

REFERAT

privind aprobarea demarării procedurii de contractare a unui credit de 175 mil euro în vederea achiziționării de 50 tramvaie

Parcul de tramvaie al R.A.T. Timișoara din punct de vedere al tipului de tramvaie aflate în inventar este alcătuit în principal din următoarele mărci de tramvaie: GT6, GT8, GT4b, GT4c, GT4d, P3, achiziționate în regim de second-hand din Germania.

Tramvaiele aflate în parcul inventar al regiei au durata de serviciu depășită încă de la achiziția acestora, dar regia prin reparații curente efectuate înainte de punerea acestora în circulație le prelungește durata de serviciu cu perioade cuprinse între 2 și 4 ani în funcție de starea tehnică a acestora după reparație.

Nici unul din tramvaiele aflate în exploatare nu asigură confortul și siguranța călătorului sub aspectul existenței instalațiilor de climatizare, al sistemelor de supraveghere, al sistemelor de informare și comunicare pentru călători. Mai mult din punct de vedere al eficienței energetice al echipamentelor și motoarelor de tracțiune respectiv al motoarelor auxiliare tehnologia utilizată la fabricația acestor tramvaie este de mult timp uzată fizic și moral. Nu se poate obține o eficiență energetică conform legislației actuale decât printr-o modernizare totală a acestor echipamente fără a rezolva problemele de confort pentru călători și fără a avea posibilitatea unei schimbări structurale totale pentru caroserie prin care să se asigure cerințele și standardele actuale de calitate privind fabricația tramvaielor.

R.A.T.Timișoara are greutăți mari în a asigura mentenanța la acest parc de tramvaie second-hand, din lipsa de piese de schimb și subansamble necesare reparațiilor pentru a asigura siguranța în exploatarea tehnică și comercială a acestora. Piesele și subansamblele necesare nu se mai fabrică în Germania, iar condițiile de a le releva și produce în regie proprie este aproape imposibil de realizat, implicând costuri majore și având în vedere și structura heterogenă a parcului de tramvaie devine o problemă de cost nejustificat, de unde și durata de serviciu în limită maximă de 4 ani aprobată de către regie.

Mai mult Primaria Municipiului Timișoara în colaborare cu R.A.T.Timișoara au demarat lucrările de modernizare a spațiilor din Bulevardul Dâmbovița, printre care și depoul II de tramvaie, pentru cele două tipuri de activități de transport: transport electric cu tramvaiul și transportul auto. Finanțarea acestor lucrări se realizează din sursele proprii ale

R.A.T.Timișoara începând cu anul 2007 iar în urma aprobării studiului de fezabilitate se va finanța și din bugetul local, începând cu anul 2008.

Pentru viitoarea dezvoltare a transportului electric autoritățile publice locale au realizat demersurile legale în vederea atribuirii unui alt teren regiei noastre în zona Stan Vidrighin (Calea Buziasului) pentru construirea unui depou de tramvaie nou unde și activitatea de transport cu tramvaiul din depoul I, din locația actuală (Bulevardul Take Ionescu, nr. 83), va fi funcțională.

În concluzie, menționăm că promovarea acestei investiții corespunde obiectivelor managementului R.A.T.Timișoara în privința îmbunătățirii continue a calității serviciilor furnizate călătorilor. Valoarea de piață estimată la data prezentei este de 3,5 milioane de EURO funcție de lungimea tramvaiului și dotărilor suplimentare solicitate, respectiv a procentajului de podea coborâtă pe întreaga lungime a tramvaiului.

Având în vedere cele de mai sus propunem aprobarea demarării de către executivul Primăriei Municipiului Timișoara a procedurilor de contractare a unui credit în valoare de 175 mil euro pentru achiziția de 50 tramvaie, constând în realizarea următoarelor proceduri:

- studiu privind oportunitatea achiziției;
- studiu privind condițiile de piață în domeniul creditării;
- analiza gradului și a capacității de îndatorare a municipiului Timișoara în condițiile rezultate din cele două studii susmenționate.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
OVIDIU RĂDULESCU

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI