



REFERAT

privind modificarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate aprobat prin art. 2 din HCL nr. 108/27.03.2012

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 108/27.03.2012 a aprobat darea în administrare Regiei Autonome de Transport Timisoara a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritoriala a Municipiului Timisoara, Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, Lista privind amplasarea statiilor prin care se asigura vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de calatorie, stabilite de comun acord cu Regia Autonoma de Transport Timisoara, etc.

Prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, aprobat prin art. 2 din HCL nr. 108/27.03.2012 s-au stabilit următoarele:

- Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate;
- Licențele, autorizațiile și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate;
- Îndatoririle operatorului de transport care efectuează servicii de transport public local prin curse regulate în ceea ce privește măsurile necesare să le adopte pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației;
- Atribuțiile și responsabilitățile conducătorilor auto;
- Condițiile în care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;
- Răspunderi și sancțiuni.

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 stipulează:

(1) Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin Ordinul 972/2007 s-a aprobat Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, regulament care stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

Întrucât s-a constatat că au fost omise anumite fapte care constituie contravenție din cuprinsul Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate aprobat prin art. 2 din HCL nr. 108/27.03.2012 și nu sunt sancționate aceste fapte care constituie contravenție, se impune modificarea acestuia, astfel:

- art. 34 alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

„ (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 200 – 500 lei faptele săvârșite de către persoanele fizice pentru nerespectarea prevederilor art. 32 lit. k) și l) din prezentul regulament”.

- art. 35 se completează cu o nouă literă, lit. f), și se modifică după cum urmează:

„Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 200 – 500 lei faptele săvârșite de către conducătorii mijloacelor de transport, după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 pct.2 și pct.8;

b) nerespectarea prevederilor art. 24 pct.10;

c) nerespectarea prevederilor art.29 lit. a) - j).

d) fumatul, folosirea abuzivă a claxonului și antrenarea de conflicte verbale cu alți participanți la trafic.

e) refuzul de a se legitima la solicitarea personalului împuternicit de autoritățile administrației publice locale pentru constatarea și sancționarea contravențiilor

f) refuzul de a purta la vedere ecusonul sau legitimația de serviciu stampilată de conducerea unității.

- art. 38 se modifică și va avea următoarul conținut:

„ La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă art. 31 alin. 1 lit. b, f și h; art. 33 și art. 34 alin. (1) lit. a) din Anexa la HCL nr. 371/2007”.

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,