

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Biroul Promovare Lucrări
Nr. SC 2009

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Steaua”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2009 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare strada Steaua”**.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Strada care face obiectul prezentei documentatii este situata în partea sudica a Municipiului Timisoara. Strada Steaua face legatura între strazile Islaz (la nord) si Emil Zola (la sud). In zona mentionata existând mai multe strazi care sunt si vor fi supuse modernizarii si amenajarii de catre Consiliul Local Timisoara.

Sectorul de drum propus spre amenajare, în momentul de fata este realizat la nivel de pietruire cu mai multe zone asfaltate (s-au executat mai multe etape de intretinere a pietruirii existente) dar care sub actiunea fenomenului de înghet-dezget si a traficului local, nu se prezinta într-o situatie buna din punct de vedere al viabilitatii rutiere precum si pentru traficul pietonal.

Strada Steaua este o strada de categoria III (strada colectoare), actualmente traficul autovehiculelor fiind limitat la accesul spre imobile si proprietati, dar face legatura si cu strazile cu care se intersecteaza si anume Islaz, Secerii, Titus Maior Muresan, Emil Zola. Acest lucru determina fragmentarea stazii în mai multe sectoare.

În plan strada Steaua se afla într-un singur aliniament, cu o lungime de 365.30 m. Frontul construit stradal existent este de (18,0...19,0 m) si este delimitat de fronturile construite ale constructiilor existente. Între carosabilul existent al strazii si fronturile construite sunt amenajate spatii verzi dar care în momentul realizarii proiectului se aflau într-o stare de degradare avansata.

Accesele la proprietati actualmente se realizeza pe platforme din pamânt sau pe spatiul verde, acest lucru nefiind realizat organizat. În multe locuri datorita neîncadrării carosabilului cu borduri denivelate, sunt parcate autovehicule pe spatiul verde.

Pe toate sectoarele de drum, structura rutiera actuala este compusa din pietruiri mai vechi(care au fost completate ulterior pentru intretinere).

Pe sectorul A-B exista un canal colector Cd400 destinat apelor pluviale dar nu exista dispozitive de colectare a apelor de suprafata. Pe sectoarele B-C si C-D nu exista nici canal colector nici dispozitive de colectare a apelor de suprafata. Pe sectorul D-E exista canal colector Cd400 inasa lipsesc dispozitivele de colectare a apelor de suprafata. Lipsa sistemelor de colectare a favorizat infiltrarea apei in structura rutiera existenta fapt care a condus la aparitia unor degradari ale acesteia.

Lipsa unei structuri rutiere compacte face ca strada sa nu poata asigura desfasuarea traficului auto în conditii optime, si mai ales dupa amenajarea strazilor împrejmuitoare, care vor aduce un plus de volum traficului existent.

Traseul drumului se desfasoara în majoritate în aliniament, drept urmare acest lucru nu prezinta din punct de vedere geometric o complexitate ridicata. Viteza actuala de circulatie este de 20...25 km/h.

Având în vedere situatia actuala precara a strazii cât si necesitatea asigurarii unei bune circulatii rutiere, se impune reabilitarea infrastructurii rutiere pe baza studiilor necesare proiectarii, a normelor si instructiunilor tehnice în vigoare. Strada Steaua este catalogata ca o strada de categoria III – colectoare. Categoria de importanta este C, constructie normala.

Viteza de proiectare pentru acest sector de drum este de 40 km/h.

Racordurile la strazile laterale se vor amenaja, inclusiv coborârea bordurilor în zona trecerilor de pietoni, pentru a asigura un acces usor a persoanelor în vârsta si cu handicap.

Pe toate sectoarele cuprinse între strada Islaz si strada Emile Zola, se vor executa trotuare, spatii verzi, piste de biciclisti si pavaje ecologice destinate parcarii autovehiculelor, iar în zonele trecerilor pentru pietoni se vor amplasa dispozitive tactile pentru persoanele nevăzătoare.

Trotuarele sunt amplasate pe ambele parti ale strazii iar trecerile pentru pietoni vor fi coborâte la nivelul carosabilului pentru a asigura un acces usor a persoanelor în vârsta si cu handicap. Acestea se vor realiza cu o latime de 1,20...1,50 m având panta transversala de 1...1,5%.

