

Referat

privind aprobarea procedurii de lucru în baza Protocolului de cooperare nr.665 din 15.11.2011-23733/26.10.2011, încheiat între Municipiul Timișoara și Serviciul de Telecomunicații Speciale, în vederea realizării proiectului “Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul polului de creștere Timișoara”

Pentru o bună dezvoltare a mediului de afaceri în Polul de Creștere Timișoara este nevoie de facilitarea mobilității, de dezvoltarea infrastructurii de acces, precum și a transportului. Planul de acțiune pentru Polul de Creștere Timișoara ține cont de corelarea dezvoltării economice a zonei cu nevoia de asigurare a accesibilității, ținând cont de protejarea mediului și creșterea calității vieții.

Astfel, Municipiul Timișoara a luat hotărârea **realizării unui sistem municipal de transport intermodal nepoluant, la nivelul Polului de Creștere Timișoara format din: 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete**, realizate astfel: 25 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 300 de biciclete realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”; 9 stații de biciclete și 140 de biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” și 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, la finalizarea implementării proiectului.

- Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind aprobarea proiectului "Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara", a Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere", modificată ulterior de HCLMT nr.218/03.05.2012, a fost aprobat proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”.

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea unui sistem rutier intermodal prin utilizarea mijloacelor de transport în comun și a mijloacelor ecologice în detrimentul autovehiculelor personale, având ca și scop principal reducerea gradului de poluare și îmbunătățirea mobilității urbane în Polul de Creștere Timișoara.

Prin implementarea proiectului se va realiza o rețea de 25 stații de închiriere de biciclete în regim self-service și se va dezvolta o rețea coerentă de piste și trasee destinate bicicliștilor, pe teritoriul Municipiului Timișoara. Totodată se va pune la dispoziția populației un număr de 300 biciclete și se va asigura amenajarea intersecțiilor și repararea a 23 km de piste dedicate circulației bicicliștilor. Se vor construi în Municipiul Timișoara 11 stații de transport în comun în scopul desfășurării în condiții optime a transportului public în comun și pentru a mări gradul de siguranță și confort a pasagerilor care se află în așteptarea mijloacelor de transport și se va implementa în Polul de Creștere Timișoara o campanie de promovare a bicicletei ca mijloc de transport.

Proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara” propune mecanisme moderne și inovative de operare a infrastructurii de transport public cu biciclete și construcție a stațiilor de transport public în comun, mecanisme ce contribuie la introducerea noilor tehnologii și a soluțiilor informatice. Astfel:

- Administrarea sistemului pentru stațiile de biciclete va fi una unitară, datele fiind colectate pe două servere centrale, localizate în sediul Primăriei Timișoara. De pe acestea vor putea fi accesate atât rapoarte (ex: de utilizare, grad de ocupare, fișa utilizatorului etc) cât și indicatori de stare sau alarme – necesare identificării și soluționării cât mai rapide a problemelor apărute;
- Întreaga rețea de stații operează prin intermediul Internetului, acesta fiind suportul de transmitere a datelor;
- Protocoalele de comunicații de date precum și procedurile de autentificare la sistem vor fi securizate conform standardelor existente în domeniu;
- Autentificarea utilizatorilor la sistem se va face pe baza unui card de acces personal și a unui set de credențiale unic pentru fiecare utilizator;
- Operarea cu interfața rețelei se va face prin intermediul ecranelor senzitive (touch-screen);
- Rețeaua va dispune de o suită completă de aplicații, cu module atât pentru client cât și pentru server, cu mecanisme de autentificare, raportare, alertare, monitorizare și securizare a tranzacțiilor;

- Eliberarea bicicletelor se va face prin comandă automatizată, în urma autentificării utilizatorului la sistem. Mecanismele automate de securizare a bicicletelor vor fi tip anti-vandal și vor avea sistem de protecție pentru cazul penelor de curent sau al altor erori survenite;
- Conectivitatea stațiilor la Internet va fi posibilă prin cele mai utilizate tehnologii ale momentului – conexiune LAN, conexiune wireless, conexiune GSM;
- Sistemul de biciclete, în sine, este un concept modern și actual, implementat cu succes sau aflat în curs de implementare în multe metropole de pe glob (Ex: Paris, Barcelona, etc), fiind construit pe un cumul de tehnologii noi din sfera IT (securitate, comunicații, software, interfețe publice);
- Stațiile de transport public în comun vor fi conectate la Internet, iar display-urile pe cele două părți ale stației vor afișa informații de interes general, iar pentru 7 stații din cele 11 pe partea interioară display-ul va avea și o tastatură cu ajutorul căruia călătorul va putea accesa orice informații de care este interesat.

