b>	<b>3.989,4</b>
<b>Ture efectuate</b>	<b>20</b>	<b>1.220</b>
<b>Ore exploatare</b>	<b>20:22</b>	<b>1242:22</b>

**Program de Transport Public Local pentru navele de pasageri de zi  
(VAPORETTO) pe lunile NOIEMBRIE - DECEMBRIE - MARTIE**

LINIA NR.  Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: LUNI- VINERI			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: LUNI-VINERI (minute)			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-19		
2  9 stații/ sens 7,050 km lungime	<b>Dus</b>  Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare - Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul  <b>Întors</b> Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Mihai Viteazul	50	60-83	38-77	30-76	07:11	16:27
			3				
			58-83	38-60	25-110	07:21	17:07
			3				

**Program zilnic și anual Transport Public Local pe lunile NOIEMBRIE -  
DECEMBRIE - MARTIE**

	Program zilnic	Program anual
<b>Km efectuați</b>	<b>155,10</b>	<b>8.065,2</b>
<b>Ture efectuate</b>	<b>11</b>	<b>572</b>
<b>Ore exploatare</b>	<b>29:09</b>	<b>1515:48</b>

**Program de Transport de Promenadă pentru navele de pasageri de zi  
(VAPORETTO) pe lunile NOIEMBRIE - DECEMBRIE - MARTIE**

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: SAMBATA- DUMINICA (minute)	Plecări de la capetele de traseu		
			Numărul de Mijloace de Transport: SAMBATA- DUMINICA	Prima	Ultima	
			10-18			
<b>1</b> 1 stație/ sens 2, 860 km lungime	Dus-Întors Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Catedrala Mitropolitană  Cap. 1 Catedrala Mitropolitană	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>10:30</b>	<b>17:30</b>

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: SAMBATA- DUMINICA (minute)	Plecări de la capetele de traseu		
			Numărul de Mijloace de Transport: SAMBATA- DUMINICA	Prima	Ultima	
			10-18			
<b>1</b> 1 stație/ sens 3, 680 km lungime	Dus-Întors Catedrala Mitropolitană - Parcul Copiilor-Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană Cap. 1 Catedrala Mitropolitană	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>10:00</b>	<b>17:00</b>

**Program zilnic și anual Transport de Promenadă pe lunile NOIEMBRIE -  
DECEMBRIE - MARTIE**

	Program zilnic	Program anual
<b>Km efectuați</b>	<b>52.32</b>	<b>1.046,4</b>
<b>Ture efectuate</b>	<b>16</b>	<b>320</b>
<b>Ore exploatare</b>	<b>16:42</b>	<b>334:00</b>

im0020





## Programul de investiții al Operatorului

Nr. crt.	Denumire proiect	Descriere proiect	Valoarea estimată [mii lei], cu TVA										Data începerii	Data finalizării	Sursă de finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)			
			Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Anul 2029					Total		
<b>A.</b>	<b>LUCRARI IN CONTINUARE</b>																		
1.	Amenajare foraj de apa industrială pentru spălare troleibuze și autobuze, în incinta Bv. Dâmbovița	Amenajare foraj de apa industrială pentru spălare troleibuze și autobuze	50														Fonduri proprii-profit și amortiza-re	2020	
<b>B</b>	<b>DOTĂRI INDEPENDENTE ȘI ALTE INVESTIȚII</b>																		
a	Dotări independente																		
1.	Dispozitive, aparate și alte elemente de exploatare	Diferite dispozitive necesare manipularii, mentenanț ei și reparării mijloacelor de transport	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1.500		Fonduri proprii-profit și amortiza-re	anual
2.	Utilaje (buldoexcavator , autotur, autobasculant à etc.)	Diferite utilaje necesare mentenanț ei și reparării linie cale și rețeaua de contact	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3.000		Credit de investiții (rate)	anual

3.	Tehnică de calcul (IT) și e-tickets	Imprimante fiscal, scenerre, omnikey, multifuncti onale, ecran de afişare, PC-uri, automate bilete etc.	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1.500	anual	Fonduri proprii-profit și amortiza-re
b	Cheltuieli pt. elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente obiectivelor de investiție											500				
1	Studii și proiecte	- Studii de fezabilitate, proiecte pt. obținerea autorizație de construire, proiecte tehnice și detalii de execuție pentru reabilitări clădiri; - Documentații pt. întocmire cărți tehnice clădiri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	anual		Fonduri proprii-profit și amortiza-re



Anexa nr. 3.2 la Contract

Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1. Sistem e-ticketing	Se va asigura tipărirea și distribuția titlurilor de călătorie forma materializată sau nematerializată prin puncte de lucru fixe, automate de bilete și dispozitive electronice. Sistemul va asigura controlul valabilității titlurilor de călătorie. Sistemul va asigura colectarea veniturilor pe tip de mijloc de transport traseu, mod de transport în orice moment al validării titlului de călătorie. Sistemul va asigura atât colectarea cât și distribuția veniturilor pentru stabilirea compensației de transport, a diferențelor de tarif și plata acestora către operatorii de transport. Sistemul va asigura generarea, modificarea sau ajustarea politicii tarifare. Sistemul va asigura rapoarte cu privire la indicatorii financiari contabili care definesc activitatea economică a serviciului de transport public.	3.000.000 euro	de la data de începere a CSP	3 ani de la data începere CSP	SMTT
2. Sistem de monitorizare trafic	Sistemul va asigura monitorizarea mijloacelor de transport pentru traseele cuprinse în programul de transport. Sistemul va genera, modifica și ajusta programele de transport. Sistemul va asigura rapoarte cu privire la indicatorii de exploatare care definesc calitatea serviciului de transport public.	3.000.000 euro	de la data de începere a CSP	3 ani de la data începere CSP	SMTT
3. Planificator local de călătorie	Planificatorul va asigura călătorului informațiile și configurarea posibililor destinații pe trasee, în aria de competență a SMTT. Planificatorul va asigura, integrarea mecanismelor de coordonare și alinierea mai bună a operatorilor de transport și a operatorilor de informații de călătorie de la diferite niveluri în o modalitate tehnică și organizatorică pentru a dezvolta o rețea de informații de călătorie multimodală transfrontalieră. Prin acest proiect se va crea infrastructura digitală necesară, metode inovatoare și instrumente noi pentru a facilita o rețea operațională de servicii și - mai ales - creează în strategia și planurile de acțiune structura organizatorică pe termen lung pentru rețea.	1.000.000 euro	de la data de începere a CSP	3 ani de la data începere CSP	SMTT
4. Achiziționare (construire) imobil sediu social	Imobilul construit va asigura spațiile necesare organizării și funcționării activității aparatului tehnic al ADI corelat cu nivelul de dezvoltare al sistemului de transport public local în aria de competență a SMTT.	3.900.000 euro	de la data de începere a CSP	10 ani de la data de începere a CSP	SMTT

Investitii Finanțare Europeană

Nr. Crt	Denumire Proiect	Valoare Totală
1	Innoirea flotei de tramvaie- Etapa I	81.223.027,55 lei
2	Innoirea flotei de tramvaie- Etapa II	96.378.403,45 lei
3	Innoirea flotei de tramvaie- Etapa III	96.378.403,45 lei
4	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor	148.851.248,45 lei
5	Achiziție mijloace de transport public- autobuze electrice 18m, Brașov- Timișoara	178.407.663,64 lei



**Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Lista obiectivelor de investiții propuse în perioada 2020-2029 cu finanțare din surse proprii STPT este în valoare de 6.550.000 lei (TVA inclus) și este structurată pe următoarele capitole:

Lucări în continuare:	50.000 lei
Dotări independente și alte investiții, din care:	6.500.000 lei
- Dotări independente	6.000.000 lei
- Cheltuieli pt. elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente obiectivelor de investiție	500.000 lei

Dotările cuprinse în “ Programul de investiții al Operatorului “ au în vedere:

- Îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului;
- Realizarea de lucrări de întreținere și reparații a mijloacelor de transport utilizate în conformitate cu cerințele: RAR, AFER, ISCIR etc;
- Lucrări de întreținere și reparare la calea de rulare a tramvaielor;
- Lucrări de intervenție la rețelele de contact tramvaie și troleibuze;
- Îmbunătățirea facilităților de planificare și operare prin informatizare precum și îmbunătățirea rețelei de vânzări;
- Achiziție de echipamente de comunicare pentru dirijarea traficului;
- Dispozitive de diagnoză;
- Standuri de verificare a parametrilor de funcționare a vehiculelor;
- Dispozitive privind protecția lucrului la înălțime.

## Bunuri patrimoniu privat

<u>NR.INV S.T.P.T.</u>	<u>NR.INV P.M.T.</u>	<u>DENUMIRE ACTIV CORPORA L</u>	<u>COD DE CLASIFICARE</u>	<u>AN INTRARE</u>	<u>VALOARE INVENTAR</u>
12008	18725	CL.STATIE REDRESORI 6 STR.ABRUDNR.4	1.1.3.	01-Jan-52	2450,24
12011	19305	ATELIER REPARATII SI INTRETINERE I.T.P.	1.1.1.	18-Dec-02	4123,67
12098	18740	SUBSTATIA NR.7 BUZIASULUI NR.2	1.1.3.	30-Dec-74	4391,08
12110	18688	CONST.SUBSTATIA NR.1 STR.BANATUL	1.1.3.	29-Jul-77	5981,26
12180	19329	FORAJ F 1 -SECTIA AUTO	1.8.1.	28-Feb-00	4663,56
12206	19330	EXTINDERE ILUMINAT EXTERIOR INCINTA AUTO	1.7.1.2.	18-Dec-02	9845,45
12207	19324	INSTALATII EL.SUPLIM.RETELE CABLURI EL.	1.7.2.2.	18-Dec-02	4119,18
12222	18869	CABLU ALIMENTARE INTRE S.7- S.6-ST.CETATE	1.7.2.2.	23-Dec-03	325004,14
12223	18877	CABLU ALIMENTARE ST.VICTORIA-S.9-S.7	1.7.2.2.	23-Dec-03	327690,07
12237	18988	CABLU 600 V-SECTOR 776-S7- ST.CLUJ	1.7.2.3.	16-Dec-04	191788,49
12238	18989	CABLU 600 V-SECTOR 775-S7- DELIBLATA	1.7.2.3.	16-Dec-04	68867,50
12239	18990	CABLU 600 V-SECTOR 773-S7-1 DEC.-MANUSI	1.7.2.3.	16-Dec-04	34374,78
12240	18991	CABLU 600 V-SECTOR 772-S7-1 DEC.-BANATUL	1.7.2.3.	16-Dec-04	51702,49
12241	18992	CABLU 600 V-SECTOR 771-S7 C.BUZIAS-AUTO	1.7.2.3.	16-Dec-04	35432,33
22004	18754	LINIE SIMPLA TRAMVAI NR.3	1.3.2.1.	01-Jan-28	115,99
22013	18757	LINIE SPITALUL NOU LORENA- V.BABES	1.3.2.1.	30-May-89	14,04
22014	18758	LINIE DUBLA GARA DE EST- ARENA PROGRESUL	1.3.2.1.	01-Jan-28	126,04
22017	18767	LINIE DUBLA 13 DECEMBRIE- GARA DE NORD	1.3.2.1.	01-Jan-29	186,85
22025	18785	RET ELEC.STR.I .SLAVICI PINA COLT DAMSE.	1.3.4.2.	01-Jan-54	40,48
22031	18800	RETEA ELECTRICA CONTACT LINIE DUBLA	1.3.4.2.	01-Jan-27	32,43
22035	18788	RETEA ELECTRICA CONTACT LINIE DUBLA	1.3.4.2.	01-Jan-24	9,00
22042	18821	RETEA EL.COLT 6 MARTIE-B- UL.TINERETII	1.3.4.2.	01-Jan-62	6368,28
22053	19325	CAI DE ACCES LA PLATFORMA ;B'BUZIAS 2	1.3.7.3.	31-Dec-68	253,11
22058	19326	PLATFORMA DE PARCARE ;B'PTR.AUTOCAMIOANE	1.3.8.	31-Dec-68	549,08
22062	19327	RAMPA PTR.SPALAT MASINI BUZIASULUI 2	1.1.5.	31-Dec-68	7,43
22096	19322	CONDUCTA PTR.ALIMENTARE CU APA SI CANAL.	1.8.13.	31-Mar-03	106842,42
22101	19323	CONDUCTE PT.ALIMENTARE CU APA PINA 2ATM.	1.8.13.	31-Jan-38	1,82
22102	19302	INSTALATIE DE GAZ METAN TAKE IONESCU 56	1.9.3.	01-Jun-68	7,89

22106	19320	IMPREJMUIRE MIXTA CALEA BUZIASULUI 2	1.6.3.2.	01-Jan-69	3,06
22111	18727	CENTURA DE LEGATURA LA PAMINT L.52	1.7.1.3.	01-Jan-59	0,60
22115	19328	PLATFORMA DE PARCARE ;A'SI CAI DE ACCES	1.3.7.3.	01-Jan-69	406,65
22140	18764	LINIE SIMPLA B-UL EROILOR-F-CA.MANUSI	1.3.2.1.	29-Dec-73	40353,18
22141	18793	RETEA ELECTRICA CONTACT LINIE SIMPLA	1.3.4.2.	29-Dec-73	247,63
22146	18776	LINIE SIMPLA ANA IPATRSCU-BL.DIMBOVITA	1.3.2.1.	31-Aug-74	21779,00
22147	18803	LINIE CONTACT TRAMVAI ANA IPATESCU	1.3.4.2.	31-Aug-74	1673,89
22150	18782	LINIE CONTACT TRAMVAI C.TORONTALULUI	1.3.4.2.	30-Dec-74	7511,41
22155	18751	LINIE SIMPLA CALEA TORONTALULUI	1.3.2.1.	30-Dec-74	40853,79
22161	18752	LINIE DUBLA B.CETATII-M.BASARAB-C.BOGDA.	1.3.2.1.	28-Nov-75	15512,09
22162	18783	LINIE CONTACT GH.LAZAR - C.BOGDANESTILOR	1.3.4.2.	28-Nov-75	2212,39
22163	18834	LINIE CALE IN FATA BAZEI MIXTE	1.3.2.1.	28-Aug-75	12577,14
22166	19321	RETEA TERMOFICARE AT.AUTO	1.9.2.1.	31-Dec-75	35,39
22197	18746	CABLURI DE CURENT CONTINU STATIA 8.	1.7.1.3.	31-Oct-78	33089,93
22201	18824	LINIE SIMPLA CALEA GIROCULUI	1.3.4.2.	27-Dec-78	14069,18
22212	18759	LINIE CALE REFUGIU PROGRESUL-METEO	1.3.2.1.	28-Dec-79	1698,49
22220	18777	LINIE SIMPLA STR.A.IPATESCU-STR.PAVLOV	1.3.2.1.	31-Oct-80	18530,00
22224	18723	CABLU CURENT CONTINU SUBSTATIA NR.5.	1.7.1.3.	28-Feb-81	8249,56
22267	18765	LINIE CALE CALEA BUZIASULUI - I.O.T	1.3.2.1.	31-Jan-88	72525,57
22268	18756	LINIE I.SLAVICI-RASCOALA-POLONA	1.3.2.1.	31-Jan-88	85098,14
22273	18692	EXTINDERE SUBST.REDBE.BANATUL-TIMISOARA.	1.7.1.3.	31-Jan-89	10872,55
22280	18693	RETEA EL.CABLU ALIMENTARE LINIA NR.9 1KV	1.7.1.3.	24-Jun-92	14838,07
22283	18753	LINIE CALE B-DUL CETATII-RONAT	1.3.2.1.	31-Mar-93	40762,18
22284	18784	RETEA CONTACT B-DUL CETATII-RONAT	1.3.4.2.	31-Mar-93	700,43
22285	18792	LINIE CONTACT CALEA BUZIASULUI I.O.T	1.3.4.2.	28-Jul-87	9969,58
22288	18760	LINIE DUBLA ARENA PROGRESUL-SP.V.BABES	1.3.2.1.	01-Jan-59	67,28
22289	18741	RETEA DE ALIMENTARE - INTOARCERE	1.7.1.3.	15-Mar-96	18929,25
20172	19293	IMPREJMUIRE EXTERIOARA	1.6.3.2.	30-Apr-85	420,46
22001	19299	COS DE FUM-CENTRALA TERMICA	1.1.12.	01-Jan-26	8,07
22110	19292	IMPREJMUIRE MIXTA TAKE IONESCU NR.56	1.6.3.2.	01-Jan-53	8,16
12002	19283	CLADIRE PTR.TURNATORIE T.IONESCU NR.56	1.1.1.	01-Jan-38	301,04

22055	19300	DRUM IN INCINTA INTEPRINDERI T.IONES.56	1.3.12.	01-Jan-26	9,75
22060	19298	CONSTRUCTI PTR.TELECOMUNICATII	1.3.20.	01-Jan-63	36,45
22090	19294	CONDUCTE PTR.ALIM.CU APA,CU PRESIUNE 2AT	1.8.13.	01-Jan-20	3,15
22091	19295	CONDUCTE ALIM.CU APA CU PRESIUNE PINA 2A	1.8.13.	01-Jan-63	1,41
22097	19297	CONDUCTA ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE	1.8.13.	01-Jan-18	8,14
22113	19301	CAI DE ACCES LA ATELIERE REPARATII	1.3.7.3.	01-Jan-69	473,12
12014	19284	ATELIER DE INTRETINERE SI REVIZII	1.1.1.	01-Jan-20	256,24
12087	19280	CONSTR.CENTRALEI TERMICE T.IONESCU 56	1.6.5.	30-Jun-72	457147,94
12068	19286	CL.PTR.VENTILATOR SI POLIZOR TURNATORIE	1.1.1.	01-Jan-43	0,59
22056	18728	DRUM IN INCINTA SUBSTATIEI NR.6	1.3.7.3.	01-Jan-60	205,35
22082	18734	CABLU DE ALIMENTARE P-TA ROMANILOR	1.7.1.3.	31-Dec-97	3622,60
22095	18730	CONDUCTA ALIMENTARE SUBST.NR.6 ABRUD.4	1.8.13.	01-Jan-60	0,67
22099	18731	CONDUCTA PTR.CANALIZARE FARA PRESIUNE S6	1.8.7.	01-Jan-60	53,77
22103	18729	CONDUCTA TERMOFICARE CU APA CALDA S.6	1.9.2.2.	01-Jan-62	53,89
22107	18726	IMPREJMUIRE MIXTA STATIA NR.6	1.6.3.2.	01-Jan-60	23,03
12224	18876	CABLU ALIMENTARE S.6-S.5-ST.DUMBRAVITA	1.7.2.2.	23-Dec-03	422223,27
12268	19232	CABLU 600 V C.C.SECTOR-655 STR.SAGUNA	1.7.2.3.	26-Oct-05	349738,70
12269	19233	CABLU 600 V C.C SECTOR-657 PODUL DACILOR	1.7.2.3.	26-Oct-05	63083,35
12270	19234	CABLU 600 V C.C.SECTOR-653 BV.T.IONESCU	1.7.2.3.	26-Oct-05	94336,98
12300	19534	CABLU 600 VCC SECTOR 652, PIATA SF.GHE	1.7.2.3.	31-Oct-07	99146,20
12301	19535	CABLU 600 VCC, SECTOR 659 POSTA MARE	1.7.2.3.	31-Oct-07	144943,62
12302	19536	CABLU VCC,SECTOR 651 BANCA NATIONALA	1.7.2.3.	31-Oct-07	137849,73
22323	18738	CABLU ALIMENTARE COLT CINEMA PARC	1.7.1.3.	28-Apr-98	3080,15
22324	18739	CABLU ALIMENTARE LA BAILE NEPTUN	1.7.1.3.	28-Apr-98	2310,55
<b>Total:</b>			<b>3.436.901,91</b>		

În cazul în care Entitatea Contractantă este o Asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.



## Bunuri patrimoniu public

<u>NR.INV S.T.P.T.</u>	<u>NR.IN V P.M.T.</u>	<u>DENUMIRE ACTIV CORPORAL</u>	<u>COD DE CLASIFICARE</u>	<u>AN INTRAR E</u>	<u>VALOARE INVENTAR</u>
12001	19282	CLADIRE PTR.VOPSITORIE T.IONESCU NR.56	1.1.1.	01-Jan-26	33,25
12005	18694	CL.STATIEI REDRESORI 2 BUL.6 MARTIEVB V	1.1.3.	01-Jan-29	187,25
12006	18695	CL.STATIEI REDRESORI 2 6 MARTIE CL.NOUA	1.1.3.	30-Dec-68	888,59
12012	19306	ATELIER INTRETINERE SI REP.AUTOBUZE	1.1.1.	18-Dec-02	6000,00
12015	19259	CLADIREA DEPOULUI TRAMVAIE T.IONESCU 83	1.1.1.	01-Jan-25	202,01
12048	19310	BIROURI SECTIA AUTOBUZE	1.6.4.	01-Jan-26	8,85
12055	19260	CLADIRE PTR.DISPECERI T.IONESCU 83	1.6.4.	01-Jan-21	4,29
12057	19285	CLADIRE ADMINISTRATIVA T.IONESCU NR.56	1.6.4.	01-Jan-39	368,60
12058	19276	CLADIRE ADM-TIVA B-UL TAKE IONESCU NR.56	1.6.4.	01-Jun-00	801100,00
12069	19287	CL.POSTULUI DE TRANSFORMARE T.I.NR.56	1.1.3.	01-Jan-43	3,14
12076	19291	CLADIRE PTR.BAIE	1.6.1.	01-Jan-43	1,70
12077	19314	CLADIRE DISPECERAT SI BIROU EXPLOATARE	1.6.4.	01-Jan-40	1,07
12085	18702	SUBSTATIE REDRESARE S.3 BREDICEANU	1.1.3.	01-Jan-71	3918,33
12111	18742	CONST.SUBST.NR.8 STR.ODOBESCU	1.1.3.	31-Oct-78	5853,19
12113	18718	CL.SUBST.REDRESORI NR.5 RENASTERI	1.1.3.	28-Jan-81	4661,57
12121	18711	CL.SUBST.REDRESARE S.4 CALEA LIPOVEI	1.1.3.	01-Jan-86	18883,37
12123	18747	CLADIRE S.9 TIMISOARA SUD	1.1.3.	31-Aug-87	13204,32
12127	19317	HALA REPARATII A DOUA AUTOBUZE C.BUZIAS.	1.1.1.	29-Dec-96	481700,00
12201	18835	LINIE CALE TRAMVAI BV.TINERETII	1.3.2.1.	29-Aug-01	2460611,23
12202	18808	RETEA CONTACT BV.TINERETII	1.3.4.2.	29-Aug-01	366373,53
12204	18830	LINIE CONTACT TROLEIBUZ STR.PARIS	1.3.4.2.	31-Mar-02	155017,45
12211	18851	LINIE CALE TRAMVAI BV.16 DECEMBRIE 1989	1.3.3.	19-Dec-03	1924270,08
12212	18852	RETEA CONTACT TRAMVAI BV.16 DEC.1989	1.3.4.2.	19-Dec-03	269745,62
12213	18853	LINIA CALE TRAMVAI LA PIATA MARIA	1.3.3.	19-Dec-03	1231881,19
12214	18855	LINIE CALE TRAMVAI STR.GH.DOJA	1.3.3.	19-Dec-03	4432199,28
12215	18856	RETEA CONTACT TRAMVAI STR.GH.DOJA	1.3.4.2.	19-Dec-03	253351,02
12216	18857	LINIE CALE TRAMVAI PIATA BALCESCU	1.3.3.	19-Dec-03	1205507,75
12217	18859	RETEA CONTACT TRAMVAI PIATA BALCESCU	1.3.4.2.	19-Dec-03	413647,65
12218	18860	LINIA CALE TRAMVAI STR.1 DECEMBRIE	1.3.3.	19-Dec-03	10092297,14
12219	18861	RETEA CONTACT TRAMVAI STR.1 DECEMBRIE	1.3.4.2.	19-Dec-03	1171973,80
12220	18862	LINIA CALE TR.INTERSECTIA C.BUZIASULUI	1.3.3.	19-Dec-03	1178703,22
12221	18864	RETEA CONTACT TR.INTERSECTIA C.BUZIAS.	1.3.4.2.	19-Dec-03	51587,76
12225	18875	CABLU ALIMENTARE ST.FRATELIA-S.1(P1110)	1.7.2.2.	23-Dec-03	150395,50
12226	18874	CABLU ALIMENTARE S.1(P1110)-S.2(P1009)	1.7.2.2.	23-Dec-03	146055,35
12227	18873	CABLU ALIMENTARE S.2(P1009)-S.8(P1313)	1.7.2.2.	23-Dec-03	112145,93
12228	18872	CABLU ALIMENTARE S.8-ST.VICTORIA	1.7.2.2.	23-Dec-03	223608,05
12229	18871	CABLU ALIMENTARE S.4(P1032)-S.3(P1070)	1.7.2.2.	23-Dec-03	243605,70
12230	18870	CABLU ALIMENTARE S.3(P1070)-ST.CETATE	1.7.2.2.	23-Dec-03	67604,42
12231	18982	LINIE CALE TRAMVAI TRONS.BV.TINERETII	1.3.3.	16-Dec-04	2276655,20
12232	18981	RETEA CONTACT TRAMVAI TRONS.BV.TINERETII	1.3.4.2.	16-Dec-04	216769,17
12233	18984	LINIE CALE TRAMVAI I.PREYER-ION BARAC	1.3.3.	16-Dec-04	5622233,69
12234	18983	RETEA CONTACT TRAMV.STR.I.PREYER-I.BARAC	1.3.4.2.	16-Dec-04	792263,65
12235	18987	LINIE CALE TRAMVAI LA BUCLA BV.DAMBOVITA	1.3.3.	16-Dec-04	2863503,62
12236	18985	RETEA CONTACT TRAMVAI BUCLA BV.DAMBOVITA	1.3.4.2.	16-Dec-04	266420,03
12242	18993	CABLU 600 V-SECTOR 881-STR.FELDIOARA	1.7.2.3.	16-Dec-04	6308,76
12243	18994	CABLU 600 V-SECTOR 882-STR.SOIMUS	1.7.2.3.	16-Dec-04	6878,23
12244	18995	CABLU 600 V-SECTOR 221-S2-STR.BRASOV	1.7.2.3.	16-Dec-04	262970,41
12245	18996	CABLU 600 V-SECTOR 213-S2 ZUGRAV NEDELCU	1.7.2.3.	16-Dec-04	210011,07
12246	18997	CABLU 600 V-SECTOR 214-S2-C.STUDENTILOR	1.7.2.3.	16-Dec-04	124104,66
12247	18998	CABLU 600 V-SECTOR 215-S2-ST.VACARESCU	1.7.2.3.	16-Dec-04	109986,23
12248	18999	CABLU 600 V-SECTOR 219-S2-STR.VACARESCU	1.7.2.3.	16-Dec-04	81883,62
12249	19000	CABLU 600 V-SECTOR 101-S1-STR.DAMBOVITA	1.7.2.3.	16-Dec-04	94116,00
12250	19001	CABLU 600 V-SECTOR 109-STALP DAMBOVITA	1.7.2.3.	16-Dec-04	1301,61
12251	19002	CABLU 600 V-SECTOR 102-CAB.VECHI DAMBOV.	1.7.2.3.	16-Dec-04	130933,92
12252	19213	LINIE CALE TR.-ST.MIHALACHE-ST.A.SAGUNA	1.3.3.	31-Oct-05	9001684,01

