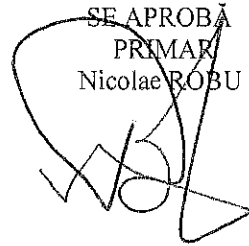


ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA DEZVOLTARE
Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
SC2015 - 13438/25.05.2016

SE APROBĂ
PRIMAR
Nicolae ROBU



REFERAT

privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega

Pentru o bună dezvoltare a mediului de afaceri în Polul de Creștere Timișoara este nevoie de facilitarea mobilității, de dezvoltarea infrastructurii de acces, precum și a transportului. Planul de acțiune pentru Polul de Creștere Timișoara ține cont de corelarea dezvoltării economice a zonei cu nevoia de asigurare a accesibilității, ținând cont de protejarea mediului și creșterea calității vieții.

Proiectul "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega" se încadrează într-un context de politici și inițiative europene, naționale, regionale și locale care vizează eliminarea problemelor generate de degradarea infrastructurii publice urbane, inclusiv transport public la nivelul comunităților urbane în vederea creșterii calității vieții și asigurarea unei dezvoltări regionale echilibrate.

Canalul Bega străbate Municipiul Timișoara pe o axă de la Est la Vest, împărțindu-l în partea de Nord și cea de Sud și formând o adevărată „coloană vertebrală verde-albastră” a orașului. Canalul Bega leagă cele trei cartiere istorice: Fabric, Cetate și Iosefin și străbate zone importante ale orașului cu o valoare estetică și istorică. Canalul Bega, deține un semnificativ potențial turistic, parcurgând întreg orașul, fiind traversat în Timișoara de 11 poduri și 3 pasarele. Parcurile atractive de-a lungul canalului formează un adevărat „bulevard verde”, care oferă timișorenilor o varietate de posibilități de recreere și de divertisment, mai ales în zona centrală.

Astfel, în vederea creșterii mobilității persoanelor și eficientizării timpului de călătorie în oraș, Municipiul Timișoara prin prisma introducerii transportului public naval pe Canalul Bega a luat hotărârea dezvoltării transportului public urban prin proiectul "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega" finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

- Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 189/07.04.2015 prin care s-a modificat Hotărârea Consiliului Local nr. 50/07.02.2012 și Hotărârea Consiliului Local nr. 422/13.12.2011 privind aprobarea proiectului revizuit "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega", a Documentației tehnico-economice, a Analizei cost-beneficiu și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv transportul urban, în municipiul Timișoara, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile.

Prin atingerea obiectivelor propuse, proiectul "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega", contribuie la reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban din Municipiul Timișoara și urmărește creșterea atractivității și promovarea dezvoltării durabile a Polului de Creștere Timișoara în contextul dezvoltării regionale de ansamblu.

Prin implementarea proiectului se urmărește reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega, primul canal navigabil construit în România cu o lungime totală navigabilă de 44 km pe teritoriul României, din care 10.6 km pe teritoriul municipiului Timișoara. Canalul este un element definitoriu al municipiului Timișoara. Reabilitarea malurilor Canalului Bega reprezintă o prioritate pentru Municipiul Timișoara întrucât va contribui la dezvoltarea durabilă a municipiului, la creșterea calității vieții și la protejarea mediului înconjurător

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii publice urbane din zona malurilor canalului Bega în vederea creșterii calității vieții locuitorilor din municipiul Timișoara cu impact asupra dezvoltării de ansamblu a orașului;
- Dezvoltarea transportului public urban al municipiului Timișoara prin prisma introducerii transportului public naval pe canalul Bega, în vederea creșterii mobilității persoanelor și eficientizării timpului de călătorie în oraș.

