



REFERAT

modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificata și completata prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, HCLMT nr. 613/10.12.2013, HCLMT nr. 49/25.02.2014, HCLMT nr. 591/09.12.2014, respectiv HCLMT nr. 187/10.05.2016

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului și pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcării a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcările special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

HCLMT nr. 418/30.07.2013, modifică și completează Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, după cum urmează:

- instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega);

- stabilirea tarifelor pentru aceste zone.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 613/10.12.2013 a aprobat ca tarifele de parcare stabilite prin art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013 și art. 2 din Hotărârea Consiliului Local Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013 să se aplice și în anul 2014, iar prin Hotărârea nr. 49/25.02.2014 s-a aprobat modificarea art. 29 și art. 37 din Regulament, astfel: sumele de bani încasate din exploatarea sistemului să se constituie în venituri ale operatorului; reglementarea blocării și deblocării roților autovehiculelor și tarifele aferente. Prin HCLMT NR. 591/09.12.2014 s-a aprobat introducerea în zona zero (verde) și a următoarelor locații: P-ța Timișoara 700 și P-ța Badea Cârțan, în acest sens s-au modificat Anexele 4 și 5 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara; iar prin HCLMT nr. 187/10.05.2016 s-a aprobat completarea prevederilor art. 11 din Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, în sensul scutirii de la plata taxei de parcare a beneficiarilor OUG nr. 82/2006 și alte categorii

asimilabile care fac dovada participării la misiuni și operații în afara teritoriului statului român, respectiv că dețin în proprietate personală un autovehicul.

Prin HCLMT nr. 156/21.12.2004, s-a dispus atribuirea directă, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public SA, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015 a bunurilor prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre. Pe toate aceste străzi se aplică sistemul de parcare TimPark, așa cum a fost el aprobat prin HCL Timisoara nr. 63/2013, cu modificările și completările ulterioare.

S.C. Drumuri Municipale Timisoara SA a preluat tot activul și pasivul S.C. Administrarea Domeniului Public SA, urmare a fuziunii prin absorbție a acesteia din urmă, începând cu data de 23.09.2013, aceasta implicând preluarea tuturor contractelor în derulare ale societății absorbite.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativă și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Societatea Drumuri Municipale Timisoara SA, prin adresa cu nr. 450/26.01.2017, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2017-000121/26.01.2017, a solicitat completarea prevederilor art. 2 din Regulamentul *TimPark*, cu mențiunea că această societate este operatorul imputernicit să pună în aplicare acest regulament, deoarece acest aspect nu rezultă în mod expres din conținutul actual al Regulamentului. Fără această completare, este necesară coroborarea mai multor acte emise de instituția noastră care să ateste această calitate a SC Drumuri Municipale Timișoara SA. Această completare se impune și datorită faptului că în toate dosarele de pe rolul instanțelor de judecată, decurgând din încălcarea Regulamentului, SC Drumuri Municipale Timișoara SA trebuie să facă dovada calității sale de operator.

Anexele nr. 3, nr. 4 și nr. 5 la Regulamentul *TimPark* fac referire la parcarile și strazile pe care se aplică acest sistem de taxare a staționării, iar în prezent, urmare lucrărilor de reabilitare a centrului istoric al Municipiului Timișoara, mai multe străzi dintre acestea au devenit pietonale, și pe cale de consecință pe acestea nu se mai poate aplica acest sistem, impunându-se eliminarea acestor locații din Anexă. Ne referim la următoarele străzi: str. Vasile Alecsandri; str. Lucian Blaga; str. Janos Bolyai; str. Dimitrie Cantemir; str. G-ral Traian Doda; str. Maresal Foch Ferdinand; str. Francesco Grisellini; P-ta Libertății; P-ta Unirii; str. Serg. Constantin Musat; str. Negru Radu; str. Palanca; str. Dr. Nicolae Paulescu; str. G-ral David Praporgescu; str. Eugeniu de Savoya; str. Enrico Caruso.

În aceste condiții, se impune suplimentarea locațiilor unde se aplică Regulamentul *TimPark* cu alte noi locații, după cum urmează:

1. str. Amforei;
2. Calea Bogdanestilor;
3. str. Dr. Iosif Bulbuca;
4. str. Burebista;
5. str. Capitan Damsescu;
6. str. Corneliu Coposu;
7. str. Corbului;
8. str. Crizantemelor;
9. str. Intr. Doinei;
10. str. Eroii de la Tisa;
11. str. Mihail Kogalniceanu;
12. str. FC Ripensia;
13. str. Labirint;
14. Calea Circumvalatiunii (Aleea Libelulei) - Complex Sportiv Bega;
15. str. Mangalia;
16. str. Pestalozii;
17. str. Dr. Aurel Paunescu Podeanu;
18. str. Protopop George Dragomir;
19. str. Platanilor;

20. str. Plautius Andronescu;

21. str. Iancu Vacarescu.

Pe aceste strazi in ultima perioada s-au amenajat noi locuri de parcare pentru autovehicule, iar locatarii din zona au solicitat ca anumite strazi sa intre sub incidenta Regulamentului *TimPark* - deoarece pe acestea stationeaza foarte multe autovehicule din considerentul ca nu se taxeaza stationarea, locatarii nemaiastrand unde stationa.

Fata de cele de mai sus, se impune aprobarea modificarilor aduse Anexelor nr. 3, nr. 4 si nr. 5 la Regulamentul *TimPark*, cele initiale urmand a fi inlocuite cu cele anexate prezentei.

In conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, autoritatile administratiei publice locale au initiativa si adopta hotarâri referitoare la dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, in baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a asigura desfășurarea fluenta si in siguranta a circulatiei rutiere si au atributii in stabilirea reglementarilor referitoare la regimul de acces si circulatie, stationare si parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Potrivit art. 60 alin. (1) din HG nr. 955/2004 in functie de natura activitatii, serviciile de administrare a domeniului public si privat pot fi servicii care desfășoara activitati de natura institutional-administrativa ori sociala si care sunt finantate prin alocatii bugetare.

De asemenea, se completeaza art. 38 din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor in Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/26.02.2013, prin introducerea unui nou alineat, alineatul (2), pentru acordarea unor facilitati cetatenilor municipiului Timisoara.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem modificarea si completarea Regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor in Municipiul Timisoara:

- *Modificarea art. 2 din Regulament, care va avea urmatorul continut: "Art. 2 Sistemul de parcare - TimPark - se aplica in Municipiul Timisoara, prin operatorul Societatea Drumuri Municipale Timisoara SA, in zone delimitate prin indicatoare de circulatie cu text aditional; indicatorul este prezentat in Anexa nr. 1".*
- *Completarea art. 38 cu un nou alineat, alineatul (2) care va avea urmatorul continut: "Art. 38 alin. (2) Beneficiaza de reducere de 20% la tariful practicat pentru abonamentele prevazute la art. 11, lit. a) - e) din Regulament, persoanele fizice care au domiciliul in municipiul Timisoara, si detin in proprietate personala autovehicul inmatriculat in județul Timiș."*
- *Urmare a eliminarii unor locatii din Sistemul de parcare TimPark, datorita lucrarilor de reabilitare a centrului istoric al Municipiului Timisoara, si introducerii unor noi locatii, se aproba modificarea Anexelor nr. 3, nr. 4 si nr. 5 la Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor in Municipiul Timisoara, cele initiale urmand a fi inlocuite cu cele anexate.*

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
NASTASIA POP

SERVICIUL JURIDIC,
CRISTINA BOZAN