

+ROMÂNIA
JUDETUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMISOARA
DIRECȚIA TEHNICĂ
NR. /.....

APROBAT,
PRIMAR
NICOLAE ROBU

REFERAT

Prin adresa nr. RE2016-277/19.02.2016 SC Compania Locală de Termoficare Colterm SA a înaintat Studiul de fezabilitate privind "Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud , în rețeaua de transport , prin funcționarea interconectată cu CT Centru", elaborat de Institutul de Studii și Proiectări Energetice SA București, pentru a fi aprobat în Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

Sistemul centralizat de producere a energiei termice dispune actualmente de o centrală termică care funcționează cu gaze naturale, combustibilul de rezervă fiind păcura /CLU (CT Centru) și o centrală electrică de termoficare care funcționează pe lignit cu combustibil suport gaze naturale (CET Sud).

Cele două centrale debitează căldură în sistemul de transport al energiei termice din municipiul Timișoara, funcționând independent , existând mai multe cămine de secționare din care se poate realiza separarea ariei de influență a celor două centrale.

În prezent , datorită prețurilor mult diferite ale combustibililor, costurile variabile ale energiei termice obținute din CET Sud sunt mult mai mici decât ale energiei termice obținute în CET Centru, motiv pentru care în exploatare se încearcă maximizarea producției de energie termică produsă din CET Sud. Pentru a putea funcționa cu CET Sud pe mai mult de 60% din oră, în prezent este necesar să se ridice temperatura de plecare din centrală mult peste cea din diagrama de reglaj, ceea ce generează pierderi de căldură suplimentare în rețeaua de transport a agentului termic.

Cu toate costurile suplimentare generate de funcționarea CET Sud pe întreg orașul (pierderi suplimentare de căldură, consum mai mare de energie electrică, costuri cu emisiile de CO₂ , cheltuieli mai mari de personal) această soluție de funcționare este mai economică decât funcționarea pe gaze naturale în CT Centru, datorită prețurilor combustibililor.

Având în vedere cele mai sus menționate, propunem promovarea unui proiect de HCL pentru aprobarea unui **studiu de fezabilitate și realizarea investiției "Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud , în rețeaua de transport , prin funcționarea interconectată cu CT Centru"**, din fondurile SC Colterm SA și/sau ale Municipiului Timișoara și fonduri nerambursabile.

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ
ING. CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF S ERVICIUL EMSUP
ING. IOAN ZUBAȘCU

ÎNTOCMIT
ING IONEL BĂRUȚA