12253	19212	RETEA CONTACT TR.-ST.MIHALACHE-A.SAGUNA	1.3.4.2.	31-Oct-05	997424,26
12254	19216	LINIE CALE TR.-BUCLA GARA DE EST	1.3.3.	26-Oct-05	507852,77
12255	19214	RETEA CONTACT TRAMVAI BUCLA GARA DE EST	1.3.4.2.	26-Oct-05	105299,42
12256	19218	LINIA CALE TRAMVAI-STR.M.KOGALNICEANU	1.3.3.	26-Oct-05	3155676,62
12257	19217	RETEA CONTACT TR.PE ST.M.KOGALNICEANU	1.3.4.2.	26-Oct-05	423384,16
12258	19221	LINIE CALE TRAMVAI-INTERS.STR.DRAGASANI	1.3.3.	26-Oct-05	414108,78
12259	19219	RETEA CONTACT TR.LA INTERS.ST.DRAGASANI	1.3.4.2.	26-Oct-05	23585,69
12260	19224	LINIA CALE TR.LA INTERS.BV.TAKE IONESCU	1.3.3.	26-Oct-05	657688,97
12261	19222	RETEA CONTACT TR.INTERSECTIA T.IONESCU	1.3.4.2.	26-Oct-05	39909,27
12262	19226	LINIE CALE TRAMVAI PE STR.M.KOGALNICEANU	1.3.3.	26-Oct-05	1890502,61
12263	19225	RETEA CONTACT TR.PE STR.M.KOGALNICEANU	1.3.4.2.	26-Oct-05	245550,07
12264	19228	LINIA CALE TRAMVAI PE STR.DACILOR	1.3.3.	26-Oct-05	2102982,69
12265	19227	RETEA CONTACT TRAMVAI PE STR.DACILOR	1.3.4.2.	26-Oct-05	171733,61
12266	19231	LINIA CALE TRAMV.INTER.S.PIATA TRAIAN	1.3.3.	26-Oct-05	860401,78
12267	19229	RETEA CONTACT TR.INTER.S.PIATA TRAIAN	1.3.4.2.	26-Oct-05	226755,05
12271	19195	LINIA CALE TR.ST.M.ANTONESCU-BREDICEANU	1.3.3.	28-Oct-05	5710162,69
12272	19196	RETEA CONTACT TR.-M.ANTONESCU-BREDICEANU	1.3.4.2.	28-Oct-05	686960,21
12273	19199	LINIA CALE TR.INTER.BREDICEANU-NEMOIANU	1.3.3.	28-Oct-05	222161,86
12274	19197	RETEA CONTACT INTER.BREDICEANU-NEMOIANU	1.3.4.2.	28-Oct-05	33821,20
12275	19200	CABLU 600 V C.C.SECTOR-322 PLUS SI MINUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	24038,99
12276	19201	CABLU 600 V C.C.SECTOR-328 PLUS SI MINUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	24038,99
12277	19902	CABLU 600 V C.C.SECTOR-324 PLUS SI MINUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	36058,48
12278	19203	CABLU 600 V C.C.SECTOR-327 PLUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	18029,24
12279	19204	CABLU 600 V C.C.SECTOR-362 PLUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	18029,24
12280	19205	CABLU 600 V C.C.SECTOR-329 PLUS	1.7.2.3.	28-Oct-05	18029,24
12281	19206	CABLU 600 V S-325 +,- CIRCUMVALATIUNI	1.7.2.3.	28-Oct-05	6009,75
12282	19207	CABLU 600 V ST.326 +,- ST.M.ANTONESCU	1.7.2.3.	28-Oct-05	132214,43
12283	19208	CABLU 600 V SECTOR-323 PLUS BV.CETATII	1.7.2.3.	28-Oct-05	72116,97
12284	19209	CABLU 600 V SECTOR 321 PLUS MINUS PARIS	1.7.2.3.	28-Oct-05	90146,21
12285	19210	CABLU 600 V SECTOR-331 +,-,ST.NEMOIANU	1.7.2.3.	28-Oct-05	102165,70
12286	19211	CABLU 600 V.SECTOR-329 TV +,ST.SF.IOAN	1.7.2.3.	28-Oct-05	60097,47
12287	19357	LINIA CALE ST.INDEPENDENTEI-ST.DRUBETA	1.3.3.	30-Jun-06	6822370,62
12288	19356	RETEA CONTACT T9 INDEPENDENTEI-DRUBETA	1.3.4.2.	30-Jun-06	411017,13
12289	19358	CABLU 600 V CC. SECTOR: 886	1.7.2.3.	30-Jun-06	15886,04
12290	19361	CABLU 600 V CC, SECTOR: 883	1.7.2.3.	30-Jun-06	41018,63
12291	19364	LINIA CALE TR.-ST.NEMOIANU-REGINA MARIA	1.3.3.	16-Jun-06	5078709,19
12292	19363	RETEA CONTACT TRONS.T2-NEMOIANU R.MARIA	1.3.4.2.	16-Jun-06	754558,67
12298	19532	LINIE CALE TRAMVAI TRASEUL T1 REST	1.3.3.	31-Oct-07	7305176,46
12299	19533	RETEA CONTACT TRAMVAI TRONSONUL T1 REST	1.3.4.2.	31-Oct-07	679942,74
12303	19595	LINIE CALE TRAMVAI PE B-UL DAMBOVITA	1.3.3.	27-Dec-07	6600770,43
12304	19594	RETEA CONTACT TRAMVAI PE B-UL DAMBOVITA	1.3.4.2.	27-Dec-07	881940,56
12305	19598	LINIA CALE TR. BV.DAMBOVITA-BV.REBREANU	1.3.3.	27-Dec-07	7668642,15
12306	19597	RETEA CONTACT TRAMV.DAMBOVITA-L.REBREANU	1.3.4.2.	27-Dec-07	643331,56
12307	19601	LINIA CALE TRAMV.INTER.S.REBREANU-DRUBETA	1.3.3.	27-Dec-07	2561060,36
12308	19599	RETEA CONTACT TR.INTER.S.REBREANU-DRUBETA	1.3.4.2.	27-Dec-07	183920,37
12309	19602	CABLU 600 V.C.C. SECTOR 105	1.7.2.3.	27-Dec-07	42909,59
12310	19603	CABLU 600 V.C.C. SECTOR 109	1.7.2.3.	27-Dec-07	81394,05
12318	19769	LINIE CALE TRAMVAI BV.L.REBREANU-DRUBETA	1.3.3.	29-Aug-08	5744273,44
12319	19768	RETEA CONTACT TR.BV.L.REBREANU-DRUBETA	1.3.4.2.	29-Aug-08	438691,90
12320	19771	LINIA CALE TRAMVAI PE BV.IOSIF BULBUCA	1.3.3.	29-Aug-08	8315813,96
12321	19770	RETEA CONTACT TRAMVAI BV.IOSIF BULBUCA	1.3.4.2.	29-Aug-08	764085,09
12322	19772	CABLU 600 V.C.C. SECTOR 933 (S9-ORION)	1.7.2.3.	29-Aug-08	74182,75
12323	19773	CABLU 600 V.C.C.SECTOR (S9-CAI-SUDULUI)	1.7.2.3.	29-Aug-08	106526,74
12324	19774	CABLU 600 V.C.C,SECT.931 S9-CAI-SUDULUI	1.7.2.3.	29-Aug-08	53186,17
12325	19775	CABLU 600 V.C.C. SECT.932 S9-CAI-SUDULUI	1.7.2.3.	29-Aug-08	104288,14
22043	18809	RETEA CONTACT P-TA MARASTI-STATIA RADIO	1.3.4.2.	01-Jan-40	16,35
22044	18810	RETEA CONTACT INTERSECTIA I.I.DE LA BRAD	1.3.4.2.	01-Jan-40	90,98
22045	18822	RETEA ELECTRICA P-TA BALCESCU-RESITA	1.3.4.2.	01-Jan-62	2576,95
22046	18823	RETEA CONTACT COLT CU STR.GARII	1.3.4.2.	01-Jan-62	72,56
22047	18813	RETEA CONTACT INTERS.CU POP DE BASESTI	1.3.4.2.	01-Jan-40	109,71

22048	18816	LINIE CONTACT DUBLA PIATA OITUZ	1.3.4.2.	03-Dec-66	41,89
22049	18817	LINIE CONTACT T.IONESCU-ST.POPA SAPCA	1.3.4.2.	01-Sep-68	977,44
22050	18828	LINIE CONTACT STR.GH.LAZAR-P-TA A.IANCU	1.3.4.2.	31-Dec-68	6431,55
22051	18815	LINIE CONTACT OPEREI B-DUL.REPUBLICII	1.3.4.2.	01-Jan-56	32,13
22052	18812	LINIE CONTACT P-TA.HORATIU P-TA BALCESCU	1.3.4.2.	01-Jan-40	229,56
22122	18703	DRUM DE ACCS SUBSTATIA III	1.3.7.3.	30-Jul-72	128,64
22123	18704	IMPREJMUIRI SI PORTI SUBST.III	1.6.3.2.	30-Jul-72	82,75
22125	18705	RETELE EXTERIOARE IN INCINTA SUBST.III	1.8.4.	30-Jul-72	43,03
22158	18708	CABLU SUBTERAN C.C DE 1KV SECTOR.16	1.7.1.3.	30-Aug-75	1203,53
22177	18819	IMBUNATATIRE TRAFIC S.BARNUTIU RETEA	1.3.4.2.	31-Jul-77	1573,51
22193	18820	EXTINDERE LINIE-COMBINATUL PETROCHIMIC	1.3.4.2.	31-Mar-78	3678,82
22194	18743	IMPREJMUIRI STATIA 8	1.6.3.2.	31-Oct-78	244,97
22196	18744	BRANSAMENT APA CANAL STATIA ST.8 BETON	1.9.3.	31-Oct-78	120,44
22207	18827	LINIE CONTACT DUBLA STR.CLOSCA	1.3.4.2.	30-Jun-79	5433,35
22208	18814	LINIE CONTACT TROLEIB.DUBLA GHE.DIMA	1.3.4.2.	30-Jun-79	2264,65
22218	18818	LINIE CONTACT STR.SIMION BARNUTIU	1.3.4.2.	29-Jan-80	10444,56
22222	18719	IMPREJMUIRE SUBSTATIA NR.5	1.6.3.2.	01-Feb-81	194,73
22223	18720	DRUMURI SI ALEI IN INCINTA SUBSTATIEI 5	1.3.7.3.	01-Feb-81	194,14
22253	18724	ALIMENT.CU EN.EL.SUBST.5 RENASTERII	1.7.1.3.	30-Dec-85	1199,88
22255	18712	CANALIZARE SUBSTATIA REDRESARE C.LIPOVEI	1.8.4.	30-Nov-86	33,56
22256	18713	CONDUCTA ALIM.CU APA SUBST.C.LIPOVEI.	1.8.13.	01-Nov-86	159,11
22258	18714	CABLURI TELEFONICE ST.REDRES.C.LIPOVEI	1.3.20.	01-Nov-86	531,74
22259	18715	PLATFORME,TROTUARE,IMPREJMUIRI.C.LIPOVEI	1.3.7.3.	01-Nov-86	707,29
22260	18829	LINIE CONTACT C.ARADULUI-C.TORONTALULUI	1.3.4.2.	31-Jan-87	54760,83
22261	18825	LINIE CONTACT B-DUL SUDULUI-CENTRU CIVIC	1.3.4.2.	30-Jun-87	24184,47
22262	18717	INSTALATI TEH.ELECTRICE S.4 C.LIPOVEI	1.7.1.3.	30-Jun-87	2980,72
22264	18748	LUCRARI DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE S.9	1.8.13.	30-Jun-87	967,25
22265	18749	IMPREJMUIRI STATIA NR.9.	1.6.3.2.	30-Jun-87	595,78
22269	18826	LINIE TROLEIBUZ B-DUL.SUD-CENTRU CIVIC.	1.3.4.2.	31-Jan-88	32,71
22270	18811	LUCRARI I.I.DE LA BRAD	1.3.4.2.	31-Jan-88	10115,98
22290	18700	RETEA DE ALIMENTARE-INTOARCERE SUB.N.2	1.7.1.3.	15-Mar-96	24616,76
22291	18701	RETEA DE ALIMENTARE CABLU C.C. S.RESITA	1.7.1.3.	15-Mar-96	1246,60
22321	18761	LINIE CALE TRAMVAI STR. 3 AUGUST 1919	1.3.2.1.	31-Dec-97	186322,47
22322	18790	RETEA CONTACT P.DECEBAL-3 AUGUST 1919	1.3.4.2.	28-Apr-98	23742,61
22334	18762	LINIE CALE P-TA TRAIAN -PESTALOZZI	1.3.2.1.	31-Dec-98	290791,84
22335	18791	RETEA CONTACT P-TA TRAIAN-STR.PESTALOZZI	1.3.4.2.	31-Dec-98	66586,89
22399	18854	ECHIPAMENTE LA PIATA MARIA	2.1.22.1.2.	19-Dec-03	280842,36
22400	18858	ECHIPAMENTE PIATA BALCESCU	2.1.22.1.2.	19-Dec-03	399940,87
22401	18863	ECHIPAMENTE INTERSECTIA C.BUZIASULUI	2.1.22.1.2.	19-Dec-03	618894,75
22492	18986	ECHIPAMENTE LA BUCLA DIN BV.DAMBOVITA	2.1.22.1.2.	16-Dec-04	808203,01
22531	19215	ECHIPAMENTE LA BUCLA GARA DE EST	2.1.22.1.2.	26-Oct-05	305461,80
22532	19220	ECHIPAMENTE LA INTERSECTIA STR.DRAGASANI	2.1.22.1.2.	26-Oct-05	203695,49
22533	19223	ECHIPAMENTE LA INTERSECTIA BV.T.IONESCU	2.1.22.1.2.	26-Oct-05	491616,80
22534	19230	ECHIPAMENTE LA INTERSECTIA PIATA TRAIAN	2.1.22.1.2.	26-Oct-05	1022806,91
22535	19198	ECHIPAMENTE INTER.C.BREDICEANU-NEMOIANU	2.1.22.1.2.	28-Oct-05	996442,91
22688	19596	ECHIPAMENTE LA INTERSECTIA BV.DAMBOVITA	2.1.22.1.2.	27-Dec-07	288076,93
22689	19600	ECHIPAMENTE INTERS.L.REBREANU-ST.DRUBETA	2.1.22.1.2.	27-Dec-07	77207,32
<b>TOTAL:</b>					<b>130.225.210,12</b>

În cazul în care Entitatea Contractantă este o Asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

**Bunuri de Preluare**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr inventar la Operator</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoarea rămasă la data de .../.../....</b>

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de ..... zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

## Bunuri proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoare ramasa
1.1.1.	BAZA DE INTRETINERE TROLEIBUZE	12119	3.119.530,82	988.862,40	2.130.668,42
1.1.1.	HALA BAZA MIXTA	12086	5.655.710,05	739.759,95	4.915.950,10
1.1.1.	AMENAJARE HALA REPARATII A DOUA AUTOBUZE	12341	76.557,43	10.162,35	66.395,08
1.1.2.1.	BOXA MATERIALE INFLAMABILE VOPSELE	12091	6.900,00	5.175,00	1.725,00
1.1.2.1.	DISPECERAT DEPOUL II-STR.ION BARAC NR.3	12097	48.400,00	8.819,10	39.580,90
1.1.3.	CLADIREA CENTRALEI TERMICE I.BARAC NR.3	12195	145.600,00	84.000,15	61.599,85
1.3.1.	CLADIRE STATIE ALUMINIU CAPAT LINIE 33	12178	33.900,00	5.982,30	27.917,70
1.3.1.	CONSTRUCTIE STATIE CAPAT TR.DIMBOVITA	12199	269.900,00	41.737,05	228.162,95
1.3.1.	STATIE CAPAT TROLEIBUZE STR.GH.BARITIU	12203	82.500,00	12.051,90	70.448,10
1.3.1.1.	CABINA DISPECERAT PIATA MARASTI	12129	4.600,00	2.760,12	1.839,88
1.3.2.1.	LINIE TRAMVAI IN INCINTA BAZEI MIXTE	22185	19.400,00	4.824,45	14.575,55
1.3.2.1.	ADAPTARE LINIE TR.ACCES DRAGASANI	22272	241.700,00	32.084,10	209.615,90
1.3.2.1.	LINIE CALE TR. GARARE ATELIER REV+REP.	22178	350.300,00	66.244,50	284.055,50
1.3.21.	LEGATURA TELECOMANDA SUBST.NR.5	22232	77.300,00	57.974,85	19.325,15
1.3.24.	ANSAMBLU CONTAINERIZAT 6,16*2,44*2,67 M	12350	39.900,00	21.622,05	18.277,95
1.3.24.	CABINA POARTA TIP CONTAINER 1.6X1.6X2.5	12360	7.503,00	3.593,25	3.909,75
1.3.4.2.	RETEA CONT AF. TRIAJ GAR.DAMBOVITA	22179	25.600,00	16.000,20	9.599,80
1.3.4.2.	RETEA CT.AF.LINIE CALE INT.HALE BAZA	22186	5.100,00	3.187,35	1.912,65
1.3.4.2.	LINIE DUBLA STR.BANATUL	22138	57.100,00	35.687,70	21.412,30
1.3.4.2.	LINIE CONTACT HALA TROL.-STR.BANATUL	22211	22.400,00	22.400,00	0,00
1.3.4.2.	LINIE CONTACT IN INCINTA BAZEI-MIXTE	22219	8.200,00	8.200,00	0,00
1.3.4.2.	LINIE CONTACT TROL.M.VITEAZUL-V.PARVAN	12354	729.981,34	142.204,05	587.777,29
1.3.7.2.	ACCES PARCARE TAKE IONESCU NR.56	12344	49.800,00	10.094,40	39.705,60
1.3.7.2.	PLATFORMA IMBRACAMINTE DIN PAVAJ,PARCARI	12345	495.700,00	98.718,75	396.981,25
1.3.8.	AMENAJARI PLATFORME PTR.STATIONARE	22145	885.419,61	138.346,65	747.072,96
1.5.12.	CHIOSC VINZARE BIL.1 DEC.COLT C.BUZIASUL	12130	4.600,00	3.450,15	1.149,85

