

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Biroul Promovare Lucrări
Nr. SC 2009

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Mircea Neamțu”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2009 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare strada Mircea Neamțu”**.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Strada care face obiectul prezentei documentații este situată în partea sudică a Municipiului Timișoara, în zona Lidia - Urseni. Strada prof. Mircea Neamțu face legătura între străzile Mureș (la nord) și Musicescu (la sud). În zona menționată existând mai multe strazi care sunt și vor fi supuse modernizării și amenajării de către Consiliul Local Timișoara.

Sectorul de drum propus spre amenajare, în momentul de față este realizat la nivel de pietruire cu mai multe zone asfaltate (s-au executat mai multe etape de întreținere a pietruirii existente) dar care sub acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț și a traficului local, nu se prezintă într-o situație bună din punct de vedere al viabilității rutiere precum și pentru traficul pietonal. Actualmente pe stradă a fost executată rețeaua de canalizare la nivel de canal colector fără a fi montate și dispozitive de preluare a apelor pluviale de pe platforma carosabilă.

Strada prof. mircea Neamțu este o stradă de categoria III (stradă colectoare), ea deservește în general zonă rezidențială, actualmente traficul autovehiculelor fiind limitat doar la accesul spre imobile și proprietăți. Datorită faptului că strada Musicescu nu este amenajată, (carosabilul fiind de pământ) circulația autoturismelor pe str. M. Neamțu este limitată. Pe viitor datorită amenajării și acestor străzi adiacente, se prognozează și volumul de trafic auto pe strada prof. Mircea Neamțu.

Pe toate sectoarele de drum, structura rutieră actuală este compusă din pietruiri mai vechi (care au fost completate ulterior pentru întreținere) și zone cu mixturi asfaltice realizate în diferite perioade și pe diferite sectoare. Pe sectoarele de drum nu există dispozitive de colectare a apelor pluviale, acestea infiltrându-se în structura rutieră existentă. Lipsa unei structuri rutiere compacte care să poată asigura realizarea traficului auto face ca strada să nu poată asigura desfășurarea traficului auto în condiții optime, și mai ales după amenajarea străzilor împrejmuitoare, care vor aduce un plus de volum traficului existent.

În plan strada prof. Mircea Neamțu se află într-un singur aliniament, cu o lungime de 378,0 m. Mai există datorită tipului de amenajare a zonelor rezidențiale, accese separate spre parcelele învecinate. Aceste accese se fac perpendicular din strada Mircea Neamțu. Frontul construit stradal existent este de (8,50 ...9,0 m) pe aliniamentul principal al străzii. Pentru zonele de acces la parcele, frontul dintre parcele este 7,0 m.

Pe sectorul stradal studiat nu există trotuare amenajate, traficul pietonal desfășurându-se pe carosabil, acest lucru duce la creșterea gradului de participare la evenimente rutiere.

Strada prof. Mircea Neamțu este catalogată ca o stradă de categoria III – colectoare.

Categoria de importanță este C, construcție normală.

Viteza de proiectare pentru acest sector de drum este de 40 km/h.

Racordurile la străzile laterale se vor amenaja, inclusiv coborârea bordurii în zona trecerilor de pietoni, pentru a asigura un acces ușor a persoanelor în vârstă și cu handicap.

Pe întregul sector se vor executa trotuare alipite frontului construit, iar în zonele trecerilor pentru pietoni se vor amplasa dispozitive tactile pentru persoanele nevăzătoare.

Preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin guri de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă, prin căminele de vizitare existente și cele proiectate a se racorda la canalul colector.

În plan pentru amenajarea străzii au fost realizate mai multe sectoare, după cum urmează:
Sector A – B, cu lungimea de 378,0 m, este axa principală a străzii, face legătura între carosabilul de perspectivă al străzilor Mureș (A) și Musicescu (B);

Sectoarele de drum C-D, E-F, G-H, I-J, K-L, sunt accese spre parcelele destinate construirii imobilelor. Acestea au o lungime de aproximativ 33,50 m.

Accesele la imobile au fost amenajate pe trotuare, prin coborârea bordurilor la nivelul carosabilului.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Datorită frontului construit existent, nu este posibilă amenajarea unor platforme separate pentru piste de cicliști.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 6,00 m, pentru toată lungimea străzii.

Trotuarele pe sectorul A-B al străzii vor avea lățimea de 1,20...1,50 m și vor fi încadrate de bordurile carosabilului.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,5 %, iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare. Cotele proiectate vor fi corelate cu zonele adiacente. Valorile minime ale pantelor longitudinale fiind de 0,20%.

Elementele geometrice sunt în conformitate cu STAS 10144-1/90 și STAS 10144-3/91 pentru străzi de categoria III și clasă de importanță "C" și pentru o viteză de proiectare de 40 km/h.

La definitivarea soluțiilor tehnice se va urmări realizarea următoarelor deziderate:

- diminuarea impactului negativ asupra mediului;
- încadrarea traseului drumului în suprafața actuală a platformei lui, care este proprietate publică, evitându-se astfel ocuparea unor proprietăți private;
- elementele geometrice ale traseului în plan și profil longitudinal sunt alese astfel încât să rezulte un traseu omogen pe lungimi cât mai mari;
- evaluarea tuturor factorilor de impact negativ asupra mediului înconjurător și adoptarea soluțiilor fezabile din punct de vedere tehnic și economic pentru diminuarea lui;
- pentru dispozitivele pentru scurgerea și colectarea apelor pluviale, se vor adopta soluții constructive care să permită inspecția și efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații cu cheltuieli minime;
- încadrarea peisagistică în zona urbană a orașului.

Având în vedere legislația în vigoare, modernizarea drumului se va proiecta ca o stradă de categoria III și clasă de importanță "C" cu următoarele elemente geometrice în profil transversal pentru sectorul de drum A-B:

- partea carosabilă 6,00 m;
- trotuare 2 x 1,20...1,50 m;
- panta părții carosabile 2,5 %;
- panta trotuarului 1,0 %...1,5%

pentru accesele sectoarelor (C-D, E-F, G-H, I-J, K-L,) spre parcele elementele geometrice sunt următoarele :

- partea carosabilă 5,00 m;
- trotuare 2 x 0,50...1,00 m;
- panta părții carosabile 2,5 %;
- panta trotuarului 1,0 %

Pentru varianta cu investitie medie structura rutiera propusa este :

la carosabil :

4,0 cm strat de uzura din BA 16;
6,0 cm strat de legatura din BAD 25;
20,0 cm strat de baza din piatra sparta [40..63mm] ;
30,0 cm fundatie din balast cilindrat;
strat anticontaminator geotextil .

la trotuare :

8,0 cm Pavaj din dale de beton ;
2,0 cm strat de suport din nisip;
10,0 cm fundatie din balast;

Având în vedere starea de degradare avansata si viabilitatea necorespunzatoare a acestor sectoare de drum, proiectantul considera necesar sa se execute urmatoarele lucrari:

- realizarea platformei drumului;
- proiectarea structurii rutiere;
- dispozitive de scurgere si evacuare a apelor;
- intersectii cu drumuri publice si strazi;
- marcaje si indicatoare.

Investiția se va realiza în decurs de 11 luni.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare strada Mircea Neamțu**” este estimată la **1.084.640** lei, reprezentând **256.174** euro, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare strada Mircea Neamțu**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2009, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ÎNTOCMIT,
ing.Pîrvu Liliana**

**ȘEF BIROUL PROMOVARE LUCRĂRI,
ing. MARINELA LUCUȚ**