



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Conform art. 89 alin.1 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

Alineatul 2 al aceluiași articol stipulează că, asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara vine în întâmpinarea necesităților de deplasare a cetățenilor dinspre urban spre rural și invers. Elementul care a stat la baza constituirii și care prevalează sub orice aspect în cadrul activității desfășurate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre cu privire la îmbunătățirea calității, eficienței și disponibilității serviciului de transport public de persoane în condițiile unor tarife care să respecte limitele de suportabilitate ale populației precum și caracteristicile unui serviciu de transport public de persoane cu privire la accesibilitate, frecvență bună și confort.

Transportul public de persoane este o prioritate pentru Municipiul Timișoara atât din punct de vedere al siguranței și confortului călătorului cât și al protecției mediului, respectiv al conceptului de mobilitate urbană.

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul localităților sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și de Ministerul Transporturilor în cazul transportului pe căile navigabile interioare, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local. (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Art. 3 alin (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, specifică faptul că serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale

autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (art. 21 alin. (2) din Legea nr. 92/2007).

Prin Hotărârea nr. 419/25.07.2019, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat mandatul special din partea autorității publice, atât pentru asociație cât și pentru persoana împuternicită să reprezinte Consiliul Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociației, ca în numele și pe seama Municipiului Timișoara, să realizeze toate atribuțiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transportului de persoane prin curse regulate.

Articolul 22 alin. (2) din Legea nr. 51/2006, modificată și completată, stipulează că modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritățile administrației publice locale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice vor asigura elaborarea și vor aproba un studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor. (art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice).

Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA", ținând cont și de prevederile Regulamentului (CE) 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/ 70 ale Consiliului.

Prin studiul de oportunitate se propune, de către asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” (SMTT), ca modalitate de gestiune, gestiunea directă conform dispozițiilor art. 28 din Legea nr. 51/2006 în favoarea operatorului Societatea de Transport Public Timișoara SA.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