1.5.12.	CABINA VANZARE BILETE PE STR.CAMPINA	12184	5.200,00	3.249,90	1.950,10
1.5.12.	CHIOSC CAL.MARTIRILOR CU MART.I.STANCIU	12185	5.200,00	3.249,90	1.950,10
1.5.12.	CHIOSC VANZ.TITLURI CALATORIE GROZAVESCU	12186	5.200,00	3.249,90	1.950,10
1.5.12.	CHIOSC VANZARE BILETE STATIA AEM	12188	5.200,00	3.249,90	1.950,10
1.5.12.	CHIOSC VANZARE TITLURI CALATORIE-MODERN	12189	5.200,00	3.249,90	1.950,10
1.5.12.	AMENAJARE CENTRU VANZARE BILETE P-TA 700	12295	71.100,00	71.100,00	0,00
1.5.12.	CHIOSC B-DUL SUDULUI	12296	9.900,00	9.900,00	0,00
1.5.12.	CHIOSC CALEA TORONTAL	12297	9.900,00	9.900,00	0,00
1.5.12.	CHIOSC ( GARA DE NORD )	12326	10.100,00	10.100,00	0,00
1.5.12.	CHIOSC BILETE STR.CLUJ	12335	11.200,00	9.502,20	1.697,80
1.5.2.	AMENAJARE CENTRU VANZ.BILETE GH.DOJA 58	12209	19.200,00	19.200,00	0,00
1.6.1.	IMOBIL SITUAT IN BV.DIMBOVITA NR.3	12128	1.482.244,43	181.766,25	1.300.478,18
1.6.1.1.	CENTRU VZ.BILETE SI ABONAM.INTR.DOINEI 2	10055	676.300,00	111.871,35	564.428,65
1.6.3.2.	GARD DIN BETON ARMAT STR.T.IONESCU NR.56	12337	58.400,00	12.166,65	46.233,35
1.6.3.2.	GARD DIN CARAMIDA IMPREJ.T.IONESCU NR.83	12338	250.768,61	49.364,10	201.404,51
1.6.4.	CLADIRE ADMINISTRATIVA INTRAREA DOINEI 2	10054	1.546.800,00	158.180,85	1.388.619,15
1.6.4.	REAMENAJARE CL.AD-TIV BV.T.IONESCU NR.56	12349	222.500,00	21.438,00	201.062,00
1.6.4.	LUCRARI DE REABILITARE CL.T.IONESCU N.56	12353	166.310,12	7.566,75	158.743,37
1.7.1.2.	RETELE ELECTRICE EXTERIOR BAZA MIXTA	22192	7.800,00	4.385,25	3.414,75
1.7.2.3.	RACORD INALTA TENSIUNE	22144	102.100,00	102.100,00	0,00
1.7.2.3.	CABLU ALIMENTARE C.C.SUBSTATIA 8	12346	74.300,00	12.204,45	62.095,55
1.7.2.3.	CABLU ALIMENTARE C.C.SUBSTATIA 8	12347	60.100,00	9.872,10	50.227,90
1.7.2.3.	CABLU ALIMENTARE C.C.SUBSTATIA 8	12348	97.400,00	15.998,85	81.401,15
1.7.2.3.	CABLU ALIMENTARE CC SUBSTATIA 1 L=631 M	12351	85.300,00	13.907,70	71.392,30
1.7.2.3.	CABLU INTOARCERE C.C.SUBSTATIA 1 L=149 M	12352	20.200,00	3.293,55	16.906,45
1.7.2.3.	CABLU ALIMENT.SI INTOARCERE CC,SUST.5	12356	190.700,00	30.534,75	160.165,25
1.8.12.	POMPA DISTRIBUIT CARBURANTI	40946	3.800,00	2.335,95	1.464,05
1.8.14.	GRUP SANITAR MOBIL CALEA TORONTALULUI	12191	7.000,00	4.374,90	2.625,10
1.8.4.	RETELE APA EXTERIOR BAZA MIXTA	22191	3.400,00	3.400,00	0,00
1.8.4.	RETELE CANAL EXTERIOR BAZA MIXTA	22190	4.500,00	1.687,50	2.812,50
1.9.2.1.	RETELE TERMICE BAZA MIXTA	22189	7.000,00	4.374,90	2.625,10
1.9.2.1.	PUNCT TERMIC B-DUL TAKE IONESCU NR.83	12327	423.700,00	90.792,90	332.907,10

1.9.2.2.	RETELE EXTERIOARE LA CENTRALA TERMICA	12328	171.600,00	46.228,50	125.371,50
1.9.3.	CONDUCTA EXTERIOARA DE GAZ I.BARAC NR.3	12198	800,00	750,15	49,85
1.9.3.	INSTALATII ALIM.CU GAZE NAT.BV.DAMBOVITA	12359	182.329,00	58.589,10	123.739,90
1.3.22.	PLATFORMA DE VIZITARE ACOPERIS TRAMVAI	12361	71.482,00	30.085,20	41.396,80
1.3.24.	CONSTRUCTIE MODULARA PREFABRICATA	12362	107.754,69	47.142,48	60.612,21
1.3.24.	CABINA DE BILETE 2MX2M DUMBRAVITA	12363	14.239,09	6.081,12	8.157,97
1.3.24.	CABINA DE BILETE 2MX2M GHIRODA	12364	14.239,09	6.081,12	8.157,97
1.3.24.	CONTAINER MODULAR C.S.SINDICAL	12365	25.702,00	10.976,93	14.725,07
1.1.1.	REABILITARE ATEL. INTRET-REP. AUTOBUZE	12366	18.954,84	6.476,36	12.478,48
1.7.2.3.	CABLU ALIMENTARE SI INTOARCERE CC -CIRCUMV.	12368	163.682,85	18.755,22	144.927,63
1.3.7.2.	CAI DE ACCES,ZONE VERZI-SEDIU AD-TIV DAMBOVITA	12381	30.956,50	1.289,90	29.666,60
1.5.7.	REZERVOR APA SUBTERAN V=3000L	12382	3.223,50	96,75	3.126,75
1.5.12.	COPERTINA CU PATRU PICIOARE DE SPRIJIN	12383	5.369,00	279,65	5.089,35
1.5.12.	COPERTINA CU PATRU PICIOARE DE SPRIJIN	12384	5.369,00	279,65	5.089,35
2.1.16.1.2.	GENERATOR CURENT ELECTRIC	22939	4.900,00	4.097,63	802,37
2.1.16.1.2.	GRUP ELECTROGEN TIP ESE 44 TI	22954	39.900,00	16.758,00	23.142,00
2.1.16.1.2.	GRUP ELECTROGEN TIP ESE 16 DW	22955	22.100,00	9.282,00	12.818,00
2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOARE SUBSTATIA 5	22369	5.300,00	5.300,00	0,00
2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOARE SUBSTATIA 6	22372	3.300,00	3.300,00	0,00
2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOARE SUBSTATIA 8	22378	4.200,00	4.200,00	0,00
2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOARE SUBSTATIA 9	22381	7.900,00	7.406,25	493,75
2.1.16.3.2.	ECHIPAMENT DE REDRESARE SUBSTATIA 4	22367	4.300,00	3.225,00	1.075,00
2.1.16.3.2.	ECHIPAMENT DE REDRESARE SUBSTATIA 5	22370	2.400,00	2.400,00	0,00
2.1.16.3.2.	ECHIPAMENT SE REDRESARE SUBSTATIA 8	22379	1.200,00	1.200,00	0,00
2.1.16.3.2.	ECHIPAMENT DE REDRESARE SUBSTATIA 9	22382	5.200,00	3.256,50	1.943,50
2.1.16.3.2.	APARAT AJUTOR PORNIRE MIDI 12/24V 2400A	22956	7.200,00	7.200,00	0,00
2.1.16.3.2.	APARAT AJUTOR PORNIRE MIDI 12/24V 2400A	22957	7.200,00	7.200,00	0,00
2.1.16.3.21	ROBOT PORNIRE 2024 SK	22848	5.400,00	5.400,00	0,00
2.1.16.3.3.	TRAFO TTU. 1000KVA-10/0,4KV	32053	9.400,00	9.400,00	0,00
2.1.16.3.3.	SISTEM AUTOMAT DE COMP.A FACT.DE PUTERE	22652	2.000,00	2.000,00	0,00
2.1.16.4.2.	COMPRESOR CU PISTON PRACTIC B59/270D	22856	2.000,00	2.000,00	0,00
2.1.16.4.2.	COMPRESOR CU PISTON PRACTIC B59/270D	22857	2.000,00	2.000,00	0,00
2.1.16.4.2.	COMPRESOR CU PISTON PRACTIC B59/270D	22870	2.000,00	2.000,00	0,00

2.1.16.5.	CAZAN DEDIETRICH CU FOCAR PRESURIZAT	22655	38.500,00	38.500,00	0,00
2.1.16.5.	SISTEM DE TELECOMANDA PT.SUBST.REDRESARE	22790	218.500,00	218.500,00	0,00
2.1.16.5.	CENTRALA TERMICA B-DUL TAKE IONESCU N.56	22815	906.100,00	866.458,13	39.641,87
2.1.16.5.	CENTRALA TERMICA B-DUL DAMBOVITA NR.1-3	22814	301.700,00	288.500,63	13.199,37
2.1.16.5.	SISTEM FOTOVOLT.ST.MOCIONI-SENS IOSEFIN	22881	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	SISTEM FOTOVOLT.ST.MOCIONI-SENS CATEDRAL	22882	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	SISTEM FOTOVOLT.ST.CONS.EUROP-SENS GARA	22883	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	SISTEM FOTOVOLT.ST.CONS.EURO.-SENS C.ARA	22884	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	PANOU FOTOVOLT.ST.PREFECT-SENS P.TRAIAN	22877	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	PANOU FOTOVOLT.ST.PREFECT.SENS PTA 700	22878	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	PANOU FOTOVOLT.ST.CONTINENTAL-SENS PREF	22879	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	PANOU FOTOVOLT.ST.CONTIN.-SENS PTA 700	22880	2.000,00	1.665,00	335,00
2.1.16.5.	SISTEM DE ALIMEN.FOTOVOLTAIC ST.I.VULCAN	22904	2.000,00	1.500,00	500,00
2.1.16.5.	SISTEM DE ALIM.FOTOVOLTAIC ST.V.CARLOVA	22905	2.000,00	1.500,00	500,00
2.1.16.5.	SISTEM DE ALIM.FOTOVOLTAIC ST.LEVANTICA	22908	2.000,00	1.500,00	500,00
2.1.16.5.	SISTEM DE ALIM.FOTOVOLTAIC ST.APATEU	22909	2.000,00	1.500,00	500,00
2.1.16.6.	AGREGAT BLOC ABURI (CAZAN)	32075	1.200,00	1.125,00	75,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINU	22359	9.600,00	7.200,00	2.400,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22365	9.600,00	7.200,00	2.400,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22368	14.400,00	13.500,00	900,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22371	9.600,00	7.200,00	2.400,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22374	14.400,00	13.500,00	900,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22380	9.600,00	7.200,00	2.400,00
2.1.16.6.	CELULE MEDIE TENSIUNE SI CURENT CONTINUU	22383	14.400,00	13.500,00	900,00
2.1.17.1.2	ELECTROPOMPA TRANSFER- POMPA AD BLUE	22851	1.600,00	1.600,00	0,00
2.1.17.2.	MASINA ECHILIBRAT DINAMICA TIP-MEC-100	42519	25.400,00	25.400,00	0,00
2.1.17.3.	CENTRALA ELECTRICA TIP ROMSTAL	22901	1.500,00	1.141,88	358,12
2.1.17.3.	CENTRALA TERMICA TIP ROMSTAL	22902	1.400,00	1.065,75	334,25
2.1.17.3.	CENTRALA TREMICA TIP PROTHERM	22903	1.400,00	1.065,75	334,25
2.1.17.3.	CENTRALA ELECTRICA 34-KW.	22929	22.500,00	14.090,63	8.409,37



2.1.17.3.	VENTILATOR MOBIL TIP RG-300	22935	12.900,00	11.174,63	1.725,37
2.1.17.3.1.	APARAT INCARCAT FREON ASC 3000 S:310042	22813	8.100,00	8.100,00	0,00
2.1.17.7.	AGREGAT CLIMATIZARE CHILLER TCAEBY 2100	22942	59.500,00	25.213,13	34.286,87
2.1.19.	DISPOZITIV DE MONTAT SI DEMONT.ANVELOPE	70465	2.600,00	2.600,00	0,00
2.1.19.	DISPOZITIV DE MONTAT SI DEMON.ANVELOPE	70466	2.600,00	2.600,00	0,00
2.1.19.	TRUSA SCULE ELECTRICIAN (60 PIESE)	22885	1.300,00	1.300,00	0,00
2.1.19.	APARAT INCARCAT FREON ASC CU IMPRIMANTA	22886	16.400,00	16.400,00	0,00
2.1.19.	EXTRACTOR PENTRU RULMENTI CU BILE	22914	4.200,00	4.200,00	0,00
2.1.19.	CHEIE FIXA PENTRU DEBLOCAT CUPLAJ	22915	2.700,00	2.700,00	0,00
2.1.19.	EXTRACTOR RULMENTI RADIALI	22916	3.400,00	3.400,00	0,00
2.1.19.	EXTRACTOR RULMENTI RADIALI	22917	4.000,00	4.000,00	0,00
2.1.19.	EXTRACTOR PENTRU ROTOARE	22918	6.700,00	6.700,00	0,00
2.1.19.	SET SCULE PT.REPARARE MOTOARE TROLEIBUZE	22919	4.500,00	4.500,00	0,00
2.1.19.	CHEIE DINAMOMETRICA IND.3/4 " 200-800 NM	22923	2.400,00	2.400,00	0,00
2.1.19.	CLESTE SERTIZARE CGPZ	22984	2.961,00	2.961,00	0,00
2.1.2.2.9	DISPOZITIV MOBIL DE LEGATURA LA PAMANT	22875	1.400,00	1.065,75	334,25
2.1.20.1.	BULDOEXCAVATOR TIP 3CX	22629	55.800,00	55.800,00	0,00
2.1.20.1.	ECHIPAMENT-VIBROMAX VMT 390	22632	57.500,00	57.500,00	0,00
2.1.20.10.	FREZA BETON SERIA.970153403 B	32325	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.20.11	MASINA DE TAIAT SINA SERIA 13.86 ROBEL	22989	17.845,00	11.510,03	6.334,97
2.1.20.4.1.	GBH 11 DE CIOCAN ROTOPERCUTOR	22941	2.900,00	2.900,00	0,00
2.1.20.4.1.	CIOCAN ROTOPERCUTOR SDS MAX- BOSCH	22985	3.500,00	3.500,00	0,00
2.1.20.6.1.	MAI COMPACTOR TC 62, UTILAJ DE TASAT	22738	3.900,00	3.900,00	0,00
2.1.20.7.	MASINA DE TIRFONAT ROBEL 3082 S:BF 3965	22395	12.900,00	12.900,00	0,00
2.1.20.7.	DISPOZITIV HIDRAULIC DE INDOIT SINA	22397	19.100,00	19.100,00	0,00
2.1.21.5.	MOTOCOASA FS 480	22872	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.21.5.	MOTOUNEALTA HUSQVARNA 545 RX	22888	1.600,00	1.600,00	0,00
2.1.21.5.	MOTOUNEALTA HUSQVARNA 545 RX	22889	1.600,00	1.600,00	0,00
2.1.21.5.	MOTOFERASTRAU ELAGAJ HUSQVARNA H327 P4	22892	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.21.5.	MOTOUNEALTA HUSQVARNA TIP 545 RX	22925	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.22.1.1.	LAMA SF 250 PE PLACA FRONTALA DIN 76060	22894	24.100,00	13.194,75	10.905,25
2.1.22.1.1.	LAMA SF 250 PE PLACA FRONTALA DIN 76060	22895	24.100,00	13.194,75	10.905,25
2.1.22.1.1.	LAMA SF 250 CU PLACA FRONTALA DIN 76060	22912	21.800,00	11.526,75	10.273,25

2.1.22.1.1.	LAMA SF 250 PE PLACA FRONTALA DIN 76060	22913	21.800,00	11.526,75	10.273,25
2.1.22.2.	PRESA EXTRAS PIVOTI AUTOBUZ MERCEDES	22852	15.900,00	11.746,13	4.153,87
2.1.22.2.	ECHIPAMENT DE DEJANTAT ROTI AUTOBUZE	22937	41.900,00	20.897,63	21.002,37
2.1.22.2.	ECHIPAMENT DE ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE	22938	17.900,00	8.927,63	8.972,37
2.1.22.5.3.	PLACA DIGITALA DIGIUM TEI22B	22853	1.700,00	1.700,00	0,00
2.1.22.8.	DISPOZ. MECANIZAT PRIN SUDARE SERIA:318	22331	3.200,00	3.200,00	0,00
2.1.22.8.	FREZA ZAPADA CU TURBINA 7534WDE,TEXAS	22911	3.200,00	3.200,00	0,00
2.1.22.8.	APARAT DE CURATAT CU APA RECE S:010121	22921	6.100,00	6.100,00	0,00
2.1.22.8.	PISTOL IMPACT 1"	22969	2.300,00	2.300,00	0,00
2.1.22.9.	DISPOZITIV MOBIL DE LEGARE LA PAMANT	22873	1.400,00	1.086,75	313,25
2.1.22.9.	SCURTCIRCUITOR MOBIL TRIFAZAT	22874	1.400,00	1.086,75	313,25
2.1.24.1.	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA HD 10/25	22819	4.000,00	4.000,00	0,00
2.1.24.1.	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA HD 10/25	22820	4.000,00	4.000,00	0,00
2.1.24.1.	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA HD 10/25	22821	4.000,00	4.000,00	0,00
2.1.24.1.	ASPIRATOR USCAT UMED NT 72/2 ECO TC	22822	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.24.1.	ASPIRATOR USCAT UMED NT 72/2 ECO TC	22823	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.24.1.	ASPIRATOR USCAT UMED NT 72/2 ECO TC	22824	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.24.1.	ASPIRATOR CU SPALARE PUZZI 100	22825	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.25.1.	AUDIOMETRU MAICO ST 20 SISI	22978	8.500,00	4.239,38	4.260,62
2.1.25.2.1.	ELECTROCARDIOGRAF PORTABIL FUKUDA	22910	3.800,00	3.800,00	0,00
2.1.28.	PISTOL PNEUMATIC CHICAGO 2102NM	22858	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.3.4.	MODEL DISC FRANA 441099 (MATRITA)	22859	2.400,00	2.070,00	330,00
2.1.5.2.	STRUNG SN. 402	43013	1.400,00	1.400,00	0,00
2.1.5.2.	STRUNG SN 502*1000	43130	2.400,00	2.400,00	0,00
2.1.5.2.	STRUNG SN 502*1500	43083	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.5.2.	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	43245	1.300,00	1.300,00	0,00
2.1.5.2.	STRUNG SM 502*2000	42948	1.400,00	1.400,00	0,00
2.1.5.2.	MASINA DE RECTIFICAT ROTUND TIP 350*1000	42955	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.5.2.	STRUNG SERIA:4639/1998-24609	32320	3.900,00	3.900,00	0,00
2.1.5.2.	STRUNG RANGHET	22826	2.900,00	2.900,00	0,00
2.1.5.5.	INVERTOR TIG 230 AC/DC CU ACCESORII.	32277	1.100,00	1.100,00	0,00
2.1.5.5.	INVERTOR XMT 304 CC/CV-MILLER S.KG150087	32282	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.5.5.	ECHIPAMENT SUDARE 250 HZ. S.98061003107	32329	800,00	800,00	0,00
2.1.5.5.	INSTALATIE DE SUDARE SERIA:128868 EL 350	22394	1.800,00	1.800,00	0,00

2.1.5.5.	APARAT SUDURA 250 MIG SERIA-94718	22493	1.900,00	1.900,00	0,00
2.1.5.5.	APARAT SUDARE EWM PICO 162	22528	1.100,00	1.100,00	0,00
2.1.5.5.	APARAT SUDARE EWM PICO 162	22529	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.5.5.	APARAT SUDARE EWM PICO 162	22536	1.000,00	1.000,00	0,00
2.1.5.5.	INVERTOR HI STIK 161 COMPLET ECHIPAT	22607	1.400,00	1.400,00	0,00
2.1.5.5.	ECHIP.SUDARE INVERTOR INVERTEC V 205 S	22685	3.400,00	3.187,50	212,50
2.1.5.5.	ECHIP.SUDARE INVERTOR INVERTEC V 205 S	22686	3.400,00	3.187,50	212,50
2.1.5.5.	ECHIPAMENT MIG/MAG PENTRU SUDARE	22710	6.200,00	6.200,00	0,00
2.1.5.7.	MASINA DE SLEFUIT TIPUL ROBEL	22386	5.500,00	5.500,00	0,00
2.1.16.3.2.1.	APARAT DE SUDURA INVERTEC 400SX LINCOLN	22990	12.200,00	11.437,50	762,50
2.1.22.8.	STATIE DE ANDOCARE	22993	2.534,00	2.534,00	0,00
2.1.19.	CHEIE DINAMOMETRICA 1"300-1500 NM	22995	4.200,00	4.200,00	0,00
2.1.19.	CLESTE HIDRAULIC SERTIZARE CABLURI PH240	23000	5.690,00	5.690,00	0,00
2.1.19.	CLESTE HIDRAULIC SERTIZARE CABLURI PH240	23001	5.690,00	5.690,00	0,00
2.1.22.5.3.	MATRICE REDUNDANTA DE DISCURI INDEP.	22997	42.444,10	29.003,47	13.440,63
2.1.17.7.	MASINA DE FRECAT-ASPIRAT PARDOSELI	22996	4.853,38	2.072,80	2.780,58
2.1.17.3.1.	APARAT DE INCARCAT FREON IN ASC 3000G	23005	17.274,44	14.395,37	2.879,07
2.1.19.	CLESTE HIDRAULIC SERTIZARE CABLURI PH240	23008	5.690,00	5.690,00	0,00
2.1.17.7.	CURATITOARE CU PRESIUNE FARA INCALZIRE	23023	7.699,17	3.127,79	4.571,38
2.1.22.8.	DISPOZITIV DE NITUIT GARNITURI DE FRANA	23031	6.921,00	6.722,02	198,98
2.1.17.1.2.	HIDRANT INCINTA BV.DAMBOVITA-STR.BANATUL	23044	4.382,80	1.597,89	2.784,91
2.1.17.1.2.	HIDRANT INCINTA BV.DAMBOVITA RAMPA TROLEB.	23045	4.039,80	1.472,84	2.566,96
2.1.17.1.2.	HIDRANT INCINTA BV.DAMBOVITA	23046	3.863,40	1.408,53	2.454,87
2.1.17.1.2.	HIDRANT INCINTA BV.DAMBOVITA	23047	3.814,00	1.390,52	2.423,48
2.1.22.5.3.	SISTEM DESCARCARI-VALIDARI	23049	6.456,00	3.766,00	2.690,00
2.1.16.3.2.1.	APARAT DE SUDURA PORTABIL CU INVERTOR PICO	23051	2.790,00	1.918,13	871,87
2.1.19.	TRUSA INTRETINERE ETRIERI FRANA	23052	8.400,00	7.692,30	707,70
2.1.17.7.	CURATITOARE CU PRESIUNE FARA INCALZIRE	23053	8.025,00	2.758,59	<del>5.266,41</del>
2.1.17.7.	CURATITOARE CU PRESIUNE FARA INCALZIRE	23054	8.025,00	2.758,59	<del>5.266,41</del>
2.1.19.	CURATITOARE CU PRESIUNE KARCHER SERIA 010409	23055	7.242,32	6.230,21	1.012,11
2.1.19.	CURATITOARE CU PRESIUNE KARCHER SERIA 010436	23056	7.242,32	6.230,21	1.012,11
2.1.22.8.	EXHAUSTOR MOBIL GAZE ESAPAMENT	23057	5.457,00	3.410,63	2.046,37

