

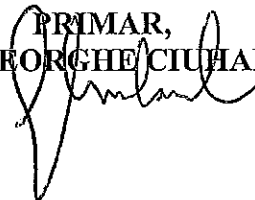
România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Biroul Promovare Lucrări
Nr. SC 2009-011992 / 02.06.2009

PROCEDURA DE URGENȚĂ

SE APROBĂ

PRIMAR,

dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU



REFERAT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Edgar Quinet”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2009 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Amenajare strada Edgar Quinet”.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Strada supusă amenajării se află în partea de sud a Municipiului Timișoara, zona Lidia Urseni. Zona supusă amenajării făcând parte din intravilanul Municipiului Timișoara.

Având în vedere starea de degradare avansată și viabilitatea necorespunzătoare a acestor sectoare de drum, proiectantul consideră necesar să se execute următoarele lucrări:

- realizarea platformei drumului.
- proiectarea structurii rutiere.
- dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale.
- intersecții cu drumuri publice și străzi.
- marcaje și indicatoare.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor de drumuri.

Proiectantul a tratat din punct de vedere constructiv structura rutieră în două variante având ca bază recomandările EXPERTIZEI TEHNICE și a rezultatelor STUDIULUI GEOTEHNIC .

Structura constructivă

Elementele geometrice sunt în conformitate cu STAS 10144-1/90 și STAS 10144-3/91 pentru străzi de categoria III și clasă de importanță “C” și pentru o viteză de proiectare de 40 km/h.

Caracteristicile în plan:

Axa căii rutiere proiectate se află în aliniament pe fiecare dintre sectoare, la racordările dintre sectoare s-au folosit unghiuri cuprinse între 85-95 de grade, racordările fiind tratate în plan ca intersecții. Lungimea totală a axei proiectate pentru sectorul A – D, este de 424,6 m. În pichetul A, axa proiectată se va racorda la carosabilul străzii Mureș, iar în pichetul D la carosabilul străzii G. Musicescu.

În picheții B respectiv C, carosabilul va fi racordat cu raze de 3,00 m, datorită existenței proprietăților particulare, și pentru necesitatea realizării și trotuarului.

În plan carosabilul proiectat se va racorda prin raze circulare la carosabilele celor două străzi, în pichetele A și D.

Pe toată lungimea se vor amenaja trotuare delimitate de bordurile carosabilului și fronturile construite. Trotuarele se vor amenaja din pavaje, iar la trecerile pentru pietoni vor fi coborâte la nivelul carosabilului.

Datorită existenței rețelei de distribuție a gazului se vor monta răsuflători de gaze încastrați (cu capul protejat într-o cutie metalică) în trotuare / carosabil acolo unde este cazul, în locul celor existente (cu capul liber) amplasate actualmente în spațiul dintre carosabil și frontul construit. Rasuflătorile de gaz vor fi din material FC200 STAS 568- 81. Bransamentele electrice și de apă canal sunt efectuate prin cutii speciale, iar rețelele nu vor fi afectate de situația proiectată a lucrărilor rutiere. Existența acestei rețele a fost determinată pe baza Avizului Unic eliberat de deținători. Lucrările rutiere proiectate țin cont de această rețea, nefiind afectată prin natura lucrărilor proiectate.

Accesele la imobile au fost amenajate pe trotuare, prin coborârea bordurilor la nivelul carosabilului. La momentul întocmirii studiului au fost numărate 13 accese existente. Pe planul de situație furnizat de Banca de Date Urbane din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, au fost numărate un număr de 23 parcele pe care nu au fost executate construcții, pe viitor acestea vor beneficia de accese. Lățimea pe care se vor executa accesele este de 3,00 pentru fiecare acces.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Datorită frontului construit existent, nu este posibilă amenajarea unor platforme separate pentru piste de cicliști. Circulația acestora desfășurându-se pe platforma carosabilă și pe trotuare.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Pe trotuar, la marginea bordurilor ce delimitează carosabilul, se vor amplasa alveole înbordurate (borduri din beton de 5x15cm). Alveolele vor avea dimensiunile de 80 cm lățime și 120 cm lungime. În spațiul alveolelor se vor planta arbuști de talie mică (maxim 1,50 m înălțime), care vor avea rădăcini mici restrânse. Pentru asigurarea continuității trotuarului se vor amplasa grilaje orizontale protectoare din fontă.

Caracteristici în profil transversal:

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 6,00 m, pentru toată lungimea străzii.

Trotuarele pe sectorul A-B, B-C, C-D al străzii vor avea lățimea de 1,20...1,50 m și vor fi încadrate de bordurile carosabilului.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,5 %, iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Caracteristici în profil longitudinal:

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare. Cotele proiectate vor fi corelate cu zonele adiacente. Valorile minime ale pantelor longitudinale fiind de 0,20%.

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe sectorul proiectat se vor prevedea dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la margine părții carosabile și guri de scurgere.

Pe sectorul A – B fiind prevăzut un canal colector, dispozitivele existente se vor racorda la acest canal colector prin montarea unor cămine de vizitare.

Pe sectorul B – C și C – D, actualmenete nu există amplasată nici o construcție, și nu a fost realizat nici canalul colector. Pe acest sector se propune realizarea unui canal colector ce va fi racordat la canalul existent. Acesta se va executa pe trei segmente, un segment pe sectorul A-B ce va fi racordat la cel existent, un segment median, amplasat pe sectorul B-C, și segmentul final pe sectorul final C-D. Canalul colector va fi realizat din tub PVC gofrat cu DN 400 mm. Traseul colectorului începe din căminul C.ex.1 unde se va racorda la colectorul existent (tub beton Ø400 ce se descarcă în colectorul principal de pe strada Mures Ø600) traseul colectorului continuă până în C.pr.5.. Panta longitudinală în care se înscrie colectorul proiectat este de 2,0‰.

Pentru varianta cu investiție medie structura rutiera propusa este :

la carosabil :

- 4,0 cm strat de uzură din BA 16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD 25;
- 20,0 cm strat de bază din piatră spartă [40..63mm] ;
- 30,0 cm fundație din balast cilindrat;
- strat anticontaminator geotextil .

la trotuare :

- 8,0 cm pavaj din dale de beton;
- 2,0 cm strat de suport din nisip;

10,0 cm fundație din balast;

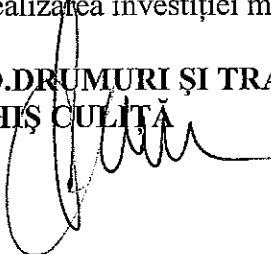
Investiția se va realiza în decurs de 7 luni. Graficul de realizare a investiției este atașat prezentei documentații.

Durata de execuție a lucrărilor este de 3 luni.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „Amenajare strada Edgar Quinet” este estimată la **880.129** lei, reprezentând **207.872** euro, conform devizului general pentru varianta cu investiție medie.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „Amenajare strada Edgar Quinet” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2009, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

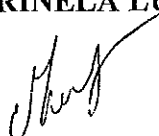
DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ



ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV



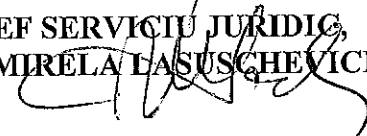
ȘEF BIROUL PROMOBARE LUCRĂRI,
ing. MARINELA LUCUȚ



DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU



ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI



ÎNTOCMIT,
ing. Pirvu Liana

