



RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016, nr. 244/20.12.2016, nr.2/08.01.2018, nr. 166/03.04.2018 și nr. 468/13.09.2018

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC2020-13791/23.06.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016, nr. 244/20.12.2016, nr.2/08.01.2018, nr. 166/03.04.2018 și nr. 468/13.09.2018. Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea și completarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016, HCLMT nr. 244/20.12.2016, HCLMT nr.2/08.01.2018, HCLMT nr. 166/03.04.2018 și HCLMT nr. 468/13.09.2018.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i, o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare; asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ori prin lege.

Conform art. 129 alin. (3) lit. d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită

cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În decembrie 2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. are în administrare transportul public din Municipiul Timișoara conform HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Plata facilităților acordate în baza Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, în baza cadrurilor emise, va fi efectuată către SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., pentru respectarea Regulamentului CE 1370/2007 și a legislației naționale. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. are obligația de a tine evidența electronică a titlurilor de călătorie având implementat sistemul de e-ticketing.

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., prin adresa cu nr. 10635/15.05.2020, solicită modificarea Protocolului în ceea ce privește termenele facilităților acordate pentru utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete și cel cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, beneficiaza de gratuitate pe o perioadă de 5 ani, de la implementarea sistemului realizat prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara și prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”.

Astfel, în data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Proiectul urmărește dezvoltarea transportului public urban al municipiului Timișoara prin prisma introducerii transportului public naval pe Canalul Bega, în vederea creșterii mobilității persoanelor și eficientizării timpului de călătorie în oraș. Acest obiectiv specific al proiectului este atins prin realizarea de acțiuni complexe non-agresive, reversibile și în relație cu apa:

- Realizarea a 9 stații de vaporetto și închirieri biciclete pe canalul Bega;
- Achiziționarea a 7 vaporetto;
- Achiziționarea a 140 de biciclete.

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. are în administrare transportul public din Municipiul Timișoara, inclusiv bunurile rezultate în urma finalizării proiectului sus menționat, în baza HCL nr. 260/26.05.2015, în vederea asigurării funcționării întregului sistem municipal de transport public astfel rezultat, în perioada de implementare și de operare a acestuia.

De asemenea, prin adresa cu nr. 10635/15.05.2020, solicită reglementarea, prin Protocolul de acordare a facilităților, gratuităților pentru utilizatorii sistemului de transport cu trotinete și modul de finanțare a cheltuielilor. Astfel, se impune introducerea unui nou articol în ceea ce privește soluționarea acestei facilități.

Plata facilităților acordate în baza Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, în baza cadrurilor emise, va fi efectuată către SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., pentru respectarea Regulamentului CE 1370/2007 și a legislației naționale. Operatorul de transport continuă eliberarea cardurilor pentru transportul de persoane care beneficiază de aceste facilități, primul card fiind atribuit gratuit.

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. are obligația de a tine evidența electronică a titlurilor de călătorie având implementat sistemul de e-ticketing.

Se impune modificarea Protocolului în ceea ce privește acordarea de facilități utilizatorilor bicicletelor și vaporetelor achiziționate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, întrucât perioada de implementare a acestui proiect s-a finalizat.

De asemenea se impune completarea Protocolului în ceea ce privește acordarea gratuităților, ținând cont de prevederile OUG nr. 82/2006 pentru recunoașterea meritelor personalului armatei participant la acțiuni militare și acordarea unor drepturi acestuia și urmașilor celui decedat. Art. 8¹ din OUG nr. 82/2006, la alin. (1), lit. i), precizează că personalul armatei aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 2 lit. c), d) și g), precum și cel care a dobândit afecțiuni fizice beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport în comun locale de suprafață și subteran.

Se impune modificarea Protocolului ținând cont și de HG nr. 435/28.05.2020. Potrivit art. 2 din HG nr. 435/2020, elevii din învățământul preuniversitar beneficiază de gratuitate după cum urmează: „Operatorul de transport public local emite factură fiscală în cuantum de 50% din suma de plată pentru fiecare unitate de învățământ și 50% pentru unitatea administrativ-teritorială pe raza căreia domiciliază elevul/raza teritorială a unității de învățământ”.

Potrivit art. 23 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 privind educația națională, sistemul național de **învățământ preuniversitar cuprinde următoarele niveluri:**

a) educația timpurie (0-6 ani), formată din nivelul antepreșcolar (0-3 ani) și învățământul preșcolar (3-6 ani), care cuprinde grupa mică, grupa mijlocie și grupa mare;

b) învățământul primar, care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV;

c) învățământul secundar, care cuprinde:

(i) învățământul secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII;

(ii) învățământul secundar superior care poate fi:

- învățământ liceal, care cuprinde clasele de liceu IX-XII/XIII, cu următoarele filiere: teoretică, vocațională și tehnologică;

- învățământ profesional cu durată de minimum 3 ani;

d) învățământul terțiar nonuniversitar, care cuprinde învățământul postliceal.