2.1.19.	TRUSA VERIFICARE INSTALATIE FRANARE	23058	14.209,62	11.829,51	2.380,11
2.1.22.8.	MATRITA CAPAC REDUCTOR TRAMVAI	23059	2.792,80	2.247,51	545,29
2.1.19.	DISPOZITIV PNEUMATIC INLOCUIT LICHID FRANA	23074	2.676,58	2.676,58	0,00
2.1.22.8.	MATRITA REDUCTOR CARCASA TRAMVAI	23075	15.606,82	12.126,50	3.480,32
2.1.22.8.	SET INDUCTOR F-1200	23084	4.000,00	2.997,00	1.003,00
2.1.22.8.	PISTOL PNEUMATIC PERCUTIE 1"CP 299 NM	23085	3.479,40	2.510,39	969,01
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT HEINNER HAC-24INV	23088	2.704,82	1.465,11	1.239,71
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT HEINNER HAC-24INV	23089	2.704,82	1.465,11	1.239,71
2.1.22.8.	MASINA DE CAROTAT RODIACUT 250/500	23091	14.864,00	9.899,42	4.964,58
2.1.19.	CHEIE DINAMOMETRICA 3/4 L 1230 mm	23092	2.544,70	1.341,69	1.203,01
2.1.25.2.1.	APARAT DE IONIZARE A APEI KANGENS 8	23093	17.257,68	5.177,30	12.080,38
2.1.25.2.1.	APARAT DE IONIZARE A APEI KANGENS 8	23095	17.257,68	5.177,30	12.080,38
2.1.25.2.1.	APARAT DE IONIZARE A APEI KANGENS 8	23096	17.257,68	5.177,30	12.080,38
2.1.22.8.	APARAT DE JANTAT-DEJANTAT AUTOMATA	23097	8.677,00	4.334,16	4.342,84
2.1.22.1.1.	POLIZOR UNGHIULAR PT.SINA TRIFAZIC 7KW	23099	131.990,00	21.998,33	109.991,67
2.1.25.2.1.	APARAT DE IONIZARE A APEI KANGENS 8	23101	17.186,19	2.864,37	14.321,82
2.1.20.2.2.	PISTOL PNEUMATIC PERCUTIE 1"CP 2900 NM	23105	3.814,86	1.376,21	2.438,65
2.1.20.6.1.	PLACA COMPACTOARE+CADRU SUBARU EX 17	23107	2.668,00	814,41	1.853,59
2.1.8.1.1.	MOTOFIERASTRAU MS 462 50CM 1.6MM	23108	3.612,61	1.002,50	2.610,11
2.1.20.4.1.	DISPOZITIV PNEUMATIC 1TOL ANTR.LUNG 2476	23109	4.917,47	1.228,14	3.689,33
2.1.5.7.	SURUBELNITA PERCUTIE 20V	23113	3.765,00	705,94	3.059,06
2.1.5.7.	TRUSA REPARAT PARBRIZE CU MASINA DE GAURIT	23114	3.484,86	773,64	2.711,22
2.1.16.1.2.3.	GENERATOR SUDURA ESE-TS 600PS	23115	61.968,00	3.614,80	58.353,20
2.1.21.1.1.	MOTOCULTOR 1001 KSD CU PLUG SI FREZA	23117	4.278,59	427,86	3.850,73
2.1.17.1.1.1.	CURATITOARE CU PRESIUNE KARCHER HD 10	23118	7.320,00	732,00	6.588,00
2.1.16.4.2.	COMPRESOR CECCATO CU PISTON	23120	5.616,20	292,51	5.323,69
2.1.5.7.	SET INDUCTOR F-1200	23155	5.645,96	470,50	5.175,46
2.1.22.8	STAND DE INCARCARE TROTINETE-CANTINA POLITEH	23126	48.768,91	4.064,08	44.704,83
2.1.22.8	STAND DE INCARCARE TROTINETE-UNIV.DE VEST	23127	47.497,09	3.958,09	43.539,00
2.1.22.8	STAND DE INCARCARE TROTINETE-FAC.DE AUTOMATICA	23128	48.768,91	4.064,08	44.704,83

2.1.21.5.	MOTOUNEALTA H 545RX SERIA 20191800512	23156	2.520,17	209,80	2.310,37
2.1.21.5.	MOTOUNEALTA H 545RX SERIA 20191801236	23157	2.520,17	209,80	2.310,37
2.1.21.5.	MOTOUNEALTA H 545RX SERIA 20191800836	23158	2.520,17	209,80	2.310,37
2.1.21.5	MOTOCOSITOARE CU MOTOR HONDA GX200	23179	8.930,06	247,81	8.682,25
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00384	23181	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00440	23182	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00298	23183	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00849	23184	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N01086	23185	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N01093	23186	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00379	23187	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.17.3.1.	APARAT AER CONDITIONAT TESLA B37049011106N00861	23188	3.950,00	0,00	3.950,00
2.1.20.4.1.	SURUBELNITA CU PERCUTIE 18V	23190	3.779,00	0,00	3.779,00
2.2.1.1.	ECHIPAMENT VERIFICARE GEOMETRIE ROTI	43683	3.300,00	3.300,00	0,00
2.2.1.1.	SISTEM INCARCARE AXA SIA - 5T	22638	3.700,00	3.700,00	0,00
2.2.1.1.	ECHIPAMENT PT.VERIF.SI REGLAREA ROTILOR	22928	22.300,00	14.132,63	8.167,37
2.2.1.1.	DETECTOR DE JOCURI IN ARTICULATII	22972	28.000,00	14.490,00	13.510,00
2.2.1.2.	STAND PT.VERIF.FRANELOR LA AUTOTURISME	22971	100.200,00	51.853,50	48.346,50
2.2.10.	SISTEM COMANDA LA DIST.TELECOM. S-3733	22452	10.400,00	10.400,00	0,00
2.2.10.	MASINA DE ECHILIBRAT SBM 800	22499	4.500,00	4.500,00	0,00
2.2.10.	MASINA DE ECHILIBRAT SBM 800	22500	4.500,00	4.500,00	0,00
2.2.10.	ETILOTEST PROFESIONAL TIP AT 6510	22765	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.10.	ETILOTEST PROFESIONAL TIP AT 6510	22766	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.10.	ETILOTEST PROFESIONAL TIP AT 6510	22767	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.10.	ETILOTEST PROFESIONAL CU IMPRIMANTA 6810	22768	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.2.3.	TIS COMPACT II - CONTROL	22854	1.400,00	997,50	402,50
2.2.2.3.	DECELEROMETRU VZM 300 MAHA	22871	4.000,00	3.270,00	730,00
2.2.2.3.	TRADUCTOR UNIVERSAL DE TURATIE MGT 300	22922	1.800,00	1.282,50	517,50
2.2.3.1.	MEGOHMETRU SI MULTIMETRU DIGITAL	22924	3.100,00	3.100,00	0,00
2.2.3.1.	MULTIMETRU METRAHIT 271 MULTIMETER	22977	5.400,00	5.400,00	0,00

2.2.3.2.	STAND RECUP.PT.INCERC.MOTOAREL.DE TRACT.	32188	1.100,00	1.100,00	0,00
2.2.3.2.	MILIOHMETRU DIGITAL -METRAHIT 271	22530	1.500,00	1.500,00	0,00
2.2.3.2.	MEGOHMETRU -TERAHOM 5 KV.	22538	1.700,00	1.700,00	0,00
2.2.5.1.	PRESA HIDRAULICA OMCN 163 S.2980185-P5	32353	2.800,00	819,00	1.981,00
2.2.5.1.	PRESA HIDRAULICA OMCN 163 S.2980180-P5	32354	2.800,00	819,00	1.981,00
2.2.5.2.	SISTEM PTR.EXHAUSTAT GAZE SERIA:779	30020	1.700,00	1.700,00	0,00
2.2.5.2.	DISPOZITIV PT.MASURAT SARCINA PE PUNTE	30022	1.300,00	1.218,75	81,25
2.2.5.2.	TESTER DE JOCURI IN ARTICUL.LA AUTOVEH.	30023	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.5.2.	TESTR DE CONVERGENTA PTR.AUTOVEHICOLE	30031	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.5.2.	STAND TESTARE FRINA SI DISP.MASURARE	30053	9.100,00	9.100,00	0,00
2.2.5.2.	OPACIMETRU CAPELEC 3200 0 SERIA-2569	22494	7.700,00	5.775,00	1.925,00
2.2.5.2.	ANALIZATOR STARGAS 898	22926	9.500,00	6.376,88	3.123,12
2.2.5.2.	EXHAUSTOR MOBIL TECNOLUX 5500	22973	3.300,00	1.707,75	1.592,25
2.2.6.2.	OPACIMETRU OPAX 2000-II S.19613/022/1996	43600	2.400,00	2.400,00	0,00
2.2.6.2.	OSCILOSCOP PORTABIL CU ACCSORII	43651	1.400,00	1.400,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR TIPUL AMD K-6 SERIA:902008	30003	1.600,00	1.600,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR AMD K6 II 128 HB. S:9452752	30008	1.800,00	1.800,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR SHUTTLE INTEL 810 S:201122	30044	2.400,00	2.400,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR INTEL SHETLE SERIA:4008	30049	2.400,00	2.400,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PENTIUM III 733 MHZ S:108011	30104	2.300,00	2.300,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PENTIUM III 733 MHZ S:108005	30105	2.100,00	2.100,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PENTIUM 4, 500 GB HDD	30107	3.200,00	3.200,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR (SERVER) SERIA:301143	30118	10.600,00	10.600,00	0,00
2.2.9.	SERVER IBM SERIES 205,SERIA:205	30124	3.000,00	3.000,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR BENEFIT SERIA:50300290	22506	881,03	881,03	0,00
2.2.9.	CALCULATOR BENEFIT SERIA:50300292	22508	716,67	716,67	0,00
2.2.9.	SERVER IBM X206, 3 GB, 2 GB, 73 GB	22554	2.800,00	2.800,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC:CPU INTEL P630-3, 160 GB	22563	2.200,00	2.200,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC:CPU INTEL P630-3, 160 GB	22564	2.900,00	2.900,00	0,00

2.2.9.	CALCULATOR PC PENTIUM 3.0GHZ LGA775BOX	22588	1.191,26	1.191,26	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 E8400	22779	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22780	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK89AW DC 5800 MT E8400	22781	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22782	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22783	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22784	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22785	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22786	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22787	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22788	2.452,72	2.452,72	0,00
2.2.9.	COMPUTER PC HP AK819AW DC 5800 MT E8400	22789	800,00	800,00	0,00
2.2.9.	LAPTOP FUJITSU SIEMENS V6535	22802	1.000,00	1.000,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA TATOO2 BASIC USB PRINTER	22816	900,00	900,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA TATOO2 BASIC USB PRINTER	22817	900,00	900,00	0,00
2.2.9.	CAMERE VIDEO SUPRAVEGHERE - DAMBOVITA	22900	6.100,00	6.100,00	0,00
2.2.9.	LAPTOP SERIA: NXM74EXO0535001F4E7200	22931	3.500,00	3.500,00	0,00
2.2.9.	LAPTOP SERIA:NXMGTEX006348534433400	22932	3.500,00	3.500,00	0,00
2.2.9.	LAPTOP SERIA:NXMGTEXOO634852D3F3400	22933	3.500,00	3.500,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA EPSON A3 MATRICIALA LX 1170	22934	1.900,00	1.900,00	0,00
2.2.9.	ECHIPAMENT Q9610041 XENTRY DIAGNOSE	22936	39.300,00	39.300,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC INTEL CORE I5,4 GB,1TB HDD	22940	2.500,00	2.500,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001091009	22944	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001092006	22945	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001093003	22946	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5.SERIA:4318001094000	22947	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001095007	22948	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001096004	22949	2.700,00	2.700,00	0,00

2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001097001	22950	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001098008	22951	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001099005	22952	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5,SERIA:4318001100008	22953	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SWITCH KVM 16 PORT KH 1516-AL-AX-G	22943	4.100,00	4.100,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22958	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22959	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22960	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22961	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22962	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22963	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22964	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL I5	22965	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	SISTEM DE CLACUL I5	22966	2.700,00	2.700,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC	22967	2.000,00	2.000,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC	22968	3.900,00	3.900,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC	22981	2.628,00	2.628,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC	22982	2.628,00	2.628,00	0,00
2.2.9.	SERVER DELL POWEREDGE R730 XEON E5-2630V	22987	17.784,00	17.784,00	0,00
2.2.9.	MONITOR HYUNDAI-H325MSV	22988	16.327,94	16.327,94	0,00
2.2.9.	COMPUTER PERSONAL SIS 17 8G DVD AOC 21.4	22991	2.760,00	2.760,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC	22994	2.647,08	2.647,08	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC SIS I3 4G DVD AOC 21.5	22999	3.518,06	3.518,06	0,00
2.2.9.	DULAP RACK DATA CENTER 2	23006	2.523,46	2.523,46	0,00
2.2.9.	CALCULATOR PC INTEL C I5	23007	3.996,50	3.996,50	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23012	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23013	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23014	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23015	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23016	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23017	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23018	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23019	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23020	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23021	5.300,00	5.300,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U22A	23022	5.300,00	5.300,00	0,00



2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000534199	23027	8.181,00	8.181,00	0,00
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000534199	23028	8.181,00	8.181,00	0,00
2.2.9.	CALCULATOR INTEL CORE 2 DUO E6300	23029	5.741,08	5.741,08	0,00
2.2.9.	CALCULATOR INTEL CORE 2 DUO E6300	23030	6.190,08	6.190,08	0,00
2.2.9.	CALCULATOR INTEL PENTIUM CORE 2DUO E6300	23032	3.278,14	3.278,14	0,00
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23033	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23034	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23035	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23036	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23037	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23038	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23039	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23040	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23041	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	LAPTOP ASUS I7-6500U TP501UQ 1DG5/4G	23042	4.009,37	3.894,10	115,27
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23060	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23061	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23062	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23063	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23064	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23065	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23066	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23067	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23068	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23069	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23070	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23071	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	VALIDATOR CU CITITOR DE CARDURI	23072	6.762,00	5.441,72	1.320,28
2.2.9.	SERVER HP DI360 GEN9 E5 2620V4 16GB	23073	6.590,00	5.120,43	1.469,57
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000607188	23077	8.181,00	6.356,64	1.824,36
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000607251	23078	8.181,00	6.356,64	1.824,36
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000609274	23079	8.181,00	6.356,64	1.824,36
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000609993	23080	8.181,00	6.356,64	1.824,36
2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000610038	23081	8.181,00	6.356,64	1.824,36

2.2.9.	IMPRIMANTA CARDURI EVOLIS S:10000610047	23082	8.181,00	6.356,64	1.824,36
2.2.9.	SERVER DELL PE R730XD E5-2640V4 16GB	23083	16.958,72	12.706,32	4.252,40
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA MATRICEALA TM-U 220 A	23086	5.300,00	3.823,95	1.476,05
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA MATRICEALA TM-U 220 A	23087	5.300,00	3.823,95	1.476,05
2.2.9.	CALCULATOR SDRAM PC 100 SERIA 201121	30033	2.648,37	2.648,37	0,00
2.2.9.	CALCULATOR+MONITOR TIPUL PC- PROVIEW	30109	3.001,82	3.001,82	0,00
2.2.9.	CALCULATOR + MONITOR 15"SERIA 301141	30116	3.268,73	3.268,73	0,00
2.2.9.	CALCULATOR TIP-PC ETA 2U SERIA- 40600102	30125	3.169,63	3.169,63	0,00
2.2.9.	CALCULATOR TIP-PC ETA 2U SERIA- 40600106	30129	3.169,63	3.169,63	0,00
2.2.9.	SISTEM DESKTOP ALL IN ONE LENOVO 520S-23IKU	23104	4.033,60	1.567,05	2.466,55
2.2.9.	SISTEM ALL IN ONE ASUS VIVO V272UAK-BA002D	23106	2.731,00	909,42	1.821,58
2.2.9.	SISTEM ALL IN ONE ASUS 27" V272UAK	23116	4.095,00	597,19	3.497,81
2.2.9.	SISTEM ALL IN ONE HP INTEL CORE I7-8700	23119	4.369,74	606,30	3.763,44
2.2.9.	SISTEM PC LENOVO 27"INTEL 8400T	23121	3.949,50	547,99	3.401,51
2.2.9.	CALCULATOR AMD RYZEN 5 2600X 3.6 GHZ	23154	2.714,84	301,35	2.413,49
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23159	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23160	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23161	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23162	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23163	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23164	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23165	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23166	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23167	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23168	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23169	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23170	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23171	2.530,39	210,65	2.319,74

2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23172	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23173	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA FISCALA EPSON TM U220A	23174	2.530,39	210,65	2.319,74
2.2.9.	IMPRIMANTA MULTIFUNCT.LASER KONICA MINOLTA	23180	17.459,24	484,49	16.974,75
2.2.9.	MULTIFUNCTIONALA CANON LASER A3	23189	2.838,77	0,00	2.838,77
2.3.1.4.	LOCOMOTIVA ELECTRICA TIP „MUCHI"	22970	5.200,00	2.359,50	2.840,50
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE TM-08-WZY	43799	14.800,00	14.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE TM-08-WZZ	43800	14.800,00	14.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE TM-08-WZW	43801	17.800,00	17.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE TM-08-WZX	43802	17.800,00	17.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE TM-08-XAA	43803	14.800,00	14.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOMOBIL TICO SL TM-06-KAV	43816	3.700,00	3.700,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM RENAULT LAGUNA NR.TM-09-EFP	43822	19.200,00	19.200,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM MATIZ E S:DO63350-TM-09-WAE	43851	10.900,00	10.900,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM MATIZ E S:DO65619-TM-09 WXH	43853	10.900,00	10.900,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE NR-TM-14-LZE	22631	20.100,00	20.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE NR-TM-14-LXG	22636	18.200,00	18.200,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE NR-TM-14-LXK	22637	18.200,00	18.200,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE NR-TM-14-LXI	22633	18.200,00	18.200,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE NR-TM-14-LXF	22634	20.100,00	20.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM PEUGEOT 407 NR.-TM 12 WTT	22640	28.000,00	28.000,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 ONE LINE TM-14-MGI	22682	20.100,00	20.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 ONE LINE NR.-TM-14-MGO	22650	20.100,00	20.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 ONE LINE NR.-TM-14-MGJ	22651	20.100,00	20.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM SKODA NOUA OCTAVIA TM-13-NZH	22797	33.800,00	33.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM SKODA OCTAVIA TM-31-NZH	22796	45.100,00	45.100,00	0,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM FORD FOCUS TM-17-FXM	22974	61.800,00	61.800,00	0,00
2.3.2.1.2.	MERCEDES BENZ VITO 115 NR.-TM 11 WTT	22635	37.900,00	37.900,00	0,00
2.3.2.1.2.	AUTOTURISM FORD KUGA TM-12-XJP	22776	31.500,00	31.500,00	0,00

2.3.2.1.2.	AUTOTURISM FORD KUGA TM-12-XJT	22777	31.500,00	31.500,00	0,00
2.3.2.1.2.	AUTOTURISM FORD KUGA TM-12-XJR	22778	31.500,00	31.500,00	0,00
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES BENZ TRAPO VITO 116	22979	129.300,00	129.300,00	0,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IKARUS ARTICULAT NR.TM-01-VYL	65990	2.400,00	2.400,00	0,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IKARUS-260.02 NR.-TM 10 JGR	22514	2.400,00	2.400,00	0,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IKARUS-280.03 NR.-TM 10 JLK	22523	2.400,00	2.400,00	0,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IKARUS-260.43 NR.-TM 10 JGO	22527	2.400,00	2.400,00	0,00
2.3.2.2.1	AUTOUTILITARA CU PLATF.FORD TRANSIT	22983	107.388,00	107.388,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA MERCEDES NR. TM-11-YDU	43861	25.700,00	25.700,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA MERCEDES NR. TM-11-YGL	43862	25.700,00	25.700,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA FORD NR.CIRC.TM-11-YIY	43864	11.900,00	11.900,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA FORD NR.CIRC.TM-11-YDT	43865	11.900,00	11.900,00	0,00
2.3.2.2.1.	MERCEDES BENZ SPRINTER 311 NR.-TM-14-DHW	22678	40.400,00	40.400,00	0,00
2.3.2.2.1.	MERCEDES BENZ SPRINTER 311 NR.-TM-14-HNB	22679	40.400,00	40.400,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ TM-14-DHV	22680	36.400,00	36.400,00	0,00
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA CU PLATF.FORD TM-17-GJE	22975	113.200,00	113.200,00	0,00
2.3.2.2.2.	AUTOCAMION 10215 F TM-06-WDF	65970	22.600,00	22.600,00	0,00
2.3.2.2.2.	AUTOREMORCHER 26,440 DFAR TM-14-XJW	22681	62.500,00	62.500,00	0,00
2.3.2.2.3.	AUTOSASIU 10215 TM-06-SIU	65896	22.600,00	22.600,00	0,00
2.3.2.2.3.	AUTOSASIU 10215 TM-07-JAD	65897	22.600,00	22.600,00	0,00
2.3.2.2.3.	AUTOCISTERNA PE AUTOSASIU TM-06-LIP	65977	21.100,00	21.100,00	0,00
2.3.2.2.9.1	AUTOCAMION PRB 16 32-TM-5038	65892	23.500,00	23.500,00	0,00
2.3.2.2.9.1	AUTOTURN R.B.10215 TM 02 FEL	65986	23.500,00	23.500,00	0,00
2.3.2.2.9.1	AUTOTURN R.D.10215 TM 02 FEK	65987	23.500,00	23.500,00	0,00
2.3.2.2.9.1.	MOTOSTIVUITOR DE 3.2 TF	65974	4.100,00	4.100,00	0,00
2.3.2.2.9.1	AUTOSPECIALA MERCEDES BENZ TM-14-HNC	22648	21.400,00	21.400,00	0,00
2.3.2.2.9.1	AUTOSPECIALA MERCEDES BENZ TM-14-MGU	22653	21.400,00	21.400,00	0,00
2.3.2.2.9.1	MERCEDES BENZ SPRINTER 309 CDI TM-15-AWZ	22687	46.200,00	46.200,00	0,00
2.3.2.2.9.3	AUTODUBA V005044 FORD TRANSIT TM-14-LFA	22849	31.500,00	31.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI NR.252	64785	4.300,00	4.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI NR.263	64817	34.300,00	34.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI NR.311	65031	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TIMIS 2 NR.363	65866	7.500,00	7.500,00	0,00

2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP GT-4B NR.3420	52869	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP GT-4B NR.3426	52870	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP GT-4B NR.3443	52871	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP GT-4B NR.3432	52873	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP GT-4C NR.3477	52890	6.100,00	6.100,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4B NR.3435.	52909	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4B NR.3434	52913	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA TRAMVAI GB-4A NR.3623	52916	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4 C NR.3455.	52931	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C NR.3471	52932	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C NR.3472.	52933	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C.NR.CIRC.3448	52939	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA ARTICULAT GB-4C. NR.3627	52941	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT TIP.GT-4C. NR.3450	52948	6.100,00	6.100,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C. NR.3454	52949	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C. NR.3461.	52951	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT-4C. NR.3465	52952	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA TRAMVAI GB-4C. NR.3635.	52954	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3453	52967	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3476	52966	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3475	52965	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3474	52974	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA ARTICULAT GB 4C NR.3638	52976	4.300,00	4.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3457	52979	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3449	52980	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4 C NR.3451	52990	180.200,00	180.200,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA ARTICULAT GB 4 A NR.3648	52996	4.300,00	4.300,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAAT GT 4C NR.3466	52991	61.300,00	61.300,00	0,00

2.3.5.1.	VAGON MOTOR ARTICULAT GT 4C NR.3478	52993	61.300,00	61.300,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI MOTOR GT4C NR.CIRC.3447	53000	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI MOTOR GT4C NR.CIRC.3479	53001	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI REMORCA GB4C NR.CIRC.3646	53002	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI GT - 8 NR.CIRC: 109	43723	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI GT - 6 NR.CIRC: 172	43736	7.700,00	7.700,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI-VAG.REMORCA NR.CIRC:3019	43743	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR NR.CIRC:2003	43748	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR NR.CIRC:2041	43749	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR NR.CIRC:2034	43753	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR NR:CIRC:2030	43754	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR NR.CIRC:2044	43759	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI MUNCHEN SERIA:2042 VAG.MOTOR	43788	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI MUNCHEN SERIA:2039 VAG.MOTOR	43790	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI MUNCHEN SERIA:2013 VAG.MOTOR	43793	82.500,00	82.500,00	0,00
2.3.5.1.	ECHIPAMENT PENTRU POLIZAT SINA TRAMVAI	43804	3.700,00	3.700,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR SERIA:GT 4D-3511	43810	9.700,00	9.700,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAG.MOTOR SERIA:GT 4D-3502	43813	9.700,00	9.700,00	0,00
2.3.5.1.	TRAMVAI VAGON TRAMVAI SERIA;3504	43859	0,00	0,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TIP N SERIA-830	22498	8.500,00	8.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT6 DORTMUND NR.2502	22601	7.700,00	7.700,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 NR.- 3509	22608	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 NR.- 3510	22609	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 NR.- 3512	22610	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 NR.- 3513	22611	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3516	22612	9.700,00	9.700,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3521	22613	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3534	22614	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3539	22615	35.500,00	35.500,00	0,00