Pistele de biciclisti sunt amplasate pe ambele parti ale strazii. Sunt amenajate pe o platforma proprie având o latime de 1.00 fiind amplasate langa trotuar sau în unele cazuri între aceste piste de ciclisti si trotuare poate exista fasie de spatiu verde având o latime de 1,50 m .

Parcajele sunt amplasate doar pe partea dreapta a drumului având o latime de 2,50 m si o panta transversala de 3,5 %. Aceste parcaje se vor realiza din pavaje ecologice.

Preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin guri de scurgere proiectate tip “Geiger” care se vor descarca în canalizarea existenta, prin caminele de vizitare existente si cele proiectate a se racorda la canalul colector.

La definitivarea solutiilor tehnice se va urmarii realizarea urmatoarelor deziderate:

- diminuarea impactului negativ asupra mediului;
- încadrarea traseului drumului în suprafata actuala a platformei lui, care este proprietate publica, evitându-se astfel ocuparea unor proprietati private;
- elementele geometrice ale traseului în plan si profil longitudinal sunt alese astfel încât sa rezulte un traseu omogen pe lungimi cât mai mari ;
- evaluarea tuturor factorilor de impact negativ asupra mediului înconjurator si adoptarea solutiilor fezabile din punct de vedere tehnic si economic pentru diminuarea lui;
- pentru dispozitivele pentru scurgerea si colectarea apelor pluviale, se vor adopta solutii constructive care sa permita inspectia si efectuarea lucrarilor de întretinere si reparatii cu cheltuieli minime;
- încadrarea peisagistica în zona urbana a orasului.

În plan pentru amenajarea strazii au fost realizate mai multe sectoare, dupa cum urmeaza:

- Sector A – B, cu lungimea de 91,85 m, este axa principala a strazii si face legatura între carosabilul existent al strazilor Islaz (A) si Secerii (B) ;
- Sector B – C, cu lungimea de 91,25 m, este axa principala a strazii si face legatura între carosabilul existent al strazilor Secerii (B) si Titus Maior Muresan (C) ;
- Sector C – D, cu lungimea de 92,20 m, este axa principala a strazii si face legatura între carosabilul existent al strazilor Titus Maior Muresan (C) si Emile Zola (D) ;
- Sector D – E, cu lungimea de 90.00 m, este axa principala a strazii, face legatura între carosabilul existent al strazilor Emile Zola (D) si sfarsitul strazii (E) ;

Având în vedere legislatia în vigoare, modernizarea drumului se va proiecta ca o strada de categoria III si clasa de importanta “C” cu urmatoarele elemente geometrice în profil transversal pentru sectorul de drum A-B, B-C, C-D, D-E:

- partea carosabila 6,00 m;
- trotuare 2 x 1,20...1,50 m;
- parcaje 2,50 m
- piste de ciclisti 1.00 m;
- panta partii carosabile 2,5 %;
- panta trotuarului 1,0 %...1,5%

- panta parcaje 3,5 %
- panta piste ciclisti 1,0%...1,5%

Pentru varianta cu investiție medie structura rutiera propusa este :

la carosabil :

4,0 cm strat de uzura din BA 16;

6,0 cm strat de legatura din BAD 25;

20,0 cm strat de baza din piatra sparta [40..63mm] ;

30,0 cm fundatie din balast cilindrat;

strat anticontaminator geotextil .

la trotuare :

8,0 cm Pavaj din dale de beton ;

2,0 cm strat de suport din nisip;

10,0 cm fundatie din balast;

Având în vedere starea de degradare avansata si viabilitatea necorespunzatoare a acestor sectoare de drum, proiectantul considera necesar sa se execute urmatoarele lucrari:

- realizarea platformei drumului;
- proiectarea structurii rutiere;
- dispozitive de scurgere si evacuare a apelor;
- intersectii cu drumuri publice si strazi;
- marcaje si indicatoare.

Investiția se va realiza în decurs de 12 luni. Graficul de realizare a investiției este atașat prezentei documentații.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare strada Steaua**” este estimată la **1.138.366 lei**, reprezentând **268.863 euro**, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare strada Steaua**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2009, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ÎNTOCMIT,
ing.Pîrvu Liliana**

**ȘEF BIROUL PROMOBARE LUCRĂRI,
ing. MARINELA LUCUȚ**