



## **REFERAT**

### **privind aprobarea Studiului de Prefezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții "Ridicarea liniei CF pe estacada în Municipiul Timișoara"**

Prin HCL nr. 484/2007 Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Studiul "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primăria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart. În acest studiu se prevedea, pe lângă alte obiective, realizarea unei centuri feroviare care să descarce traficul de marfă de tranzit din Municipiul Timișoara și ulterior ridicarea pe estacadă a liniei CF între stațiile de cale ferată Timișoara Est și Timișoara Nord.

Obiectivele studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara" sunt realizarea sistemului integrat de circulație și transport în Municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor descrise în planului de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara, respectiv legătura rețelei urbane cu rețeaua regională și europeană, conexiunea locațiilor importante la rețeaua de drumuri, aeroport, zone industriale, gări feroviare de marfă, stabilirea traseului autostrăzii, legătura autostrăzii cu inelele și radialele principale din oraș

Municipiul Timișoara este cel mai important nod feroviar din județul Timiș și din partea de vest a țării, asigurând legătura cu importante orașe ale țării, dar și a României cu Serbia și Ungaria. Călea ferată ce traversează municipiul, foarte aproape de zona centrală, constituie o barieră care împiedică dezvoltarea acestuia. Principala influență a rețelei feroviare asupra celei rutiere este aceea că traseul liniei de cale ferată prin oraș constituie un obstacol major care afectează în foarte mare măsură continuitatea rețelei stradale rutiere prin limitarea numărului de trasee rutiere de legătură între zona de Nord și zona de Sud a Municipiului Timișoara. În același timp există suprafețe mari din zonele de interes major ale municipiului care sunt ocupate de dotări și infrastructură care aparține Căilor Ferate Române.

Proiectul va contribui la atingerea obiectivelor stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, aplicând astfel politica de „Revitalizare a spațiilor publice centrale ale municipiului Timișoara - nucleul polului de creștere”, programul de modernizare și eficientizare a serviciului de transport public din orașul Timișoara fiind unul din prioritățile strategiei în perioada 2009 –2013, privind „Consolidarea profilului Polului de Creștere Timișoara ca centru economic dinamic și inovativ, competitiv la nivel european, într-un context multicultural și de mediu echilibrat, pentru creșterea calității vieții populației” și integrarea în Conceptul VISION Timișoara 2030.

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- asigurarea gabaritelor de liberă trecere în dreptul pasajelor denivelate existente (inclusiv pentru mijloacele de transport în comun existente și de perspectivă);
  - asigurarea unei trame stradale în lungul estacadei - la gabarite libere standard;
  - posibilitatea derulării pe estacadă a unui transport urban și periurban (combinat cu centura CF) de viteză sporită (70 ... 100 km/h) cu prevederea a două puncte de oprire intermediare între stațiile CF Timișoara Est și Timișoara Nord;
  - utilizarea terenului ocupat în prezent de rambleul CF pentru amenajarea unor străzi însoțitoare cu parcări;
  - îmbunătățirea siguranței în circulație;
  - îmbunătățirea generală a traficului public urban;
  - îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
  - diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- decongestionarea traficului general pe zona centru - nord și est - vest a municipiului Timișoara.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct (împreună cu centura CF) la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire, cât și la siguranța circulației.

Dacă situația existentă nu se va modifica semnificativ și nu se vor lua măsuri majore cu valabilitate pe termen lung, efectele negative se vor cumula în timp datorită creșterii traficului auto, ducând la micșorarea vitezei de circulație, la formarea cozilor de așteptare și în final blocarea circulației între partea de nord și de sud a Municipiului Timișoara.

În acest context, în urma procedurii legale, a fost atribuită elaborarea Studiului de prefezabilitate către firma S.C. Longhersin S.R.L., în baza contractului de prestări servicii nr. 48/21.08.2009 .

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea Studiului de Prefezabilitate "Ridicarea liniei CF pe estacada în Municipiul Timișoara" nr. 210/2009 realizat de către SC Longhersin SRL.

**DIRECTOR**  
*CULIȚĂ CHIȘ*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ADRIAN COLOJOARĂ*

**ȘEF BIROU,**  
*ADRIAN GHINEA*

**CONSILIER,**  
*JR. NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**