2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3554	22616	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D NR.-3559	22617	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3514	22690	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3515	22692	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3517	22694	0,00	0,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3518	22696	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3519	22698	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3520	22700	7.700,00	7.700,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3551	22704	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3552	22706	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI NR.3553	22708	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT4D, NR.3543	22812	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT4D, NR.3529	22811	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT4D, NR.3531	22810	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT4D, NR.3536	22809	9.700,00	9.700,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT4D, NR.3547	22808	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4D, NR:3523	22827	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4D, NR:3527	22828	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4D, NR: 3540	22829	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4 D, NR:3550	22830	9.700,00	9.700,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON MOTOR TRAMVAI GT 4D, NR:3525	22831	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.1.	VAGON REMORCA TRAMVAI GB 4D, NR:3738	22832	35.500,00	35.500,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22711	459.000,00	459.000,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22712	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22713	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22715	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22714	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22716	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22717	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22718	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22719	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22728	467.900,00	467.900,00	0,00





2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22759	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22760	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22761	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22762	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22763	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22764	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22769	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22770	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22771	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22774	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22772	467.900,00	467.900,00	0,00
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO-SKODA 24 TR IRISBUS	22773	455.300,00	455.300,00	0,00
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65764	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65765	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65766	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTRO-PALAN	64725	1.100,00	1.100,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTRO-PALAN	64726	1.100,00	1.100,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR T.E.10 I	65296	2.000,00	2.000,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR 1.6 TF	65307	2.000,00	2.000,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CAR	65442	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	65856	3.000,00	2.812,50	187,50
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR TIP TE 20 I	65857	3.000,00	2.812,50	187,50
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR TIP TE 32 I	65858	3.000,00	2.812,50	187,50
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR TIP TE 32 I	65859	3.000,00	2.812,50	187,50
2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	65891	3.100,00	2.906,25	193,75
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65759	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65760	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	RIDICATOR HIDRAULIC	65762	1.200,00	1.200,00	0,00
2.3.6.1.	ELECTROPALAN 0,5 TO BALKANCAR	52860	3.700,00	2.775,00	925,00
2.3.6.1.	MACARA PIVOTANTA SERIA:253	43742	4.700,00	4.700,00	0,00
2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC 10 T CROCODIL	22846	2.100,00	2.100,00	0,00
2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC 10 T CROCODIL	22847	2.100,00	2.100,00	0,00
2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC 10 T CROCODIL	22844	2.100,00	2.100,00	0,00
2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC 10 T CROCODIL	22845	2.100,00	2.100,00	0,00
2.3.6.1.	CRIC PNEUMO-HIDRAULIC YAK 217/N	22930	4.600,00	4.243,50	356,50
2.3.6.1.	CRIC DE CANAL, ACTIONARE HIDRAULICA	22986	21.455,00	13.999,39	7.455,61

2.3.6.2.	POD RULANT ELECTRIC	65069	1.300,00	1.300,00	0,00
2.3.6.2.	POD RULANT PE SERIA:0441	53003	3.700,00	2.317,12	1.382,88
2.3.6.2.2.	AUTOMACARA HIDROM 31-TM-5566	65953	6.800,00	6.800,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22656	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22657	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22658	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22659	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22660	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22661	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22662	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22663	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22664	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22665	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22666	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22667	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22668	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22669	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22670	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22684	5.900,00	5.900,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22720	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22721	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22722	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22723	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22724	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22725	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22726	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC PENTRU TRAMVAIE	22727	6.200,00	6.200,00	0,00
2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22838	1.400,00	1.400,00	0,00
2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22839	1.400,00	1.400,00	0,00
2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22840	1.400,00	1.400,00	0,00
2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22841	1.400,00	1.400,00	0,00

2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22842	1.400,00	1.400,00	0,00
2.3.6.5.	ADAPTOR LA ELEVATOR AUTOBUZ	22843	1.400,00	1.400,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC 6.5 TO;S-1080	43692	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC 6.5 TO;S-1081	43693	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO S-1082	43694	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO;S-1084	43695	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC SERIA:1079	43700	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC SERIA:1083	43701	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC SERIA:1085	43703	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	RIDICATOR ELECTROMECHANIC SERIA:1086	43704	2.300,00	2.300,00	0,00
2.3.6.8.	TRANPALET MASA DE RIDICAT PE ROTI 1000 K	22855	1.000,00	712,50	287,50
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22860	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22861	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22862	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22863	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22864	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22865	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22866	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22867	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22868	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.6.8.	SUPPORT ASIGURARE 600/1400/2000 MM-8 T	22869	2.800,00	2.800,00	0,00
2.3.2.1.1.	PEUGEOT 206 5 USI ONE LINE TM- 14-LXJ	22630	18.200,00	18.200,00	0,00
2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR CU FURCI FRONTALE DE 3.2TF	65204	1.600,00	1.600,00	0,00
2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR CU FURCI FRONTALE DE 3.2TF	65203	1.600,00	1.600,00	0,00
2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR	22775	20.200,00	20.200,00	0,00
2.3.6.2.1.	MACARA FIXA CU BRAT PIVOTANT	22992	59.424,00	28.077,84	31.346,16
2.3.6.1.	GRINDA RIDICARE VAGON TRAMVAI 2,2-2,6 M	22998	15.930,00	7.783,13	8.146,87
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIONI 39-1	23002	31.555,56	6.626,67	24.928,89
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIONI 39-2	23003	31.555,56	6.626,67	24.928,89
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIONI 39-3	23004	31.555,56	6.626,67	24.928,89

2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-4	23009	31.555,56	6.461,00	25.094,56
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-5	23010	31.555,56	6.461,00	25.094,56
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-6	23011	31.555,56	6.461,00	25.094,56
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-7	23024	31.555,56	6.295,34	25.260,22
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-8	23025	31.555,56	6.295,34	25.260,22
2.3.3.4.	PONTON ACOSTARE AMBARCATIUNI 39-9	23026	31.555,56	6.295,34	25.260,22
2.3.2.2.9.3.	AUTOMACARA BRAT TELESCOPIC LTM	23043	1.750.300,00	852.541,96	897.758,04
2.3.6.1.	SISTEM DE RIDICARE CU LANTURI 4 BRATE	23050	4.486,00	2.185,06	2.300,94
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 1.6	23076	57.132,48	33.327,28	23.805,20
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM FORD FOCUS NEW TITANIUM 1.5 TD	23090	68.948,96	35.910,92	33.038,04
2.3.2.2.9.1.	AUTOSPECIALA FORD TRANSIT L3 BASE 2.0 TDCI 130 CP	23102	457.500,00	133.437,50	324.062,50
2.3.2.2.9.1.	AUTOSPECIALA FORD TRANSIT L3 BASE 2.0 TDCI 130 CP	23103	457.500,00	133.437,50	324.062,50
2.3.2.2.1	DACIA DOKKER VAN AMBIANCE DCI 75	23110	49.483,63	7.422,55	42.061,08
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23111	35.024,78	5.253,72	29.771,06
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23112	35.024,78	5.253,72	29.771,06
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23122	33.738,02	2.811,50	30.926,52
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23123	33.738,02	2.811,50	30.926,52
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23124	33.738,02	2.811,50	30.926,52
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN SL PLUS SCE 73	23125	33.738,02	2.811,50	30.926,52
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0001	23129	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0002	23130	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0004	23132	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0005	23133	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0006	23134	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0007	23135	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0008	23136	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0009	23137	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0010	23138	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0011	23139	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0012	23140	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0013	23141	2.500,00	208,33	2.291,67

2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0014	23142	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0015	23143	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0016	23144	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0017	23145	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0018	23146	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0019	23147	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0020	23148	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0021	23149	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0022	23150	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0024	23152	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.4.	TROTINETA ELECTRICA S2 BOOSTER PLUS TM 0025	23153	2.500,00	208,33	2.291,67
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM ADAPTAT PT.PERS.CU DIZABILITATI	23175	90.000,00	3.000,00	87.000,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM ADAPTAT PT.PERS.CU DIZABILITATI	23176	90.000,00	3.000,00	87.000,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM ADAPTAT PT.PERS.CU DIZABILITATI	23177	90.000,00	3.000,00	87.000,00
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM ADAPTAT PT.PERS.CU DIZABILITATI	23178	90.000,00	3.000,00	87.000,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30139	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30141	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30147	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30148	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30149	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 9 LCC	30150	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 12 LCC	30153	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 12 LCC	30154	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 12 LCC	30155	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 12 LCC	30156	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 12 LCC	30158	900,00	900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 18 LCC	30161	1.900,00	1.900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 18 LCC	30162	1.600,00	1.600,00	0,00

3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 18 LCC	30163	1.900,00	1.900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 18 LCC	30164	1.900,00	1.900,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 24 LCC	30165	2.100,00	2.100,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 24 LCC	30166	2.100,00	2.100,00	0,00
3.1.5.	APARAT AER CONDITIONAT FUJITSU 24 LCC	30167	1.700,00	1.700,00	0,00
3.1.5.	VIDEOPROIECTOR BENQ S:PDV4E011559000	30207	2.200,00	2.200,00	0,00
3.1.5.	VIDEORECORDER 32 CH NVR-3210	30211	6.578,00	6.578,00	0,00
3.2.1.	VIDEO PROIECTOR DELL	30176	1.000,00	1.000,00	0,00
3.2.2.	TELEFON SAMSUNG GALAXY S5 S:R58F40E82KN	30206	1.900,00	1.900,00	0,00
3.2.4.	ECHIPAMENT TELEFONIE MP- 124FXS	30181	2.200,00	2.200,00	0,00
3.2.4.	ECHIPAMENT TELEFONIE MP 124FXS	30182	2.200,00	2.200,00	0,00
3.2.4.	APARAT FOTO-VIDEO HD CANON LEGRIA HFR46	30204	1.600,00	1.600,00	0,00
3.3.2.	SEIF CU TEMPORIZARE 650*380*330,60 KG.	30209	10.100,00	2.575,50	7.524,50
3.3.2.	SEIF 950*505* 138 KG,.VOL.80 L.	30210	9.600,00	2.448,00	7.152,00
3.3.5.	BARIERA CU ACTIONARE ELECTROMECHANICA 4M	30177	2.000,00	2.000,00	0,00
3.3.5.	BARIERA CU ACTIONARE ELECTROMECHANICA 4M	30178	2.000,00	2.000,00	0,00
3.3.5.	SISTEM DETECTIE EFRACIE SI ACCES CONTR	30184	4.500,00	3.020,63	1.479,37
3.3.5.	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO LA STE	30186	106.941,00	62.560,48	44.380,52
3.3.5.	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO - AMP.MUZEU	30187	72.814,00	40.957,88	31.856,12
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA-CHIOSC PTA TRAIAN	30188	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC MARTIRILOR	30189	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC PIATA 700	30190	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC GH.DOJA	30191	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC BUZIASULUI	30192	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC BANATUL	30193	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CH.GARA DE NORD	30194	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CH.TORONTALULUI	30195	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC C.SAGULUI	30196	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC C.LIPOVEI	30197	1.800,00	1.302,75	497,25

3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC PIATA CLUJ	30198	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC DAMBOVITA	30199	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC GROZAVESCU	30200	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC MODERN	30201	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	PEDALA SI BUTON PANICA CHIOSC SUDULUI	30202	1.800,00	1.302,75	497,25
3.3.5.	SISTEM TEHNIC ANTIEFRACTIE - SECTIA AUTO	30203	17.300,00	12.520,87	4.779,13
3.3.5.	ECHIPAMENT INTEGRAT PT.PARCARE CU PLATA	30205	113.200,00	64.524,00	48.676,00
3.3.5.	SISTEME TEHNICE SUPRAV.CASERIA CENTRALA	30208	12.000,00	6.750,00	5.250,00
3.4.	ADAPTARE STRUNG SERIA:4639/1998-24609	32321	5.800,00	5.800,00	0,00
3.4.	INSTALATIE AER CONDITIONAT	60018	800,00	800,00	0,00
3.1.5.	VIDEOPROIECTOR ACER H6517 ST	30212	3.430,00	2.343,84	1.086,16
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30214	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30215	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30216	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30217	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30218	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30219	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30220	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30221	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.2.	RECLAMA LUMINOASA STATIA MIHAI VITEAZUL	30222	6.525,00	6.525,00	0,00
3.1.5.	ASPIRATOR CU ABUR SV7 KARCHER	30223	2.549,17	2.018,10	531,07
3.1.2.	MACHETA NAVA PASAGERI	30224	3.200,00	3.108,00	92,00
3.1.2.	MACHETA REMORCHER	30225	3.200,00	3.108,00	92,00
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30226	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30227	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30228	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30229	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30230	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30231	7.467,00	2.722,34	4.744,66
3.3.5.	SISTEM DE SICURITATE PT. DOTARE CHIOSC	30232	7.467,00	2.722,34	4.744,66

## Cerințe standard pentru mijloace de transport

### Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

### Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie/ Vapoare

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

### Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie/ Vapoare

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

**Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.**



## Autobuze

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înmatriculare	An fabricație	Nr. parc	Nr. inventar	Data P.L.F.	Durata viață rămasă (ani)	Lungime/ înălțime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podca	Motor putere	Gradul de confort	Locuri pe scaune	Locuri în picioare la 8 cm/2	Nivelul zgomot dB	Uși acces	Ieșiri de siguranță	Adaptări speciale	Validare
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Mercedes Conecto C	TM.15.GPB	2005	TM.15.GPB	B 41619 19042	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
2	Mercedes Conecto C	TM.15.GOK	2005	TM.15.GOK	B 41622 19043	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
3	Mercedes Conecto C	TM.15.GOF	2005	TM.15.GOF	B 41623 19044	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
4	Mercedes Conecto C	TM.15.GLR	2005	TM.15.GLR	B 41624 19045	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
5	Mercedes Conecto C	TM.15.GPL	2005	TM.15.GPL	B 41625 19046	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
6	Mercedes Conecto C	TM.15.GOW	2005	TM.15.GOW	B 41626 19047	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
7	Mercedes Conecto C	TM.15.GOC	2005	TM.15.GOC	B 41627 19048	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
8	Mercedes Conecto C	TM.15.GPC	2005	TM.15.GPC	B 41628 19049	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
9	Mercedes Conecto C	TM.15.GLT	2005	TM.15.GLT	B 41629 19050	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
10	Mercedes Conecto C	TM.15.GOB	2005	TM.15.GOB	B 41630 19051	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
11	Mercedes Conecto C	TM.15.GOH	2005	TM.15.GOH	B 41631 19052	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
12	Mercedes Conecto C	TM.15.GNT	2005	TM.15.GNT	B 41632 19053	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
13	Mercedes Conecto C	TM.15.GPN	2005	TM.15.GPN	B 41635 19054	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3
14	Mercedes Conecto C	TM.15.GNY	2005	TM.15.GNY	B 41636 19055	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74		3	2	NU	3

15	Mercedes Conecto C	TM.15.GOA	2005	TM.15.GOA	B 41638 19056	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
16	Mercedes Conecto C	TM.15.GNU	2005	TM.15.GNU	B 41639 19057	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
17	Mercedes Conecto C	TM.15.GLU	2005	TM.15.GLU	B 41640 19058	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
18	Mercedes Conecto C	TM.15.GNR	2005	TM.15.GNR	B 41641 19059	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
19	Mercedes Conecto C	TM.15.GOX	2005	TM.15.GOX	B 41642 19060	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
20	Mercedes Conecto C	TM.15.GLM	2005	TM.15.GLM	B 41643 19061	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
21	Mercedes Conecto C	TM.15.GLJ	2005	TM.15.GLJ	B 41644 19062	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
22	Mercedes Conecto C	TM.15.GNP	2005	TM.15.GNP	B 41645 19063	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
23	Mercedes Conecto C	TM.15.GNN	2005	TM.15.GNN	B 41646 19064	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
24	Mercedes Conecto C	TM.15.GNL	2005	TM.15.GNL	B 41647 19065	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
25	Mercedes Conecto C	TM.15.GNK	2005	TM.15.GNK	B 41648 19066	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
26	Mercedes Conecto C	TM.15.GLN	2005	TM.15.GLN	B 41649 19067	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
27	Mercedes Conecto C	TM.15.GNX	2005	TM.15.GNX	B 41650 19068	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
28	Mercedes Conecto C	TM.15.GNW	2005	TM.15.GNW	B 41651 19069	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
29	Mercedes Conecto C	TM.15.GNV	2005	TM.15.GNV	B 41652 19070	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
30	Mercedes Conecto C	TM.15.GUI	2005	TM.15.GUI	B 41653 19071	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
31	Mercedes Conecto C	TM.15.GVJ	2005	TM.15.GVJ	B 41654 19072	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3
32	Mercedes Conecto C	TM.15.GVK	2005	TM.15.GVK	B 41655 19073	2005	0	12/2,5/2,5	2 punți	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	NU	3

33	Mercedes Conecto C	TM.15.GUW	2005	TM.15.GUW	B 41656 19074	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
34	Mercedes Conecto C	TM.15.GUO	2005	TM.15.GUO	B 41657 19075	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
35	Mercedes Conecto C	TM.15.GUY	2005	TM.15.GUY	B 41659 19076	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
36	Mercedes Conecto C	TM.15.GUU	2005	TM.15.GUU	B 41660 19077	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
37	Mercedes Conecto C	TM.15.GUX	2005	TM.15.GUX	B 41661 19078	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
38	Mercedes Conecto C	TM.15.GUR	2005	TM.15.GUR	B 41662 19079	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
39	Mercedes Conecto C	TM.15.GVL	2005	TM.15.GVL	B 41663 19080	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
40	Mercedes Conecto C	TM.15.GUP	2005	TM.15.GUP	B 41664 19081	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
41	Mercedes Conecto C	TM.15.GVN	2005	TM.15.GVN	B 41665 19082	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
42	Mercedes Conecto C	TM.15.GVP	2005	TM.15.GVP	B 41666 19083	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
43	Mercedes Conecto C	TM.15.GUK	2005	TM.15.GUK	B 41667 19084	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
44	Mercedes Conecto C	TM.15.GUN	2005	TM.15.GUN	B 41668 19085	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
45	Mercedes Conecto C	TM.15.GVS	2005	TM.15.GVS	B 41669 19086	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
46	Mercedes Conecto C	TM.15.GUM	2005	TM.15.GUM	B 41670 19087	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
47	Mercedes Conecto C	TM.15.GPO	2005	TM.15.GPO	B 41671 19088	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
48	Mercedes Conecto C	TM.15.GPP	2005	TM.15.GPP	B 41672 19089	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
49	Mercedes Conecto C	TM.15.GPR	2005	TM.15.GPR	B 41673 19090	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3
50	Mercedes Conecto C	TM.15.GPY	2005	TM.15.GPY	B 41674 19091	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborare	185 kw	-	32	74	3	2	3	2	3	3	3	3

51	Mercedes Conecto C	TM.15.GZY	2005	TM.15.GZY	B 50568 19133	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborâre	185 kw	-	32	74		3	2	3	NU	3
	Mercedes Conecto C	TM.15.GZZ	2005	TM.15.GZZ	B 50570 19134	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborâre	185 kw	-	32	74		3	2		NU	3
52	Mercedes Conecto C	TM.15.HCA	2005	TM.15.HCA	B 50582 19132	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborâre	185 kw	-	32	74		3	2		NU	3
53	Mercedes Conecto C	TM.15.HAA	2005	TM.15.HAA	B 50583 19131	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborâre	185 kw	-	32	74		3	2		NU	3
54	Mercedes Conecto C	TM.15.HCB	2005	TM.15.HCB	B 50584 19130	2005	0	12/2,5/2,5	2 puncti	Fără coborâre	185 kw	-	32	74		3	2		NU	3
55	Mercedes Conecto G	TM-19-NAY	2010	TM-19-NAY	19226 B-27-ACJ	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
56	Mercedes Conecto G	TM-19-NMJ	2010	TM-19-NMJ	19917 B-26-ZYH	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
57	Mercedes Conecto G	TM-19-NMH	2010	TM-19- NMH	19918 B-27-ABK	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
58	Mercedes Conecto G	TM-19MTJ	2010	TM-19MTJ	19919 B-26-ZYE	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
59	Mercedes Conecto G	TM-19-NAX	2010	TM-19-NAX	19920 B-26-ZZJ	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
60	Mercedes Conecto G	TM-19-NGT	2010	TM-19-NGT	19921 B-26-ZZN	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
61	Mercedes Conecto G	TM-19-NUO	2010	TM-19-NUO	19922 B-26-ZYJ	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
62	Mercedes Conecto G	TM-19-NKB	2010	TM-19-NKB	19923 B-26-ZZL	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
63	Mercedes Conecto G	TM-19-MTK	2010	TM-19-MTK	19924 B-26-ZZX	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
64	Mercedes Conecto G	TM-19-NAP	2010	TM-19-NAP	19925 B-26-ZYV	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
65	Mercedes Conecto G	TM-19-NUS	2010	TM-19-NUS	19928 B-26-ZYW	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
66	Mercedes Conecto G	TM-19-MTD	2010	TM-19-MTD	19929 B-27-ADF	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
67	Mercedes Conecto G	TM-19-NKF	2010	TM-19-NKF	19930 B-26-ZYS	2010	0	18/2,5/2,5	3 puncti	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3		NU	4
68	Mercedes Conecto G																			

69	Mercedes Conect G	TM-19-NAU	2010	TM-19-NAU	2010	19931 B-26-ZYL	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
70	Mercedes Conect G	TM-19-NKH	2010	TM-19-NKH	2010	19932 B-27-JGP	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
71	Mercedes Conect G	TM-19-NGW	2010	TM-19- NGW	2010	19933 B-27-AFH	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
72	Mercedes Conect G	TM-19-MSW	2010	TM-19- MSW	2010	19934 B-27-JGU	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
73	Mercedes Conect G	TM-19-NAW	2010	TM-19- NAW	2010	19935 B-27-JGO	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
74	Mercedes Conect G	TM-19-NUP	2010	TM-19-NUP	2010	19936 B-27-JGS	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
75	Mercedes Conect G	TM-19-NMG	2010	TM-19- NMG	2010	19937 B-26-ZXV	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
76	Mercedes Conect G	TM-19-NGV	2010	TM-19-NGV	2010	19938 B-26-ZXP	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
77	Mercedes Conect G	TM-19-NME	2010	TM-19-NME	2010	19939 B-27-ABT	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
78	Mercedes Conect G	TM-19-NMB	2010	TM-19-NMB	2010	19940 B-26-ZXU	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
79	Mercedes Conect G	TM-19-NGX	2010	TM-19-NGX	2010	19941 B-27-AAP	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
80	Mercedes Conect G	TM-19-MTE	2010	TM-19-MTE	2010	19942 B-27-JGT	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
81	Mercedes Conect G	TM-19-NKC	2010	TM-19-NKC	2010	19943 B-27-WKF	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
82	Mercedes Conect G	TM-19-NKE	2010	TM-19-NKE	2010	19944 B-27-WKH	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
83	Mercedes Conect G	TM-19-MSZ	2010	TM-19-MSZ	2010	19945 B-27-WKK	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
84	Mercedes Conect G	TM-19-NAK	2010	TM-19-NAK	2010	19946 B-27-WKR	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
85	Mercedes Conect G	TM-19-NKA	2010	TM-19-NKA	2010	19947 B-27-WKS	2010	0	18/2,5/2,5	3puniți	Cu coborâre	260kw	-	42	101	-	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4
86	AUTOBUZ IKARUS	TM-01-VYL		TM-01-VYL		65990	1993	0	Pentru Muzeu																	

## Autobuze de capacitate mica Mercedes

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. imatriculație	An fabricație	Nr. parc	Nr. învecinat	Data P.I.F	Durația viață rămasă (ani)	Lungime/ lățime/ înălțime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podan	Motor putere	Grad confort	Locuri pe seune	Locuri în picioare la 8 c/m <sup>2</sup>	Nivel zgomot dB	Uși acces	Teșiri de siguranță	Adaptări speciale	Validatoare
1	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVH	2017	TM-18-PVH		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
2	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVJ	2017	TM-18-PVJ		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
3	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVG	2017	TM-18-PVG		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
4	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVF	2017	TM-18-PVF		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
5	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVE	2017	TM-18-PVE		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
6	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-18-PVD	2017	TM-18-PVD		2017	6	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
7	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-19-TCZ	2018	TM-19-TCZ		2018	7	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
8	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-19-TDF	2018	TM-19-TDF		2018	7	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
9	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-19-TDD	2018	TM-19-TDD		2018	7	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
10	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-19-TCW	2018	TM-19-TCW		2018	7	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2
11	Mercedes Benz Sprinter Trituro	TM-19-TCX	2018	TM-19-TCX		2018	7	8,82/2/2,5	3 punți	coborâtă	120kw		11	41		2	1	NU	2