Protocolul va fi valabil până la încheierea contractului de servicii publice.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat prin HCLMT nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014, HCLMT nr. 335/31.07.2015, HCLMT nr. 35/02.02.2016, HCLMT nr. 244/20.12.2016, HCLMT nr. 2/08.01.2018, HCLMT nr. 166/03.04.2018 și HCLMT nr. 468/13.09.2018, după cum urmează:

- Modificarea Protocolului în ceea ce privește facilitățile acordate elevilor, respectiv acordarea unei reduceri de 50% pentru elevii din învățământul preuniversitar pentru unitatea administrativ-teritorială pe raza teritorială a unității de învățământ care o frecventează elevul. Ca atare de la Secțiunea I – Gratuități se elimină lit. e), f) și g) și se vor regăsi la Secțiunea 2 – Reduceri. Secțiunea 1 – Gratuități se va renumera.

- Art. 1, Secțiunea 1 – GRATUITĂȚI, se completează cu o nouă literă, litera s – după renumerotare, care va avea următorul conținut: „s) Gratuitate pentru persoanele prevăzute prin legi speciale, pe baza cardului eliberat de către STPT. Persoanele vor prezenta o adeverință eliberată de entitățile competente, iar cardul va fi emis în baza BI/CI în original.”

- Art. 1, Secțiunea 2 – REDUCERI, se completează cu trei noi litere, litera d), e) și f), astfel:

d) Reducere pentru elevii clasei pregătitoare, elevii ciclului primar și gimnazial, care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara. Aceștia vor circula gratuit pe mijloacele de transport public de persoane pe baza cardului emis de STPT. Ridicarea cardului se va face în baza carnetului de elev vizat la zi și a certificatului de naștere, de la toate punctele de vânzare STPT (chioșcuri de bilete și Centrul de Gratuități cu sediul în Timișoara, Bd. Dâmbovița, nr. 1-3). Facilitatea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare

- e) Reducere pentru copiii preșcolari (sub elevii clasei pregătitoare). Facilitatea se acordă inclusiv pe perioada vacanțelor școlare.
- f) Reducere pentru elevii din ciclul liceal sau postliceal care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Timișoara, pe baza cardului emis de STPT în baza BI/CI și carnetului de elev vizat la zi, de la toate punctele de vânzare STPT. Facilitatea se acordă elevilor, indiferent de forma de școlarizare, inclusiv în vacanțe.

În cazurile d), e) și f), operatorul de transport public local emite factură fiscală în cuantum de 50% din suma de plată pentru fiecare unitate de învățământ și 50% pentru unitatea administrativ-teritorială pe raza teritorială a unității de învățământ care o frecventează elevul. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

- Articolul 6 se modifică și se completează, astfel: „**Art. 6:** Utilizatorii sistemului municipal de transport intermodal cu biciclete și cel cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, beneficiaza de gratuitate.

Conform Hotararii Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal și Hotararii Consiliului Local 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara (RATT) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului “Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, STPT are calitatea de operator al acestui sistem.

Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local intermodal cu biciclete și a serviciului de transport cu biciclete realizat prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” va fi asigurata din bugetul local.

În vederea aplicării art. 3 din Hotararea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal, STPT va înainta către Municipiul Timișoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultata din înmulțirea nr. de calatorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferenta între Total cheltuieli cu funcționarea sistemului și total decont rezultat din calatoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.

- Articolul 8 se modifică și se completează, astfel: „**Art.8.** Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport municipal naval cu vapoare va fi asigurata din bugetul local.

În vederea aplicării prevederilor art. 3 din Hotararea CLMT nr. 260 /26.05.2015 modificata și completata de HCL 30/29.07.2016 prin care se aproba darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a sistemului municipal de transport public naval pe Canalul Bega, format din 7 vaporetto precum și a dotarilor aferente necesare înființării unui nou sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega, infrastructura realizata prin proiectul “Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814, pentru acoperirea cheltuielilor curente necesare operării serviciului de transport naval, STPT va proceda astfel:

- va încasa venituri din vânzarea titlului de calatorie, la tariful stabilit de 1 leu /calatorie;

- va înainta către Municipiul Timișoara deconturi lunare pentru compensarea cheltuielilor de transport naval de la bugetul local, calculat astfel:

Compensatie = Cheltuieli de exploatare – venituri asociate transportului public naval cu vapoare

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar pe baza facturilor emise, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la primirea acestora.”

- După art. 8 se introduce un nou articol, art. 9, care va avea următorul conținut: „**Art. 9:** Utilizatorii sistemului de transport cu trotinete, beneficiaza de gratuitate.

Finantarea cheltuielilor curente si de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport local cu trotinete va fi asigurata din bugetul local. STPT va inainta catre Municipiul Timisoara deconturi lunare, astfel:

-un decont calculat ca suma rezultata din inmultirea nr. de calatorii efectuate conform rapoartelor sistemului la tariful de 2,50 lei/călătorie în limita maximă de 1 oră;

-un decont de cheltuieli rezultat ca diferenta între Total cheltuieli cu functionarea sistemului si total decont rezultat din calatoriile efectuate;

Decontarea între Municipiul Timișoara și SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA se face lunar, după încheierea lunii, iar plata facturilor se va efectua în termen de 30 zile de la data primirii acestora”.

- Celelalte prevederi ale Protocolului rămân nemodificate.

În urma modificărilor propuse, Protocolul va avea conținutul prevăzut în Anexa.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**