Indicatori corespunzători obiectivelor specifice ale proiectului sunt următorii:

- Reabilitarea aleilor pietonale și a spațiului verde din zona malurilor Canalului Bega din municipiul Timișoara până în anul 2015;
- Realizarea de piste pentru bicicliști în zona malurilor Canalului Bega din municipiul Timișoara până în anul 2015;
- Reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare în zona malurilor Canalului Bega din municipiul Timișoara până în 2015;
- Reabilitarea iluminatului public în zona malurilor Canalului Bega din municipiul Timișoara până 2015;
- Creșterea cu 1 a numărului de servicii de transport public local de călători oferite (introducerea transportului public naval) până în anul 2015;
- Reducerea cu cel puțin 16,8% a timpului de călătorie în municipiul Timișoara, în primul an după finalizarea proiectului;
- Creșterea cu cel puțin 5,7% a numărului de persoane care utilizează transportul public în comun, de la 271.487 persoane, în prezent, la 286.887 persoane în primul an după finalizarea proiectului, ca urmare a introducerii transportului public naval pe Canalul Bega;
- Creșterea cu cel puțin 108,3% a numărului de persoane care utilizează bicicleta pentru deplasări în oraș, de la 15.776 persoane, în prezent, la 32.865 persoane în primul an după finalizarea proiectului;
- Creșterea cu 68 a numărului de locuri de muncă create/menținute în perioada de operare a investiției.

În acest sens se vor realiza: 9 stații de vaporetto și închirieri biciclete pe canalul Bega și se vor achiziționa 7 vaporetto-și-140 de biciclete.

Activitatea privind transportul public local în Municipiul Timișoara este derulată prin Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.), conform HCL nr. 108/27.03.2012 (privind darea în administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Timișoara) iar prin HCL 503/22.10.2013 (privind aprobarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții).

Conform art. 3, alin. (alin. 2) din **Legea serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007** (Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public) și conform alin. (5), lit. c) – (Alte servicii de transport public local cuprind: c) transporturi de persoane și mărfuri pe căi navigabile interioare) și dat faptului că în conformitate cu Cererea de Finanțare și Contractul de finanțare nr. 3524/29.06.2012, cod SMIS 31814, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa

prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere", Domeniul major de intervenție 1.1 "Planuri integrate de dezvoltare urbană", **transportul naval pe Bega este un transport public local de persoane iar conform art. 14, alin. (3), lit. g) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007** (Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțelege: g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare) **este necesară darea în administrare a întregului sistem de transport public naval pe Canalul Bega (conform art. 22, alin. (2) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007).**

În prezent proiectul de infrastructură se află în faza de implementare și au fost realizate cele 9 stații de vaporetto. Procedura de achiziție publică pentru vaporetto este în curs de derulare.

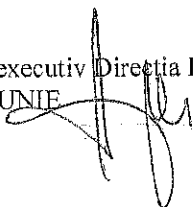
Având în vedere cele mai sus menționate:

PROPUNEM:

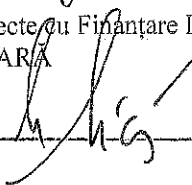
- aprobarea dării în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a celor 7 vaporetto și a dotărilor aferente necesare înființării unui nou sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega. Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va face demersurile pentru modificarea planului de administrare aprobat prin HCL nr. 503/22.10.2013, modificat și completat.

- darea în administrare se va face la finalizarea proiectului descris mai sus;
- Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.

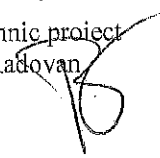
Director executiv Direcția Dezvoltare
Aurelia JUNIE



Șef Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
Magdalena NICOARA
Manager Proiect



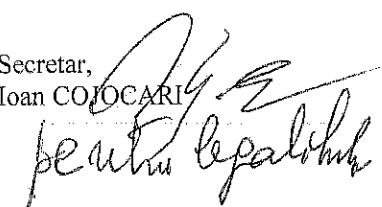
Responsabil tehnic proiect
Roxana Popa Radovan



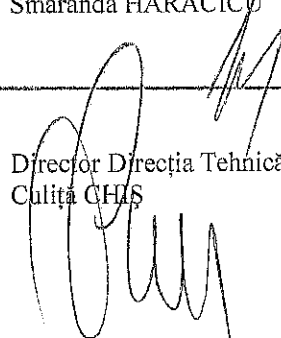
Responsabil tehnic proiect
Vasile Olar



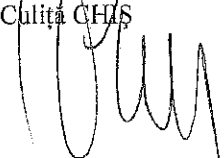
Secretar,
Ioan COJOCARI



Director executiv Direcția Economică
Smaranda HARACICU



Director Direcția Tehnică
Culița GHIS



Avizat juridic
Cons. Juridic Daniela ȘTEFAN