## Troleibuze

Nr Crt	Marca si tipul	Nr inmatriculare	An fabricatie	Nr. inventar	Data P.I.F.	Durata viata ramasa (ani)	Lungime/latime/inaltime (m)	Nr. Axe	Tipul de podeta	Motor putere	Grad confort	Nivel zgomot (dB)	Locuri scaune	Locuri picioare la 8 cl/m <sup>2</sup>	Usi acces	lesire urgenta	Adaptari speciale	Validatoarea
1	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03001	2008	22711	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
2	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03002	2008	22712	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
3	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03003	2008	22713	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
4	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03004	2008	22714	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
5	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03005	2008	22715	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
6	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03006	2008	22716	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
7	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03007	2008	22717	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
8	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03008	2008	22718	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
9	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03009	2008	22719	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
10	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03010	2008	22728	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
11	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03011	2008	22729	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
12	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03012	2008	22730	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
13	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03013	2008	22733	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
14	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03014	2008	22734	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	coborata	210 Kw	incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6

15	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03015	2008	22735	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
16	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03016	2008	22736	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
17	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03017	2008	22737	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
18	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03018	2008	22731	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
19	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03019	2008	22732	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
20	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03020	2008	22739	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
21	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03021	2008	22740	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
22	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03022	2008	22741	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
23	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03023	2008	22742	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
24	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03024	2008	22743	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
25	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03025	2008	22744	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
26	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03026	2008	22745	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
27	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03027	2008	22746	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
28	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03028	2008	22747	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
29	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03029	2008	22748	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
30	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03030	2008	22749	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
31	Skoda 24Tr/Ci	03031	2008	22750	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6



32	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03032	2008	22751	2008	0	3.5 11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
33	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03033	2008	22752	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
34	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03034	2008	22753	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
35	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03035	2008	22755	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
36	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03036	2008	22754	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
37	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03037	2008	22759	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
38	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03038	2008	22757	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
39	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03039	2008	22756	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
40	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03040	2008	22760	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
41	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03041	2008	22761	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
42	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03042	2008	22762	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
43	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03043	2008	22763	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
44	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03044	2008	22764	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
45	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03045	2008	22769	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
46	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03046	2008	22770	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
47	Skoda 24Tr/Ci TELIS	03047	2008	22771	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa aces	6
48	Skoda	03048	2008	22774	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora	210 Kw	Incalzire +	77,2	23	59	3	6	rampa	6

49	24Tr/Ci TELIS Skoda 24Tr/Ci TELIS	03049	2008	22772	2008	0	2.5/ 3.5 11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	AC Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6
50	24Tr/Ci TELIS Skoda 24Tr/Ci TELIS	03050	2008	22773	2008	0	11.99/ 2.5/ 3.5	2	cobora ta	210 Kw	AC Incalzire + AC	77,2	23	59	3	6	rampa acces	6

## Tramvaie

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramasa (ani)	Lungime / latime/ inaltime (m)	Nr. boghi	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare (4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acces	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Validatoare
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Bremen GT 4D Armonia	00144	1973	3502	43813	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
2.	Bremen GT 4D Armonia	00778	1973	3504	43859	2015	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
3.	Bremen GT 4D Armonia	00462	1973	3509	43838	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
4.	Bremen GT 4D Armonia	00311	1973	3510	22609	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
5.	Bremen GT 4D Armonia	00779	1973	3511	43810	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
6.	Bremen GT 4D Armonia	00309	1973	3512	22610	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
7.	Bremen GT 4D Armonia	00303	1974	3513	22611	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
8.	Bremen GT 4D Armonia	00760	1974	3514	22690	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
9.	Bremen GT 4D Armonia	00755	1974	3515	22692	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
10.	Bremen GT 4D Armonia	00464	1974	3516	22612	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
11.	Bremen GT 4D	00595	1974	3517	22694	2015	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramasa (ani)	Lungime / latime / inaltime (m)	Nr. boghi	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare (4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acces	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Validatorea
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Armonia							3250			kW								
12.	Bremen GT 4D Armonia	00457	1974	3518	22696	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
13.	Bremen GT 4D Armonia	00870	1974	3519	22698	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
14.	Bremen GT 4D Armonia	00456	1974	3520	22700	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
15.	Bremen GT 4D Armonia	00466	1974	3521	22613	2019	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
16.	Bremen GT 4D Armonia	01169	1974	3525	22831	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
17.	Bremen GT 4D Armonia	01163	1974	3527	22828	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
18.	Bremen GT 4D Armonia	01110	1974	3529	22811	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
19.	Bremen GT 4D Armonia	01112	1974	3531	22810	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
20.	Bremen GT 4D Armonia	00307	1974	3534	22614	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
21.	Bremen GT 4D Armonia	01114	1974	3536	22809	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
22.	Bremen GT 4D Armonia	00305	1974	3539	22615	2016	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
23.	Bremen	01165	1974	3540	22829	2019	0	18380/	2	ridicata	2 X	incalzire+	29	101		4	6	rampa	4

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viataramas (ani)	Lungime /latime/inaltime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare(4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acces	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Validatoarea
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	GT 4D Armonia							2310/3250			200 kW	AC						aces	
24.	Bremen GT 4D Armonia	01116	1975	3543	22812	2019	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
25.	Bremen GT 4D Armonia	01118	1975	3547	22808	2017	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
26.	Bremen GT 4D Armonia	00599	1976	3551	22704	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
27.	Bremen GT 4D Armonia	00597	1976	3552	22706	2017	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
28.	Bremen GT 4D Armonia	00759	1976	3553	22708	2019	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
29.	Bremen GT 4D Armonia	00315	1976	3554	22616	2018	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
30.	Bremen GT 4D Armonia	00313	1977	3559	22617	2017	0	18380/2310/3250	2	ridicata	2 X 200 kW	incalzire+ AC	29	101		4	6	rampa acces	4
31.	Vagon Munchen P3	00128	1967	2013	43793	1998	0	16700/2500/2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	3
32.	Vagon Munchen P3	00101	1968	2030	43754	1998	0	16700/2500/2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	3
33.	Vagon Munchen P3	00102	1968	2034	43753	1998	0	16700/2500/2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	3
34.	Vagon Munchen P3	00104	1968	2039	43790	1998	0	16700/2500/2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	3

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durat a de viata ramas a (ani)	Lungime / latime/ inaltime (m)	Nr. bog hiur i	Tipul de podea	Moto r puter e	Grad confort	Locu ri pe scaun e	Locuri in picioar e(4pas/ m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acc es	Nr. iesi ri	Adapta ri special e	Vali- data re
0	1 Vagon Munchen P3	2 00131	3 1968	4 2042	5 43788	6 1998	7 0	8 16700/ 2500/ 2750	9 2	10 ridicata	11 4 X 85 kW	12 incalzire	13 40	14 61	15	16 4	17 6	18 -	19 3
36.	Vagon Bremen GT 4B	00087	1963	3426	52870	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 60 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
37.	Vagon Bremen GT 4B (SCOALA)	00089	1963	3432	52873	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 60 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
38.	Vagon Bremen GT 4B	00090	1963	3434	52913	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 60 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
39.	Vagon Bremen GT 4B	00138	1963	3435	52909	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 60 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
40.	Vagon Bremen GT 4B (SCOALA)	00163	1963	3443	52871	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 60 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
41.	Vagon Bremen GT 4C	00164	1967	3449	52580	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
42.	Vagon Bremen GT 4C	00120	1967	3450	52948	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
43.	Vagon Bremen GT 4C	00165	1967	3451	52990	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
44.	Vagon Bremen GT 4C	00167	1967	3453	52967	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
45.	Vagon Bremen	00168	1967	3455	52931	1996	0	17553/ 2300/	2	ridicata	4 X 50	incalzire	41	64		6	8	-	3

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramasa (ani)	Lungime /latime/inaltime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare (4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi accesorii	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Validatoare
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	GT 4C							2550			kW								
46.	Vagon Bremen GT 4C	00169	1967	3457	52979	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
47.	Vagon Bremen GT 4C	00152	1967	3461	52951	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
48.	Vagon Bremen GT 4C	00095	1967	3465	52952	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
49.	Vagon Bremen GT 4C	00094	1967	3466	52991	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
50.	Vagon Bremen GT 4C	00099	1967	3471	52932	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
51.	Vagon Bremen GT 4C	00098	1967	3472	52933	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
52.	Vagon Bremen GT 4C	00964	1967	3474	52974	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
53.	Vagon Bremen GT 4C	00096	1968	3475	52965	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
54.	Vagon Bremen GT 4C	00136	1968	3476	52966	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
55.	Vagon Bremen GT 4C	00137	1968	3477	52890	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
56.	Vagon Bremen GT 4C	00084	1968	3478	52993	1996	0	17553/2300/2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramasa (ani)	Lungime / latime / inaltime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare (4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi accesorii	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Valori date
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
57.	Vagon Bremen GT 4C	00963	1968	3479	53001	1996	0	17553/ 2300/ 25502	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
58.	Vagon Bremen GT 4D	01161		3523	22827	2010	0	17553/ 2300/ 2650	2	ridicata	2 X 150 kW	incalzire	41	64		6	8	-	3
59.	Remorca Munchen P3	00147	1968	3019	43743	1998	0	16700/ 2500/ 2750	2	ridicata	-	incalzire	40	61		4	6	-	3
60.	Remorca Bremen GB 4C	00077	1967	3627	52941	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
61.	Remorca Bremen GB 4C	00962	1967	3632	52995	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
62.	Remorca Bremen GB 4C	00079	1967	3635	52954	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
63.	Remorca Bremen GB 4C	00081	1967	3638	52976	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
64.	Remorca Bremen GB 4C	00116	1968	3646	53002	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
65.	Remorca Bremen GB 4C	00117	1968	3648	52996	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3
66.	Remorca Bremen GB 4D	01162		3738	22832	2010	0	17553/ 2300/ 2650	2	ridicata	-	incalzire	43	69		5	7	-	3



Tramvaie folosite pentru activitatea muzeala

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriculare	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramas a (ani)	Lungime /latime/ inaltime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare(4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acces	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Validatoare
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Vagon Bremen GT 4D	3550	1976	3550	22830	2010	0	17553/ 2300/ 2650	2	ridicata	2 X 150 kW	incalzire	-	-	-	-	-	-	-
2.	Vagon Bremen GT 4D	3546	1976	3546	22702	2008	0	17553/ 2300/ 2650	2	ridicata	2 X 150 kW	incalzire	30	20	-	1	3	-	-

Tramvaie propuse la casare

Nr. crt.	Marca si tipul	Nr. Inmatriment	An fabricatie	Nr. parc	Nr. Invent	Data P.I.F	Durata de viata ramasa (ani)	Lungime / latime/ inaltime (m)	Nr. boghiuri	Tipul de podea	Motor putere	Grad confort	Locuri pe scaune	Locuri in picioare (4pas/m <sup>2</sup> )	Nivel zgomot dB	Usi acces	Nr. iesiri	Adaptari speciale	Valoarea
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Vagon Bremen GT 4C	00153	1967	3448	52939	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	0
2.	Vagon Bremen GT 4C	00133	1967	3454	52949	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	0
3.	Vagon Bremen GT 4C	00966	1963	3420	52869	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	0
4.	Vagon Bremen GT 4C	00965	1967	3447	53000	1996	0	17553/ 2300/ 2550	2	ridicata	4 X 50 kW	incalzire	41	64		6	8	-	0
5.	Vagon Munchen P3	00107	1967	2003	43748	1998	0	16700/ 2500/ 2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	0
6.	Vagon Munchen P3	00134	1968	2041	43749	1998	0	16700/ 2500/ 2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	0
7.	Vagon Munchen P3	00105	1968	2044	43759	1998	0	16700/ 2500/ 2750	2	ridicata	4 X 85 kW	incalzire	40	61		4	6	-	0

## Tarife de calatorie aplicabile la data începerii contractului

Modalitate de cumparare	Tip legitimatie de calatorie	Pret - lei
Chioscuri	Bilet unic -valabil 60 minute	2,50
	Legitimatie o zi	12,00
	Abonament 1 linie 7 zile	20,00
	Abonament 1 linie 30 zile	66,00
	Abonament 2 linii 7 zile	30,00
	Abonament 2 linii 30 zile	74,00
	Abonament 1 linie expres 7 zile	24,00
	Abonament 1 linie expres 30 zile	82,00
	Abonament general	93,00
	Abonament general nominalizat agent economic	177,00
	Abonament general nenominal agent economic	224,00
	Abonament 1 linie 7 zile 50% reducere	10,00
	Abonament 1 linie 30 zile 50% reducere	33,00
	Abonament 2 linii 7 zile 50% reducere	15,00
	Abonament 2 linii 30 zile 50% reducere	37,00
	Abonament 1 linie expres 7 zile 50% reducere	12,00
	Abonament 1 linie expres 30 zile 50% reducere	41,00
	Abonament general 50 % reducere	46,50
	Abonament general gratuit	93,00
In vehicul	Bilet unic -valabil 60 minute - POS BCR	2,50
	Bilet unic -valabil 60 minute - aplicatia 24 PAY	2,50
	Bilet special	50,00
SMS	Bilet unic- valabil 60 min	2,50
	Bilet 1 calatorie vaporetto	1,00
	Legitimatie o zi	12,00
Mobil Pay Wallet	Bilet unic valabil 60 min	2,50
	Legitimatie o zi	12,00

### Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Operatorul poate solicita, anual, ajustarea cu indicele de inflație comunicat de către Institutul Național de Statistică a tarifelor de călătorie.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

## Lista Chioscurilor

Nr. Crt.	Chiosc	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare / zile nelucratoare
1	P-ța 700	Int. Str. Brediceanu / Str. Sf. Ioan	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
2	Calea Buziașului – AEM	Int. Calea Buziașului / Bd. L. Rebreanu	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
3	Calea Lipovei	Int. Calea Lipovei / str. Câmpina	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
4	Muzeul Corneliu Miklosi	Blv. Take Ionescu nr 83	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
5	P-ța Traian	Piata Romanilor nr. 1	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
6	Gara Nord	Int. Bd. Gen. Ioan Dragalina / Bd. Rege Ferdinand	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
7	Torontalului	Int. Calea Torontalului / Bd. Cetatii	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
8	Calea Șagului - Pod	Int. Calea Șagului /str. Eternitatii	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
9	Cluj	Int. str. Cluj / str. 1 Decembrie	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
10	Dâmbovița	Int. Bd. Dâmbovița / str. I. Barac	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
11	Centrul de gratuitati	Bd. Dambovita nr.67	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
12	B-dul Sudului - Parc	Bd. Sudului	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
13	Grozăvescu	Str. T.Grozăvescu-Posta Mare	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
14	Modern	P-ța. Virgil Economu	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
15	Centrul Social Sindical	Str. Renasterii nr. 28	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
16	Ghiroda - Primarie	Str. Victoria nr. 46 , Ghiroda	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
17	Dumbravita - Primarie	Str. Petofi Sandor, Dumbravita	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
18	P-ța Bălcescu	Str. Gh. Doja nr. 58	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
19	P-ta Sinaia	P-ta Mocioni	
20	Banatul	Int. Cal. Buziasului / str. 1 Decembrie	
21	Consiliul Europei	Consiliul Europei	
22	Mosnita Noua -Primarie	Mosnita Noua	
23	Girocului	Int. Cal. Martirilor / Martir Ioan Stanciu	
24	Platforma Continental	Str. Avram Imbroane	
25	Ciarda Rosie	Ciarda Rosie	
26	Catedrala	Bd. Regele Ferdinand I	
27	Puncte Cardianle	Int. str Hector / blv Take Ionescu	
28	Marasti	Int. Sergent Constantin Musat / str. Oituz	
29	Judetean-McDonald	Int. blv. Liviu Rebreanu /str. Aries	
30	Olimpia	Aleea Fc Ripensia	
31	Freidorf-Polona	Str. Polona -Fabrica de Zahar	
32	Balta Verde	Int Blv Cetatii / Calea Bogdanestilor	
33	Piata Verde	Int Calea Aradului / Str. Liege	
34	Ana Ipatescu-Turist	Int. Calea Sagului / str. Ana Ipatescu	

## Lista punctelor de vanzare spatii comerciale

Nr. Crt.	Nume societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/zile nelucratoare		
			L-V	Sambata	Duminica
1	SC Aeroportul international Timisoara "Traian Vuia" SA	Ghiroda - Str. Aeroport nr. 2	5 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>
2	SC Buna ziua SRL	Calea Sagului nr. 22	NON STOP		
3	SC Bobul de Grau SRL	B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 15	6 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>
4	SC Cagri Impex SRL	Str. Pogonici nr. 2	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup> - 22 <sup>30</sup>
		Str. Eternitatii nr. 39	6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>
5	SC Catalin si Catalina SRL	Str. Ismail nr. 8	7 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>
6	SC Caba Mur SRL	Str. Liviu Rebreanu colt cu Calea Martirilor	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>
7	SC Creativity Emma SRL	B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 5	6 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>
8	SC El Dorado SRL	Str. Ion Mihalache nr. 30	6 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	INCHIS
9	SC Locul Enigmatic SRL	B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 79	8 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>
10	SC Obsidian Aesthetic SRL	Calea Torontalului nr. 25	NON STOP		
11	SC Rogel & Danio SRL	B-dul Cetatii nr. 2	NON STOP		
12	SC Sinai Mont SRL	Str. Brediceanu nr. 2	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	INCHIS	
13	SC Sitanif SRL	Str. Ardealului nr. 21	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>
14	SC Star Beads SRL	B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 4	10 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	10 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	INCHIS
15	SC Tupan Market SRL	Str. Virgil Simonescu 5-7	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>
		B-dul Iuliu Maniu nr. 2	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>
16	SC Waldyd Ali SRL	Calea Sagului nr. 23	NON STOP		
17	SC Zemra Product SRL	Str. Ion Barac nr. 14A	5 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup> - 13 <sup>00</sup>	INCHIS
18	SC Timpres SA	B-dul Revolutiri 1989	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Str. 9 Mai	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Catedrala	INCHIS PENTRU LUCRARI IN ZONA		
		Str. Gheorghe Lazar	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Piata Dacia	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Calea Aradului	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Giroc	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	7 <sup>00</sup> - 11 <sup>00</sup>	INCHIS
		Piata Badea Cartan	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Calea Martirilor	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Piata Balcescu	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Str. Iancu Vacarescu	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
		Str. Mures - Piata Doina	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS
Str. Maresal Averescu	6 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> - 11 <sup>30</sup>	INCHIS		

		B-dul Dambovita	6 <sup>30</sup> – 13 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup> – 11 <sup>30</sup>	INCHIS
19	SC Café Bar SRL	B-dul Iuliu Maniu	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>
20	SC A.G.B Anca Market	Str. Gheorghe Baritiu nr. 40	7 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup>
21	SC Crystal Palmira SRL	Piata Victoriei nr. 3	NON STOP		
22	SC DYDY SRL	B-dul Regele Carol nr. 7	NON STOP		
23	SC Dissil 2010 SRL	B-dul 16 Decembrie nr. 5	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>
24	SC Emailida Nemaro SRL	Str. Zugrav Nedelcu nr. 1	9 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	INCHIS	
25	SC Emarlo Tim SRL	Str. Preyer nr. 28	7 <sup>00</sup> – 20 <sup>30</sup>	8 <sup>00</sup> – 20 <sup>30</sup>	INCHIS
26	SC Edi's Family Store	B-dul Dambovita nr. 65	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>
27	SC GMBH Comp. Lorestan SRL	B-dul Eroilor nr. 7A	NON STOP		
28	SC IADRANSKO SRL	Str. Bujorilor nr. 64	6 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	INCHIS
29	SC Ina & Cory SRL	Intrarea Doinei nr. 3			
30	I.I Topala Nicolae	Gara de Nord	6 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>
31	SC Kivano Store SRL	B-dul Republicii nr. 27-29	NON STOP		
32	SC Kusmodi Oana Market	Piata Regina Maria	7 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup>	INCHIS	
33	SC Mameton SRL	Str. Andrei Saguna	7 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 12 <sup>00</sup>	INCHIS
34	SC Mani Mamoo SRL	Str. Garii nr. 2	6 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	INCHIS
35	SC Mameton SRL	B-dul Revolutiei 1989 nr. 14	7 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup> – 23 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup> – 23 <sup>00</sup>
		Str. Banatul nr. 22	7 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup> – 23 <sup>00</sup>	7 <sup>30</sup> – 23 <sup>00</sup>
36	SC Mugambo SRL	Calea Sagului nr. 68	6 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>
37	SC Pin Shop 66 SRL	Str. Bujorilor nr. 111	6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup>
38	SC Swrite SRL	Aleea CFR nr. 17	7 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	INCHIS
39	SC Sitian Mark SRL	Mosnita Noua/ Str. Scolii nr. 36	7 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>
40	SC Vasy Bubu SRL	B-dul 3 August 1919	6 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>	INCHIS
41	SC E-xand Consulting SRL	Arta Textila	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Badea Cartan	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Balcescu	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Bega Ceas	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Borzesti 2	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Buftea	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Buzias	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Calea Aradului	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Calea Lipovei	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Cetatii Bogdanesti	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Chiosc Dambovita	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Cinema Dacia	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Doina	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
		Dragalina	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
Farmacia Martirilor	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS		

	Gara de Nord	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Gheorghe Lazar/ Cetatii	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Iosefin	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Lidia/Drubeta	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Martirilor Ion Stanciu	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Modern M	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Piata 700 Agil	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Piata 700 M	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Rebreanu BB	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Sinaia	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Soarelui	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Statie Lipovei	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Statie Modern	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Statie Turist	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Take Ionescu	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Torontal	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Piata Noua Borzesti	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Sala Olimpia	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS
	Statie Poligrafie	6 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	INCHIS



## Lista puncte de vânzare pentru categoriile speciale de călători

Nr. Crt.	Chiosc	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare / zile nelucratoare
1	P-ța 700	Int. Str. Brediceanu / Str. Sf. Ioan	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
2	Calea Buziașului – AEM	Int. Calea Buziașului / Bd. L. Rebreanu	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
3	Calea Lipovei	Int. Calea Lipovei / str. Câmpina	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
4	Muzeul Corneliu Miklosi	Blv. Take Ionescu nr 83	L-S : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup> D : 8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
5	P-ța Traian	Piata Romanilor nr. 1	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
6	Gara Nord	Int. Bd. Gen. Ioan Dragalina / Bd. Rege Ferdinand	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
7	Torontalului	Int. Calea Torontalului / Bd. Cetatii	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
8	Calea Șagului - Pod	Int. Calea Șagului /str. Eternitatii	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
9	Cluj	Int. str. Cluj / str. 1 Decembrie	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
10	Dâmbovița	Int. Bd. Dâmbovița / str. I. Barac	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
11	Centrul de gratuitati	Bd. Dambovita nr.67	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
12	B-dul Sudului - Parc	Bd. Sudului	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
13	Grozăvescu	Str. T.Grozăvescu-Posta Mare	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
14	Modern	P-ța. Virgil Economu	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
15	Centrul Social Sindical	Str. Renasterii nr. 28	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
16	Ghiroda - Primarie	Str. Victoria nr. 46 , Ghiroda	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
17	Dumbravita - Primarie	Str. Petofi Sandor, Dumbravita	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
18	P-ța Bălcescu	Str. Gh. Doja nr. 58	L-V : 6 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
19	P-ta Sinaia	P-ta Mocioni	
20	Banatul	Int. Cal. Buziasului / str. 1 Decembrie	
21	Consiliul Europei	Consiliul Europei	
22	Mosnita Noua -Primarie	Mosnita Noua	
23	Girocului	Int. Cal. Martirilor / Martir Ioan Stanciu	
24	Platforma Continental	Str. Avram Imbroane	
25	Ciarda Rosie	Ciarda Rosie	
26	Catedrala	Bd. Regele Ferdinand I	
27	Puncte Cardianle	Int. str Hector / blv Take Ionescu	
28	Marasti	Int. Sergent Constantin Musat / str. Oituz	
29	Judetean-McDonald	Int. blv. Liviu Rebreanu /str. Aries	
30	Olimpia	Aleea Fc Ripensia	
31	Freidorf-Polona	Str. Polona -Fabrica de Zahar	
32	Balta Verde	Int Blv Cetatii / Calea Bogdanestilor	
33	Piata Verde	Int Calea Aradului / Str. Liege	
34	Ana Ipatescu-Turist	Int. Calea Sagului / str. Ana Ipatescu	

