



REFERAT

privind modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin HCLMT nr. 63/26.02.2013

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Conform noului Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor, Municipiul Timișoara a fost împărțit în trei zone tarifare – zona I roșie, zona II – galbenă și zona III – albastră. Astfel, în funcție de cele trei zone tarifare au fost stabilite tipuri de abonamente pentru fiecare zonă în parte, etc., iar modalitățile de plată sunt: taxare prin abonamente și prin telefonie mobilă (sms și pe bază de voucher).

Potrivit art. 11 lit. f), din Regulament, mai pot beneficia de acest tip de abonament (Abonament “LOCATAR”) cadrele didactice și medicii care fac dovada ca dețin în proprietate personală un autovehicul și sunt angajați ai unei instituții de învățământ sau spital public, pe baza unei adeverințe eliberată de instituția publică în cauză. În această situație abonamentul asigură drept de staționare pe străzile cuprinse în subzone unde se regăsește adresa sediului institutiei publice conform Anexei 5 (subzone tarifare).

Art. 11 lit. f) din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara a fost completat prin amendament de către doamna Olteanu- consilier municipal (conform Procesului – verbal al Ședinței Ordinare din 26.02.2013), astfel: „ La art. 11 punctul f, propun ca și cadrele didactice și medicii ca în baza unei adeverințe de la locul de muncă să poată beneficia de abonamentul sub formă de locatar.

Majoritatea instituțiilor de învățământ și a spitalelor se află în zona roșie a orașului și cred că ar fi bine să beneficieze de acest tip de abonament”.

Prin adresele înregistrate la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. SC2013-010339/11.04.2013, SC2013-009884/08.04.2013, SC2013-009893/08.04.2013 și SC2013-009890/08.04.2013, Sindicatul SANITAS din Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și unii angajați ai Spitalului Clinic Municipal de Urgență Timișoara au solicitat modificarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara în sensul includerii acestora în tipul de abonament “LOCATAR” la fel ca medicii și cadrele didactice.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind

circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și pentru a veni în sprijinul angajaților unor instituții publice, propunem spre aprobare completarea Art. 11 lit. f) din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin HCLMT nr. 63/26.02.2013, după cum urmează:

- [...] „Mai pot beneficia de acest tip de abonament cadrele didactice, medicii, cadrele medii sanitare și personalul auxiliar care fac dovada ca dețin în proprietate personală un autovehicul și sunt angajați ai unei instituții de învățământ sau spital public, pe baza unei adeverințe eliberată de instituția publică în cauză. În această situație abonamentul asigură drept de staționare pe străzile cuprinse în subzone unde se regăsește adresa sediului instituției publice conform Anexei 5 (subzone tarifare)”.

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,