



Nr.332/28.04.2015

Aprobat  
Primar  
Nicolae Robu

#### REFERAT

privind aprobarea participării Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara la  
**Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național -2015** în vederea achiziționării unui  
autoturism prin acest program

Serviciul pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara este un serviciu cu personalitate juridică conform HCLMT nr.183/2010, în subordinea Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara.

Prin OUG nr.109/2010 s-a introdus Lit. e) a alin. (3) al art. 24, din OUG nr.34/2009 „conform căreia : achiziționarea de autoturisme în cadrul „Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”, aprobat prin O.U.G nr. 196/2005 privind Fondul de mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, face excepție de la interzicerea achiziționării de autoturisme, conform art.24 din OUG nr.34/2009 cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale.

Serviciul are în dotare un autoturism marca Mercedes Benz tip Sprinter (7+1 locuri),an fabricație 1996.Datorită faptului că autoturismul necesită reparații periodice, care conform evaluării de specialitate al service-ului care se ocupă de repararea autoturismului, ajunge la o valoare mai mare decât valoarea estimată a autoturismului, ar fi mai eficient introducerea în acest program de reînnoire a parcului auto, pentru reducerea costurilor de administrare și întreținere a autoturismului.

Conform **Ordinului nr. 609/2015** pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național în anexă la Cap.I, art.2 lit.g) este definit autovehiculul uzat ca fiind orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, înmatriculat/înmatriculată în România, care conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație) și **care are o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației**. Dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării

În conformitate cu Ordinul ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 609/2015 privind aprobarea Ghidului de finanțare pentru Programul ”Rabla 2015”, Serviciul pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara poate participa în cadrul programului cu acest autovehicul, deoarece îndeplinește criteriile de eligibilitate.

Ținând cont de prevederile art.5, alin. (8) din Ordonanța nr.80/2001 (actualizată) privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice prin care se interzice achiziționarea de autoturisme cu capacitate mai mare de 1600 cmc și al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 18.000 euro, inclusiv TVA, estimăm astfel suma necesară

Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara pentru achiziționarea unui autoturism nou, la un curs valutar de 1 euro=4,6 lei:

18.000 euro x 4,6 lei x 1 autoturism = 82.800 lei (inclusiv T.V.A.)

Din totalul sumei, scădem valoarea de 6.500 lei, reprezentând cuantumul primei de casare, rezultând suma de 76.300 lei (inclusiv T.V.A.), respectiv 61.532,26 lei (fără T.V.A.)

Menționăm că suma este aprobată prin HCLMT nr.29/13.02.2015 și este cuprinsă în fila de buget a instituției noastre, la art.bug.71.01-”Active fixe”- 71.01.02 – „Mașini,echipamente și mijloace de transport.”

În baza celor expuse, în conformitate cu Ordinul ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 609/2015 privind aprobarea Ghidului de finanțare pentru Programul ”Rabla 2015”

### PROPUNEM:

1. Aprobarea participării Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara la „Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”- 2015, în vederea achiziționării 1 (unui) autovehicul nou.

2. Aprobarea casării și predarea autovehiculului uzat, marca Mercedes tip Sprinter, cu datele de identificare menționate în Anexa, care face parte integrantă din prezentul referat, pentru participarea la „Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”-2015.

3. Aprobarea solicitării în cadrul „Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”- 2015 a sumei de 6.500 lei, reprezentând cuantumul primei de casare (fără eco-bonus) pentru autovehiculul uzat.

4. Aprobarea alocării sumei de **76.300 lei (inclusiv T.V.A.)** din bugetul Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara, reprezentând diferența până la acoperirea integrală a prețului pentru achiziția autovehiculului nou din cadrul „Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”- 2015.

Viceprimar,  
Traian Stoia

pentru Secretar,  
Simona Drăgoi

Director Executiv,  
Maria Stoianov

Director economic PMT,  
Smaranda Haraciu

Șef serviciu,  
Mihaela Buzilă Petrescu

Avizat juridic,

Consilier asistent,  
Simona Haiducu

Consilier juridic,  
Ciprian Erceanu

Inspector superior,  
Rodica Mihai