Categoriile de calatori care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun

**Transport Urban**

Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Pensionari	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Cetateni peste 70 ani	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004, 44/1994, 309/2002	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Beneficiari ai Legii nr. 416/2001	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Elevii clasei pregatitoare, ciclului primar si gimnazial	50%	46,50	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Copii prescolari ( sub elevii clasei pregatitoare )	50%	46,50	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Elevii ciclului liceal sau postliceal	50%	46,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Angajatii casei FAENZA	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Angajatii SALVO	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Activistii sociali, Uniunea Pensionarilor din Romania filial Timiș, Consiliul Persoanleo Varstnice filiala Timisoara si Casa de Ajutor Reciproc al Pensionarilor	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată 2
Angajatii serviciului Ajutor Maltez	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Personalul din cadrul OADOR	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Entitati care promoveaza protectia copilului prin UNICEF	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată

Entitati cu profil umanitar prin Federatia Caritas	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Entitati pentru integrare sociala prin Fundatia Filantropia	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Organizatia Salvati Copiii	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Centrul de servicii sociale Pentru Voi si Fundatia Pentru Voi	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Detinatorii Titlului "Cetatean de Onoare al Municipiului Timisoara"	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Entitati in domeniul transporturilor si entitati sociale, culturale, sportive, educationale, muzee	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Asociatia nationala a Surzilor din Romania Filiana Timisoara si angajatii Asociatiei Nevazatorilor din Romania filial interjudeteană Timis Caras Severin	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Entitati care desemneaza persoane in vederea efectuării controalelor pe mijloacele de transport public	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Persoane prevazute prin legi speciale	100%	93,00	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Donatorii de sange si plasma cf. HG 1364/2006	50%	46,50	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Studenti si doctoranzi forma de invatamant cu frecventa, studenti cu card StudCard, Student EURO<26, Omnipass, PRO Timisoara	50%	46,50	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată
Cetateni romani cu domiciliul stabil sau resedinta in Municipiul Timisoara	20%	74,40	HCL 192/23.11.2012 modificată si completată

### Transport Metropolitan

#### Metropolitan M11, M35, M29, M30

Pensionari	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL 2/ 22.01.2019
Elevii clasei pregatitoare, ciclului primar si gimnazial	50%	46,50	HCL 2/ 22.01.2019

Nevazatorii si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 2/ 22.01.2019
Elev de liceu si studenti	50%	46,50	HCL 2/ 22.01.2019

<b>Metropolitan M14 Dumbravita</b>			
Pensionari	100%	93,00	HCL 124/10.12.2015
Persoane cu handicap si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 124/10.12.2015
Elevii	50%	46,50	HCL 124/10.12.2015
Studenti pana la 26 ani si doctoranzii pana la 30 ani	50%	46,50	HCL 124/10.12.2015

**Metropolitan M22 Mosnita**

Pensionari	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL 134/21.12.2016
Elevii ciclului Gimnazial	50%	46,50	HCL 134/21.12.2016
Nevazatorii si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 134/21.12.2016
Elev de liceu si studenti	50%	46,50	HCL 134/21.12.2016

**Metropolitan M44 - Dudestii Noi - Becicherecu Mic**

Pensionari	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Nevazatori si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Elevi de liceu si studenti	50%	46,50	HCL 13/27.02.2019, HCL 13/25.02.2019
Profesorii care predau la Sc. Gimnaziala Dimitrie Tichindeal	100%	93,00	HCL 13/25.02.2019

**Metropolitan M41-42 Sanandrei**

Pensionarii cu domiciliul in comuna Sanandrei	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL 26/18.04.2019
Nevazatori si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019
Elevi si studenti	50%	46,50	HCL 26/18.04.2019
Profesori, invatatori si educatori	100%	93,00	HCL 26/18.04.2019

**Metropolitan M36 Sanmihaiul German**

Pensionari	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL. 57/19.06.2019
Nevazatorii si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Persoanele cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019
Elevi si studenti	50%	46,50	HCL. 57/19.06.2019
Profesori, invatatori si educatori	100%	93,00	HCL. 57/19.06.2019

**Metropolitan M46 Sag**

Pensionari	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Beneficiari ai D. 118//1990	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Beneficiari ai Legii 416//2001	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Copiii pana la 7 ani	50%	46,50	HCL 42/03.06.2019
Elevii ciclului gimnazial	50%	46,50	HCL 42/03.06.2019
Nevazatorii si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Persoanele cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	100%	93,00	HCL 42/03.06.2019
Elevi de liceu si studenti	50%	46,50	HCL 42/03.06.2019

## Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categoría sociala/ Tipul de protecție sociala	Perioada	Numar de calatorii pentru calcul (pe luna)	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere )
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Cetateni peste 70 ani	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004, 44/1994, 309/2002	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 416/2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevii clasei pregatitoare, ciclului primar si gimnazial	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Copii prescolari ( sub elevii clasei pregatitoare )	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Elevii ciclului liceal sau postliceal	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Angajatii casei FAENZA	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Angajatii SALVO	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Activistii sociali	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Angajatii serviciului Ajutor Maltez	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Personalul din cadrul OADOR	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Entitati care promoveaza protectia copilului prin UNICEF	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Entitati cu profil umanitar prin Federatia Caritas	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
entitati pentru integrare sociala prin Fundatia Filantropia	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Organizatia Salvati Copiii	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
centrul de servicii sociale Pentru Voi si Fundatia Pentru Voi	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Detinatorii Titlului "Cetatean de Onoare al Municipiului Timisoara"	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Entitati in domeniul transporturilor si entitati sociale, culturale	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Asociatia nationala a Surzilor si Asociatia Nevazatorilor	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Entitati care desemneaza persoane in vederea efectuării controalelor pe mijloacele de transport public	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Donatorii de sange si plasma cf. HG 1364/2006	lunar	nelimitat	93,00	46,50	50%
Studentii și doctoranzi forma de învățământ, cu frecvență, studenți cu card StudCard, Student EURO <26, Omnipass, PRO Timisoara	lunar	nelimitat	93,00	46,50	50%
Cetățeni romani cu domiciliul stabil sau reședință în Municipiul Timișoara	lunar	nelimitat	93,00	18,60	20%

**Metropolitan M11, M35, M29, M30**

Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Elevii clasei pregatitoare, ciclului primar și gimnazial	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Nevazatorii si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elev de liceu si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%

nelimitat

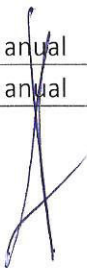
<b>Metropolitan M14 Dumbravita</b>		nelimitat			
Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoane cu handicap si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevii	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Studenti pana la 26 ani si doctoranzii pana la 30 ani	lunar	nelimitat	93,00	46,50	50%

**Metropolitan M22 Mosnita**

Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Elevii ciclului Gimnazial	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Nevazatorii si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elev de liceu si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%

**Metropolitan M44 - Dudestii Noi - Becicherecu Mic**

Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Nevazatori si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevi de liceu si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%



Profesorii care predau la Sc. Gimnaziala Dimitrie Tichindeal	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
--	-------	-----------	-------	-------	------

**Metropolitan M41-42 Sanandrei**

Pensionarii cu domiciliul in comuna Sanandrei	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Nevazatori si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoane cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevi si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Profesori, invatatori si educatori	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%

**Metropolitan M36 Sanmihaiul German**

Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Nevazatorii si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoanele cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevi si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Profesori, invatatori si educatori	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%

**Metropolitan M46 Sag**

Pensionari	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 341/2004	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii nr. 44/1994	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai D. 118//1990	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Beneficiari ai Legii 416//2001	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Copiii pana la 7 ani	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%
Elevii ciclului gimnazial	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Nevazatorii si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Persoanele cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	anual	nelimitat	93,00	93,00	100%
Elevi de liceu si studenti	anual	nelimitat	93,00	46,50	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.





Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale
1	Sudenti	Abonament 1 linie 7 zile 50% reducere	12	10,00	120,00
		Abonament 1 linie 30 zile 50% reducere	24	33,00	792,00
		Abonament 2 linii 7 zile 50% reducere	12	15,00	180,00
		Abonament 2 linii 30 zile 50% reducere	12	37,00	444,00
		Abonament 1 linie expres 7 zile 50% reducere	12	12,00	144,00
		Abonament 1 linie expres 30 zile 50% reducere	12	41,00	492,00
		Abonament general 50 % reducere	66036	46,50	3.070.674,00
2	Donatori	Abonament general 50 % reducere	144	46,50	6.696,00
3	CARP, Cons. Pers. Vârstnice-tarif social	Abonament general 100 % reducere	180	93,00	16.740,00
4	Pensionari - tarif social	Abonament general 50 % reducere	648420	93,00	60.303.060,00
5	Pensie urmas - tarif social	Abonament general 50 % reducere	348	93,00	32.364,00
6	Cetățeni peste 70 ani - tarif social	Abonament general 100 % reducere	69168	93,00	6.432.624,00
7	Ajutorul MALTEZ- tarif social	Abonament general 100 % reducere	324	93,00	30.132,00
8	L. 416- tarif social	Abonament general 100 % reducere	1260	93,00	117.180,00
9	Revoluționari- tarif social	Abonament general 100 % reducere	2964	93,00	275.652,00
10	Veterani L.44- tarif social	Abonament general 100 % reducere	0	93,00	0,00
11	Muncă forțată L. 309- tarif social	Abonament general 100 % reducere	48	93,00	4.464,00
12	Pentru Voi- tarif social	Abonament general 100 % reducere	624	93,00	58.032,00
13	Federația CARITAS- tarif social	Abonament general 100 % reducere	900	93,00	83.700,00
14	Org. SALVAȚI COPIII- tarif social	Abonament general 100 % reducere	168	93,00	15.624,00
15	O.A.D.O.R- tarif social	Abonament general 100 % reducere	48	93,00	4.464,00
16	Serviciul SALVO- tarif social	Abonament general 100 % reducere	240	93,00	22.320,00
17	Casa FAENZA- tarif social	Abonament general 100 % reducere	192	93,00	17.856,00
18	FUNDAȚIA Filantropia- tarif social	Abonament general 100 % reducere	96	93,00	8.928,00
19	Asoc.Națională a surzilor și nevăzătorilor- tarif social	Abonament general 100 % reducere	12	93,00	1.116,00
20	Asoc.culturale și Prof. în domeniul transporturilor	Abonament general 100 % reducere	12444	93,00	1.157.292,00
21	Cetățean de onoare	Abonament general 10 % reducere	12	93,00	1.116,00
22	Elevi cls. I-VIII	Abonament general 100 % reducere	53748	93,00	4.998.564,00
23	Elevi ciclu liceal sau postliceal	Abonament general 100 % reducere	112044	93,00	10.420.092,00

87.080.862,00

## Metropolitan M11

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	528	93,00	49.104,00
2	Elevi ciclu liceal sau postliceal, studenti	Abonament general gratuit	444	93,00	41.292,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	8232	93,00	765.576,00
4	D 118	Abonament general gratuit	12	93,00	1.116,00
5	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	0	0	0,00
					857.088,00

## Metropolitan M14

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00
2	Elevi ciclu	Abonament general gratuit	936	93,00	87.048,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	8052	93,00	748.836,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00
5	Studenti pana la 26 ani si doctoranzii pana la 30 ani	Abonament general redus 50%	0	46,5	0,00
					835.884,00

## Metropolitan M22

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	36	93,00	3.348,00
2	Elevi ciclu liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	1080	93,00	100.440,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	6528	93,00	607.104,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit		93,00	0,00
					710.892,00

## Metropolitan M35

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	252	93,00	23.436,00
2	Elevi ciclul liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	312	93,00	29.016,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	3252	93,00	302.436,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit		93,00	0,00

354.888,00

## Metropolitan M44

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00
2	Elevi ciclul liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	336	93,00	31.248,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	1656	93,00	154.008,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00

185.256,00

## Metropolitan M41-42

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00
2	Elevi ciclul liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	576	93,00	53.568,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	2256	93,00	209.808,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00

263.376,00

## Metropolitan M36

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate ( lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00
2	Elevi ciclul liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	396	93,00	36.828,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	4764	93,00	443.052,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	24	93,00	2.232,00

482.112,00

Nr. Crt.	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale
1	Elevi cls. I-VIII	Abonament general gratuit	168	93,00	15.624,00
2	Elevi ciclu liceal sau postliceal, studenti, profesori	Abonament general gratuit	204	93,00	18.972,00
3	Pensionari	Abonament general gratuit	2244	93,00	208.692,00
4	Persoane cu handicap	Abonament general gratuit	0	93,00	0,00

243.288,00

## Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)



## Raport Lunar de Constatare

## Raport Lunar de Constatare

Luna: ..... Anul : .....

Nr crt	Concept	Valoare
<b>I</b>	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
<b>II</b>	<b>Profit rezonabil Pr (4,23% din CE)</b>	
<b>III</b>	<b>Venituri totale V, din care:</b>	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
<b>IV</b>	<b>Compensația C lunară (I + II – III), din care:</b>	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Profitul rezonabil al Operatorului, reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate aplicată la totalul cheltuielilor eligibile este de 4,23% pe an. La începutul fiecărui an, se desfășoară, prin grija entității contractante un audit tehnic- economic care certifică și regularizează ulterior nivelul compensației acordat operatorilor pentru anul anterior.



## Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor  
publice de transport în anul .....

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
<b>I</b>	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1</b> ( pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	<b>Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:</b>	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
<b>II</b>	<b>TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
	<b>Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:</b>	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	



<b>III</b>	<b>TOTAL CHELTUIELI AUDITATE</b>	
<b>IV</b>	<b>Profit rezonabil Pr: 4,23%</b>	
<b>V</b>	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)</b>	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V), în cazul în care C1 &gt; C2</b>	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 &lt; C2</b>	

Profitul rezonabil al Operatorului, reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului aplicată la totalul cheltuielilor eligibile este de 4,23% pe an. La începutul fiecărui an, se desfășoară, prin grija Entității Contractante un audit tehnic- economic care certifică și regularizează ulterior nivelul compensației acordat operatorilor pentru anul anterior.



**Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial
- e) activitățile sunt aprobate de Entitatea Contractantă

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

A..1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

A..2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa 10 la Contract

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 2020

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator  (din total 100%)	Nivel  parametru înregistrat	Garanția de buna execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoarea G(lei)
								Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8= (7-5)*6*G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	10	10		
			Naval	%	10	10		
			Troleibuz	%	10	10		
			Tramvai	%	10	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	5		
			Naval	%	5	5		
			Troleibuz	%	5	5		
			Tramvai	%	5	5		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	2,5		
			Naval	%	0	2,5		
			Troleibuz	%	0	2,5		
			Tramvai	%	0	2,5		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	10	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	10	3	

		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	0	3		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO .	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 3 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	1		
				Naval	%	0	1		
				Troleibuze	%	0	1		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	12	0,5		
				Naval	ani*	10	0,5		
				Troleibuz	ani*	15	0,5		
				Tramvai	ani*	35	0,5		
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	2.000	6			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	4	5			
9	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	6	5			

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [ ... ] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [ ... ] ani, fără a se putea depăși [ ... ] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [ ... ] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [ ... ] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
  - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
  - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
  - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.



## Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
  - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
  - I. Curse regulate.
  - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
  - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
  - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
  - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
  - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

#### I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - 1.b.i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (I.b.i.1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(I.b.i.2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

I.b.ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

I.b.iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

I.b.iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

I.b.v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

I.b.vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

I.b.vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

**V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:**

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

**VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:**

- VI.a.i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- VI.a.ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- VI.a.iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- VI.a.iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.





## CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE  
EFECTUAT ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A  
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
"SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA"



## CAPITOLUL I OBIECTUL

1. Prezentul Caiet de Sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficientă și siguranță.
2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.
3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. Prezentul Caiet de Sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public de călători, elaborat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

## CAPITOLUL II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

1. Operatorii de transport public local vor asigura:
  - a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului.
  - b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora.
  - c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului.
  - d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.).
  - e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora.
  - f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport. În acest sens, pentru fiecare mijloc de transport utilizat în prestarea serviciului de transport public să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea interiorului mijloacelor de transport. Dezinfectarea generală a mijloacelor de transport se realizează obligatoriu de minim 2 (două) ori pe an: trimestrul I, respectiv, trimestrul III cu substanțe de tip ecologic sau alte dispozitive UV care să respecte condițiile de sănătate publică. Operatorul de transport are obligația conform Ordinului 18/ 2008 privind aprobarea normelor de igiena pentru transportul de persoane de a realiza măsurători de specialitate în interiorul mijloacelor de transport, semestrial, cu sprijinul laboratoarelor de specialitate ale Autorității de Sănătate Publică. Operatorii de transport public local care au în administrare traseele sunt obligate să le întrețină, împreună cu stațiile și mijloacele de transport în comun, în condiții optime de igienă, să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinsecția și dezinsecția vehiculelor ori de câte ori este nevoie dar nu mai târziu de 30 zile, și să asigure un microclimat favorabil în mijloacele de transport, conform Ordinului 18/ 2008 privind aprobarea normelor de igienă pentru transporturile de persoane. Rezultatele vor fi

certIFICATE de Autoritatea de Sănătate Publică în termen de 30 zile de la încheierea determinărilor de noxe.

g. spații în suprafață suficientă și cu dotările necesare pentru parcare mijloacelor de transport.

h. dispeserat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.

i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă.

j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației.

k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin programele de transport aprobat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora.

n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin Contractul de Servicii Publice și precizați în Regulamentul serviciului de transport public de călători elaborat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

o. furnizarea către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara a informațiilor solicitate în scris și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local.

p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.

q. statistica accidentelor și analiza acestora.

r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, stabilindu-se indicatori de reducere a compensației de transport, (conform Ordin președinte ANRSC 972/ 2007).

s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor.

t. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și situațiile de urgență.

u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

v. alte condiții specifice stabilite de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, (conform ordin președinte 972/ 2007).

2. Obligațiile și răspunderile personalului care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public de călători elaborat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

3. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face Operatorul de transport, modul de aprobare și decontare a acestora se va stabili în Contractul de Servicii Publice.

### **CAPITOLUL III**

#### **SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

1. Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local de călători, pe traseele cuprinse în Contractul de Servicii Publice.

2. Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public de călători, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, respectiv, denumirea, amplasarea stațiilor în coordonate GPS și dotările acestora.

3. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, Operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
- a. să asigure afișarea pe părțile din față, spate și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor de traseu. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută.
  - b. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune, echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
  - c. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, pe panourile informative din salon, stabilite prin reglementările în vigoare.
  - d. să asigure eliberarea și vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și nominalizate printr-o Anexă la Contractul de Servicii Publice.
  - e. să asigure afișarea în stațiile din programul de circulație a indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor pentru informarea publicului călător.
  - f. să emită și să distribuie titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de gratuități sau reduceri ale costului abonamentului.
  - g. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
  - h. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani.
  - i. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
  - j. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea și coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea mijlocului de transport din stații cu ușile deschise, cu călători aflați pe scări și/sau agățați de exteriorul caroseriei, (conform Ordin 972/ 2007).
  - k. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
  - l. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile, aprobate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara (Ordin 131/ 1401/ 2019).
  - m. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
  - n. să țină evidența plecărilor/sosirilor în/ din cursă, la fiecare capăt de linie, pe baza foilor de parcurs.
  - o. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unei linii, prin intermediul mass mediai, respectiv, în mijloacele de transport și stații, prin panouri informative sau alte mijloace de comunicare inclusiv pentru persoane cu dizabilități.
  - p. pentru fiecare mijloc de transport utilizat în prestarea serviciului de transport public să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea interiorului mijloacelor de transport. Operatorii de transport public local care au în administrare traseele sunt obligate să le întrețină, împreună cu stațiile și mijloacele de transport în comun, în condiții optime de igienă, să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfecția și dezinfecția vehiculelor ori de câte ori este nevoie dar nu mai târziu de 30 zile, și să asigure un microclimat favorabil în mijloacele de transport, conform Ordinului 18/ 2008 privind aprobarea normelor de igienă pentru transporturile

- de persoane. Rezultatele vor fi certificate de Autoritatea de Sănătate Publică în termen de 30 zile de la încheierea determinărilor de noxe.
- q. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- r. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalație de încălzire/răcire a aerului în stare de funcționare, (conform Ordin 272/ 2007)
- s. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător.
- t. să inscripționeze pe părțile laterale sau în față și pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public.
- u. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate.
- v. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice.
- w. să pună în circulație numai vehicule care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- x. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători în condițiile legislației în vigoare și a Contractului de Servicii Publice, pentru a fi supus aprobării Societății Metropolitane de Transport Timișoara, conform Ordin 272/ 2007).
- y. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, prin intermediul mass mediei, respectiv, în mijloacele de transport și stații sau alte mijloace de comunicare inclusiv pentru persoane cu dizabilități.
- z. să aplice normele de securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și pentru situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
- aa. să asigure planificarea și finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- bb. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de produse, servicii sau lucrări, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.
- cc. să prezinte Societății Metropolitane de Transport Timișoara programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- dd. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul.
- ee. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc.
- ff. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve.
- gg. să nu admită la transport în mijlocul de transport materii urât mirositoare, inflamabile sau alte materiale/ obiecte care prin format ori prin dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, sau orice alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public.
- jj) alte condiții specifice stabilite de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, prin Hotărâri AGA (conform ordin 972/ 2007)

**REGULAMENTUL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE  
PERSOANE EFECTUAT ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A  
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
"SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA"**



## CAPITOLUL I DIPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic pentru efectuarea serviciului de transport public local în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, definind condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea Serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați și utilizatorii serviciului public.
2. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale efectuate: cu autobuze, autocare, troleibuze, tramvaie și hidrobuze tip catamaran în aria de competență Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
3. Serviciul de transport public local de persoane cu autobuz, autocar, tramvai, troleibuz face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social desfășurate în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
4. În cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara activitatea de transport va fi efectuată numai pe baza Contractului de Servicii Publice încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/ 2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/ 70 ale Consiliului.
5. În sensul prezentului Regulament, autoritatea competentă este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" constituită prin asocierea unităților administrativ- teritoriale membre, având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public de persoane efectuat cu tramvaie, troleibuze, autobuze, autocare, hidrobuze tip catamaran, respectiv alte moduri de transport, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului.
6. În sensul prezentului Regulament, autorități de reglementare competente sunt: Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR) sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".
7. Serviciul de transport public local de persoane în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara se va efectua în condițiile prezentului Regulament și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.
8. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.
9. În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:



„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
“Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Autoritatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara", care are competența legală de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla sistemul de transport în aria sa de competență și de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători și a concesiona infrastructura aferentă sistemului de transport.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă actul juridic încheiat între Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public (art. 2 Regulamentul CE 1370/2007). Înseamnă Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, inclusiv toate anexele la acesta. Este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007



„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători.
„Copie conforma a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier.
„Cursa”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Drept exclusiv”	Înseamnă un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator de transport (art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007).
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri.
“Grafic de circulație”	Documentul care conține denumirea traseului, capetele de traseu, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;
“Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform Programului de Transport al Operatorului.

