



## REFERAT

privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local nr. 369/2007

Prin Contractul de facilitare de credit la termen nr. 28/13.04.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și Raiffeisen Bank SA, banca a acordat RATT o facilitare de credit sub forma de împrumut pe termen lung în scopul finanțării achiziției a 50 troleibuze SOLO – SKODA 24 TR IRISBUS. Facilitatea se acordă pentru o sumă maximă de 21.900.000 euro. Din acest credit s-au folosit 17.975.000 euro, utilizat în mai multe transe, în perioada iunie – septembrie 2008 pentru achiziționarea celor 50 troleibuze.

Creditul a fost acordat cu o perioadă de grație (în care se plătește doar dobânda), până în data de 30.06.2009, ulterior plata urmând a fi realizată conform graficelor de rambursare în rate lunare egale, până la scadența finală din data de 31.05.2017, conform prevederilor contractuale.

Prin Hotararea Consiliului Local nr. 7/2012 s-a decis preluarea Contractul de facilitare de credit la termen nr. 28/13.04.2006 încheiat între Regia Autonomă de Transport Timișoara și Raiffeisen Bank SA pentru finanțarea achiziționării a 50 troleibuze SOLO – SKODA 24 TR IRISBUS, prin act adițional.

Pentru plata datoriei publice aferente acestui contract de credit, în conformitate cu prevederile legii 273/2006 privind finanțele publice locale și a Hotararii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componenta și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale este necesară majorarea garanției în valoare 7,3 milioane euro (conform HCLMT nr. 369/2007) emisă de Municipiul Timișoara în favoarea RATT la valoarea de 11.666.158,26 euro.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. k) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliile locale au atribuția de a finanța sau, după caz, contracta ori garanta, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și atribuția de a înființa, reabilita, dezvolta, moderniza și extinde sistemul de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale.

Ținând cont de cele prezentate propunem:

- modificarea Articol 1 din HCLMT nr. 369/2007 cu următorul conținut:

„Art. 1. (1) Se aproba majorarea garanției acordate de municipiul Timișoara aferenta creditului contractat și utilizat de către Regia Autonomă de Transport Timișoara conform contractului nr. 28/2006 până la valoarea de 11.666.158,26 euro, cu o maturitate până la data de 31.05.2017.”

(2) Ca urmare a art. 1 alin (1) Contractul de cesiune de creanță nr. 28-A3/CC/02.04.2008 și Contractul de garanție reală imobiliară asupra autovehiculelor nr. 28-A3/GA2/02.04.2008 încheiate între Raiffeisen Bank SA și Regia Autonomă de Transport Timișoara în scopul garantării obligațiilor derivând din Contractului de facilitare de credit la termen nr. 28/13.04.2006, nu mai produc efecte juridice”;

- Articol 3 din HCLMT nr. 369/2007 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 3. Din bugetul local al municipiului Timișoara se asigură integral plata:

a) serviciului anual al datoriei publice locale;

b) oricăror impozite și taxe aferente realizării obiectivelor de investiții de interes local;

c) alte cheltuieli neeligibile ale finanțării rambursabile menționate la art. 1”.

- după Articol 3 din HCLMT nr. 369/2007 se introduce un nou articol, art. 3<sup>1</sup>, cu următorul conținut:

„Art. 3<sup>1</sup>. (1) Pe întreaga durată a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligația să publice pe pagina de internet a Municipiului Timisoara următoarele date:

a) hotărârea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, precum și orice modificări și/sau completări ale acesteia;

b) valoarea finanțării rambursabile contractate în valuta de contract;

c) gradul de îndatorare al municipiului Timisoara;

d) durata serviciului datoriei publice locale, cu precizarea perioadei de grație și a perioadei de rambursare a finanțării rambursabile;

e) dobânzile, comisioanele și orice alte costuri aferente fiecărei finanțări rambursabile;

f) plățile efectuate din fiecare finanțare rambursabilă.

(2) Datele prevăzute la alin. (1) se actualizează în prima decadă a fiecărui trimestru pentru trimestrul expirat, sub sancțiunile prevăzute de lege”.

**VICEPRIMAR,**  
*SORIN GRINDEANU*

**DIRECTOR,**  
*ING. CULIȚĂ CHIȘ*

**DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
*Ec. SMARANDA HARACICU*

**ȘEF SERVICIU,**  
*ING. ADRIAN COLOJOARĂ*

**CONSILIER,**  
*Jr. NASTASIA MIRCEA*

**AVIZAT JURIDIC,**