În cadrul prezentului proiect vor fi amplasate rastele automate de biciclete în punctele de interes de pe raza Municipiului Timișoara. Fiecare rastel va avea un centru de comandă de la care se va face autentificarea automată a utilizatorilor și alocarea unei biciclete (pe bază de cartelă de acces la sistem).

Gestionarea sistemului se va face centralizat, toate stațiile fiind interconectate și administrate prin intermediul unui server.

Ca mod de operare, orice persoană va putea solicita un card de utilizator ce va putea fi obținut de la centrele stabilite de Primăria Timișoara. Pe baza acestui card va obține o bicicletă de la oricare dintre stațiile din proiect, bicicletă pe care o va folosi și o va putea returna la oricare alta stație.

Astfel, stațiile de transport public intermodal – 25 buc, serverele - 2buc – amplasate în sediul central al Primăriei Municipiului Timișoara, strada C.D. Loga nr.1 și stațiile de lucru -9 buc - prin care se va accesa sistemul informatic de gestionare a stațiilor de transport public intermodal vor fi interconectate prin intermediul unei rețele de telecomunicații dedicate. Cele 9 stații de lucru vor fi locuate la centrele de distribuire bilete/abonamente RATT.

Având în vedere **Protocolul de cooperare din data de 15.11.2011, încheiat între Municipiul Timișoara și Serviciul de Telecomunicații Speciale**, care are ca obiect cooperarea interinstituțională în vederea realizării în comun de activități, servicii, proiecte, care să conducă la asigurarea de servicii de tehnologie a informației și de comunicații necesare desfășurării activităților curente specifice fiecărei părți, prin adresa înregistrată cu nr. SC2014-16953/01.07.2014, s-au solicitat către Serviciul de Telecomunicații Speciale acordarea următoarelor servicii:

- identificarea provider-ilor de buclă locală în vederea închirierii serviciilor pentru asigurarea legăturilor de tip VPN între stațiile intermodale, și serverul central locat în sediul central al Primăriei Municipiului Timișoara, strada C.D. Loga nr.1, în vederea realizării rețelei de comunicație a întregului sistem de transport intermodal descris mai sus;
- asigurarea managementului rețelei de comunicație pentru sistemul de transport intermodal;
- studierea de variante alternative în vederea asigurării legăturilor de tip VPN între stațiile intermodale și serverul central

Având în vedere cele mai sus menționate, Serviciul de Telecomunicații Speciale a întocmit o procedură de lucru având ca obiect stabilirea cadrului de cooperare dintre STS și PMT în vederea realizării proiectului "**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul polului de creștere Timișoara**", în baza procedurii de lucru pentru îndeplinirea protocolului nr. 665 din 15.11.2011-23733 din 26.10.2011,

PROPUNEM:

- **Aprobarea** procedurii de lucru având ca obiect stabilirea cadrului de cooperare dintre STS și PMT în vederea realizării proiectului "**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul polului de creștere Timișoara**", în baza procedurii de lucru pentru îndeplinirea protocolului nr. 665 din 15.11.2011-23733 din 26.10.2011 în vederea asigurării serviciilor solicitate pentru buna funcționare și exploatare a stațiilor de transport public intermodal, prevăzută în Anexa1 la prezentul referat.
- Procedura de lucru aprobată la **articolul 1** își va produce efectele pe toată perioada de valabilitate a protocolului nr. 665 din 15.11.2011-23733 din 26.10.2011.

Viceprimar
Ing. Dan DIACONU

Director Direcția Dezvoltare
Arh. Aurelia JUNIE

Secretar,
Jr. Ioan Cojocari

Șef Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
Ing. Magdalena NICOARĂ

Director Direcția Economică
Ec. Smaranda HARACICU

Manager Proiect
Cons. Andreea BĂLAN

Avizat juridic
Jr. Daniela Ștefan