„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
„Manager de transport”	Conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009; persoana fizică, titular al certificatului de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care: a. conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii; b. este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă; c. este rezident în Uniunea Europeană.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare”	Procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern”	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din programul de transport asumat de Operator prin Contractul încheiat cu Autoritatea Contractantă.

„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și secțiunea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, cuprins în Contract.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, cuprins în Contract.
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public Local întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, capetele de traseu, Programele de Circulație, stațiile publice, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Servicii/ curse regulate”	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele Societății Metropolitane de Transport Timișoara, conform OG 27/2011 privind transportul rutier.

„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, autocare, troleibuze, tramvaie .
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii.

## CAPITOLUL II

### PRINCIPIILE ȘI OBIECTIVELE TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea următoarelor principii:

- a) autonomiei locale
- b) descentralizării serviciilor publice
- c) subsidiarității și proporționalității
- d) asocierii intercomunitare
- e) responsabilității și legalității
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele
- g) protecției și conservării mediului natural și construit
- h) asigurării igienei și sănătății publice
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică și privată a unităților administrativ teritoriale.
- j) participării și consultării cetățenilor.
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Transportul public local de călători efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara se va desfășura numai cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare în vigoare în domeniul transporturilor rutiere precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și în conformitate cu scopul și obiectivele prevăzute în actele constitutive ale Asociației.

3. Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

4. Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe, în conformitate cu reglementările în vigoare.

5. Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației unităților administrativ-teritoriale membre a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor.
- c) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate.
- d) informarea publicului călător.
- e) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort.
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport.
- g) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale.

6. Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislației în vigoare.
  - se efectuează numai în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
  - se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.
  - se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autoritățile locale din cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
  - persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații.
  - pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului.
  - transportul cu tramvaie, troleibuze și autobuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu sau autorizații de transport eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara. Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa 2 a prezentului Regulament.
7. Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- se efectuează tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.
  - se efectuează numai pe raza de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara sau între aceasta și orice altă localitate situată în interiorul sau în afara României.
  - se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
  - persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stațiile stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință.
  - operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia.
  - persoanele transportate sunt cele care se regăsesc pe lista anexa la contract și care se identifică cu cartea de identitate.

### **CAPITOLUL III**

#### **CONDIȚIILE TEHNICE OBLIGATORII PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE UTILIZATE**

- Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
- Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort.
- Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să asigure continuitatea serviciului.

4. Sistemul de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători și eficiente pentru operatori, colectarea corectă și fiscalizată a contravalorii titlurilor de călătorie, repartitia corectă a veniturilor din încasări în conformitate cu prestația realizată.
5. Calea de rulare și aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametrii de siguranță, activitatea de întreținere și reparații fiind executată de operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparații.
6. Rețelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametrii de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, (substații de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare.
8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.
9. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă.
10. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

#### **CAPITOLUL IV TITLURI DE CĂLĂTORIE SISTEMUL DE E- TICKETING**

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil.
2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.
3. Tarifele pentru serviciile de transport public local vor fi actualizate anual de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu minim rata de inflație stabilită de INS.
4. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg: călătorii simple din portofelul electronic sau tipărite, călătorii plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, facilități( gratuități, reduceri). Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.
5. În aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara sunt acordate gratuități următoarelor categorii de persoane:
  - a) veteranii de război, în baza Legii 44/ 1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război.
  - b) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din decembrie 1989, în baza Legii 341/ 2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertit viața sau care au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987.
  - c) persoanele persecutate pe motive etnice- deportați, în baza Legii 189/ 2000.
  - d) foștii deținuți politici, în baza Legii 118/ 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri.

- e) persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.
- f) preșcolarii, în baza Ordinului 972/ 2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- g) alte categorii de persoane, în baza Hotărârii AGA a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
6. Unitățile administrativ- teritoriale membre ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin hotărâri ale autorităților deliberative vor hotărî categoriile de persoane care vor beneficia de facilități, menționate în Contractul de Servicii Publice.
7. Toți călătorii, inclusiv categoriile de persoane menționate la pct. 5 lit. a-g pot efectua călătoria numai în baza titlului de călătorie în formă materializată sau dematerializată, valabil, eliberat de operatorul de transport sau alte autorități publice.
8. Fiecare tip de titlu de călătorie va fi folosit numai potrivit condițiilor în care a fost eliberat. (abonament 1 linie/ general, abonament nominal/nenominal, furt/ pierdere card)
9. Titlul(e) de călătorie care prezintă modificări va vor fi reținut(e) de agenții constatatori iar utilizatorul va fi sancționat conform prevederilor legale în vigoare. În cazul în care se constată că fapta comisă este prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de urmărire penală.
10. Sistemul de e-ticketing trebuie să asigure:
- a) emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie
  - b) colectarea veniturilor din activitatea de transport
  - c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie
  - d) Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie
11. Operatorul de transport va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea echipamentelor, a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.
12. Cardurile pentru sistemul e-ticketing vor fi asigurate contra cost de către Operator.

## **CAPITOLUL V**

### **RESPONSABILITĂȚILE SOCIETĂȚII METROPOLITANE DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

1. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de călători efectuat în aria sa de competență și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina operatorului de transport prin Contractul de Servicii Publice încheiat prin:
- a. Respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor
  - b. Respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate.
  - c. Aplicarea tarifelor aprobate.
  - d. Realizarea investițiilor prevăzute în Contractul de Servicii Publice în sarcina operatorului.
  - e. Asigurarea protecției mediului, a domeniului public și a protecției utilizatorilor.

## **CAPITOLUL VI**

### **DOCUMENTE NECESARE EFECTUĂRII TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați, pe baza de Contract de Servicii Publice încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare la nivel național și comunitar.

2. Contractul de Servicii Publice va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:
  - a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului
  - b. regulamentul serviciului
  - c. inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului
  - d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.
3. Contractul de servicii publice include programul de transport pentru traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.
4. Acordarea licențelor de traseu, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în corelare cu programul de transport.
5. Modelul licenței de traseu și al graficului de circulație al acesteia sunt prevăzute în Anexa 1-parte integrantă a prezentului Regulament.
6. Programul de transport se întocmește de către compartimentul de specialitate, se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale a Societății Metropolitane de Transport Timișoara și este prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin:
  - a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu.
  - b. introducerea de noi trasee.
  - c. modificarea numărului de curse.
  - d. modificarea orelor din graficele de circulație.
  - e. introducerea de stații noi.
  - f. eliminarea de stații.
  - g. orice altă modificare necesară bunei funcționări a serviciului de transport public local.
8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat poate utiliza la efectuarea curselor de pe trasee doar autovehiculele cuprinse în Contractul de Servicii Publice.
9. Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:
  - a. Licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor.
  - b. Copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor.
  - c. Legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat.
  - d. Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract.
  - e. Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.
  - f. Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie.
  - g. Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

## **CAPITOLUL VII SIGURANȚA RUTIERA**

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.
2. Operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:



- a. Să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport
  - b. Să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare
  - c. Să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente
  - d. Să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale
  - e. Să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului
  - f. Să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație
  - g. Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută.
  - h. să monteze, prin operator economici autorizați, tahografe cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii.
  - i. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului
  - j. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă.
  - k. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens.
  - l. să verifice funcționarea tahografului inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz.
  - m. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor.
  - n. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.
3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța circulației și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.
4. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:
- a. Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice
  - b. Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă
  - c. Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră

- d. Să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor
  - e. Să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă
  - f. Să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free
  - g. Să nu intervină asupra tahografului pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare.
  - h. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.
6. Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați:
- a. să oprească pentru urcarea sau coborârea călătorilor numai în stații special amenajate.
  - b. să deschidă ușile mijlocului de transport numai după ce acesta a fost oprit în stație.
  - c. să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori urcat în mijlocul de transport.
7. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **CAPITOLUL VIII**

### **CONDIȚIILE CARE TREBUIE ÎNDEPLINITE DE CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT**

1. Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat va efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, cu respectarea cumulativă a următoarelor obligații:
- a. Să asigure afișarea pe părțile din față spate, și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută
  - b. Să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune, echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale
  - c. Să asigure afișarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare
  - d. Să asigure eliberarea și vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă și nominalizate în cuprinsul Contractului de Servicii Publice.
  - e. Să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător
  - f. Să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
  - g. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport
  - h. Să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe
  - i. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise, călători pe scări sau agățați de exteriorul caroseriei.

- j. Să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație
  - k. Să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile, aprobate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, (conform Ordin 972/ 2007, și Ordin 131/ 1401/ 2019)
  - l. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport
  - m. Să țină evidența plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie
  - n. Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu
  - p. Să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul
  - o. Să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.
  - p. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație în mijlocul de transport, în stații și mass media sau alte mijloace de comunicare inclusiv pentru persoane cu dizabilități (conform ordin 972/ 2007)
  - q. Pentru fiecare mijloc de transport utilizat în prestarea serviciului de transport public să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea interiorului mijloacelor de transport. Dezinfectarea generală a mijloacelor de transport se realizează obligatoriu de minim 2 (două) ori pe an: trimestrul I, respectiv, trimestrul III cu substanțe de tip ecologic sau alte dispozitive UV care să respecte condițiile de sănătate publică. Operatorul de transport are obligația de a realiza măsurători de specialitate în interiorul mijloacelor de transport, trimestrial, cu sprijinul laboratoarelor de specialitate ale Autorității de Sănătate Publică. Rezultatele vor fi certificate de Autoritatea de Sănătate Publică în termen de 30 zile de la încheierea fiecărui trimestru.
  - r. Să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort.
  - u. Să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/ răcire și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public
  - t. Să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport
  - u. Să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public
  - v. Să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate
  - w. Să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz și să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu
  - x. Să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public
  - y. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani.
  - z. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie (conform Ordin 972/2007)
2. Operatorii de transport public au următoarele obligații principale față de utilizatori:
- a. Să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare
  - b. Să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor
  - c. Să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin Contractul de Servicii Publice
  - d. Să furnizeze cu regularitate Societății Metropolitane de Transport Timișoara informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și să asigure accesul la documentațiile și la

actele individuale pe baza cărora furnizează/ prestează serviciul de transport public, în condițiile legii

e. Să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului

f. Să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale

g. Să informeze populația cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta.

3. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

a. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, traseului și a tipului de transport;

b. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

c. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase immobilizate pe traseu;

d. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

e. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

f. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

g. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în traficul de circulație;

h. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

i. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

j. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- k. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

l. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

m. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- n. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

o. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

p. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

q. pentru fiecare mijloc de transport utilizat în prestarea serviciului de transport public să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea interiorului mijloacelor de transport. Dezinfectarea generală a

mijloacelor de transport se realizează obligatoriu de minim 2 (două) ori pe an: trimestrul I, respectiv, trimestrul III cu substanțe de tip ecologic sau alte dispozitive UV care să respecte condițiile de sănătate publică. Operatorul de transport are obligația de a realiza măsurători de specialitate în interiorul mijloacelor de transport, trimestrial, cu sprijinul laboratoarelor de specialitate ale Autorității de Sănătate Publică. Rezultatele vor fi certificate de Autoritatea de Sănătate Publică în termen de 30 zile de la încheierea fiecărui trimestru.

r. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

s. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

t. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

## CAPITOLUL IX INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

1. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de călători sunt:

a. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație.

b. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 4 de ore.

c. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct.a și b, conform Ordin 972/ 2007.

d. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

- numărul de reclamații justificate
- numărul de reclamații rezolvate
- numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale

e. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație. Mijloacele de transport utilizate în prestarea serviciului de transport public local în aria de competență a SMTT vor respecta următoarele specificații:

- în primii trei ani de la intrarea în vigoare a Contractului de Servicii Publice se vor utiliza mijloace de transport cu minim norma Euro 3.
- din anul patru de la intrarea în vigoare a Contractului de Servicii Publice se vor utiliza mijloace de transport cu minim norma Euro 4.
- din anul cinci de la intrarea în vigoare a Contractului de Servicii Publice se vor utiliza mijloace de transport cu minim norma Euro 5.
- din anul șase de la intrarea în vigoare a Contractului de Servicii Publice se vor utiliza mijloace de transport cu minim norma Euro 6.
- din anul șapte vor fi utilizate mijloace de transport având norme superioare lui Euro 6 sau de tip ecologic.

f. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători: climatizare, e-ticketing, monitorizare și informarea publicului călător în mijlocul de transport, rampe persoane cu dizabilități.

g. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.

h. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.

i. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

j. Indicele de satisfacție a călătorilor.

2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara poate aproba

și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, conform Ordin 972/ 2007).

3. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara stabilește pentru operator, nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local de călători prestat în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, cu respectarea prevederile Regulamentului- cadru pentru efectuarea serviciului de transport local.

4. În exercitarea atribuțiilor, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a Contractului de Servicii Publice va întocmi instrucțiune de lucru privind raportul lunar a următoarelor aspecte referitoare la: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță (conform Ordin 972/ 2007).

5. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

## **CAPITOLUL X**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT**

1. Operatorul de transport/ transportatorul autorizat care desfășoară activități de transport public local de călători au următoarele drepturi:

a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și a Contractului de Servicii Publice.

b. Să încaseze sumele convenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații, dacă este cazul.

c. Să actualizeze anual tarifele, conform reglementărilor legale în vigoare și Contractului de Servicii Publice.

d. Să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport.

e. Să utilizeze patrimoniul pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate.

f. Să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin Contractul de Servicii Publice.

g. Să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a Contractului de Servicii Publice de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta.

h. Să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare.

i. Să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, conform legislației în vigoare.

j. Să facă propuneri către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara pentru corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente.

k. Să efectueze, cu informarea și aprobarea Societății Metropolitane de Transport Timișoara, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră (conform Ordin 972/ 2007).

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile Capitolelor menționate anterior, Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are următoarele obligații:

- a. Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută.
- b. Să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale.
- c. Să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local.
- d. să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz.
- e. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul.
- f. Să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local.
- g. Să fundamenteze și să supună spre aprobare Societății Metropolitane de Transport Timișoara tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.
- h. Să nu încarce în mod artificial costurile de operare.
- i. Să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- j. Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate.
- k. Să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condițiile legislației în vigoare.
- l) În cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Societății Metropolitane de Transport Timișoara în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității.
- m. Să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, prin intermediul mass mediei, respectiv, informative sau alte mijloace de comunicare inclusiv pentru persoane cu dizabilități.
- n. Să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
- o. În baza delegației /ordin de serviciu, să asigure accesul organelor de control ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta. În termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a contractului de servicii publice, entitatea contractantă se va comunica operatorului instrucțiunea de lucru privind procedura de realizare a activității de control.
- p. Să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- q. Să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului
  - cărțile de identitate ale vehiculelor în original
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cazul accidentelor grave de circulație (conform Ordin 972/ 2007).
  - orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare
- r. Să furnizeze Societății Metropolitane de Transport Timișoara toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și actele necesare la verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului.
- s. Să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare.
- t. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- u. Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- v. Să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență, eficacitate și economicitate în utilizarea resurselor umane, materiale și financiare.
- w. Să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- x. Să țină evidența contabilă distinctă pentru activitățile care fac obiectul Contractului de Servicii Publice, pe fiecare mod de transport.
- y. Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace deținute precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările.

## CAPITOLUL XI DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE UTILIZATORILOR

1 Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. Să beneficieze liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local.
- b. Să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulație, structura tarifară, indicatorii de calitate ai serviciului etc.).
- c. Să sesizeze Societatea Metropolitană de Transport Timișoara sau operatorul orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora.
- d. Să beneficieze, în condițiile legii de facilități pentru plata serviciului de transport.
- e. Să aibă la dispoziție, în fiecare stație și vehicul, numere de telefon/ adresă poștală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcționarea sistemului de transport public de călători.
- f. Să le fie aduse la cunoștință Hotărârile adoptate la nivelul adunării generale din cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.
- g. Să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizați, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin Contractul de Servicii Publice.
- h. Să conteste Hotărârile adoptate la nivelul adunării generală din cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, în condițiile legii.
- i. Să renunțe în condițiile legii la serviciile contractate (conform Ordin 972/ 2007)..

2. Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

- a. Să achite și să dețină titluri de călătorie valabile.
- b. Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat.
- c. Să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.



- d. Să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public.
- e. Să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat și, în condițiile legii, documentele de identificare personală.
- f. Alte obligații stabilite de lege.

## CAPITOLUL XII RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

- 1. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală după caz, conform Legii 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, precum și a altor acte normative în domeniu.
- 2. Constituie contravenție în cadrul Serviciului de transport public de călători efectuat în aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara și se sancționează cu amendă de 200 lei a următoarele fapte:
  - a. Călătoria fără titlu de călătorie valabil.
  - b. Călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat.
  - c. Călătoria cu un titlu de călătorie neconform cu titlu de călătorie valabil, sau care prezintă date modificate sau șterse.
  - d. Împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii.
  - e. Agresarea fizică sau verbală a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorului autorizat, în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii.
  - f. Solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare.
  - g. Călătoria pe scări, pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor.
  - h. Intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului.
  - i. Acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor.
  - j. Producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului.
  - k. Lipirea afișelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte.
  - l. Deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului.
  - m. Desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații.
  - n. Fumatul și consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului.
  - o. Tulburarea ordinii și a liniștii celorlalți călători.
  - p. Aruncarea de obiecte de orice fel în mijlocul de transport, pe fereastra ori ușa vehiculului.
  - q. Ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective.
  - r. Transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc).
  - s. Transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie.
  - u. Transportarea păsărilor sau animalelor vii.
  - v. Împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile, inclusiv refuzul de legitimare.
  - w. Alte fapte reglementate ulterior prin Hotărâri adoptate la nivelul adunării generale a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

3. Contravențiilor menționate le sunt aplicabile dispozițiile O.G. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

4. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și de către autoritățile administrației publice locale, doar pe aria de competență a Societății Metropolitane de Transport Timișoara.



Model de imprimat- Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria.....Nr.....

**Servicii publice de transport local de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....  
.....  
.....

Valabilă de la data de.....până la data de.....

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr..... din data.....

**Emitent:**  
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

Data eliberării....

Semnătura și Ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:



Seria.....Nr.....

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, located in the lower right quadrant of the page.

**Resursele umane și protecția socială a angajaților Societății de Transport Public Timișoara**

Societatea de Transport Public Timișoara va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

Categorie personal	Nr. de personal	Observații
A. Personal tehnic, economic, socio-administrativ și de conducere	121	
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	639	- monitorizare: 34 - tramvaie: 221 - troleibuze: 132 - autobuze: 220 - naval: 32
C. Personal pentru alte activități	118	- agenți intervenție pază: 58 - vânzătoare bilete: 60
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>878</b>	

*Situație prezentată la data de 22.10.2019.*

Societatea de Transport Public Timișoara se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul societății se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai societății.

**Anexa nr. 16 la Contract**

**Anexa 16 – Modele licențe de traseu si autorizatii transport**

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

Model de imprimat- Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

**LICENȚĂ DE TRASEU**

**Seria.....Nr.....**

**Servicii publice de transport local de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....  
.....  
.....

Valabilă de la data de.....până la data de.....

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr..... din data.....

**Emitent:  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

Data eliberării....

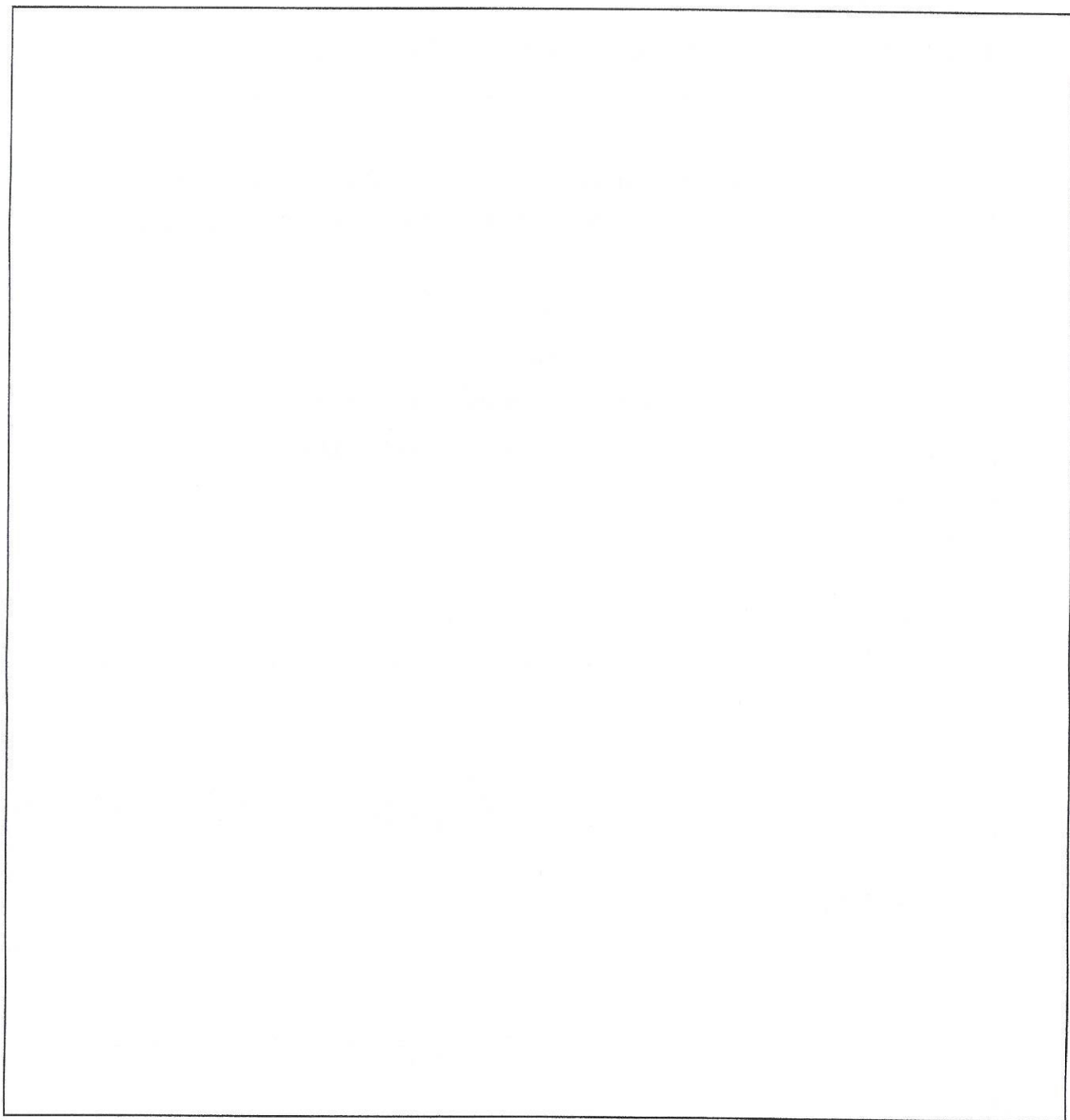
Semnătura și Ștampila

operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta



(verso)

Traseul:



Seria.....Nr.....

A blue handwritten signature or mark, consisting of several overlapping loops and lines, located at the bottom right of the page.





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

Transportator Autorizat

.....

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului ..... (tipul serviciului) de către  
..... (denumirea solicitantului), cu sediul/domiciliul în  
..... (adresa completă a solicitantului).

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

Emitent:  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

Data eliberării

Semnătura și ștampilă





