

**ANEXA**  
**La HCL Nr. 241/11.11.2003**

**Regulament de functionare al sistemului de taxare a stationarii si parcarii autovehiculelor în municipiul Timisoara**

**Cap.1. Dispozitii generale:**

Art.1 Prezentul regulament împreuna cu anexele lui reglementeaza taxarea stationarii si a parcarii autovehiculelor în municipiul Timisoara în scopul controlului traficului stationar.

Art.2 Sistemul de taxare se aplica în municipiul Timisoara, prin operatorul SC Administrarea Domeniului Public SA Timisoara – detinator al licentei TELPARK – în zone delimitate prin indicatoare de circulatie “ZONA DE STATIONARE LIMITATA” cu text aditional; indicatorul este prezentat în Anexa nr.1.

Art.3 (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de taxare, stationare si parcare în zilele lucratoare în intervalul orar 08-17 este permisa numai în locurile de stationare si parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de circulatie de tipul celui prezentat în Anexa nr.2.

(2) Exceptie fac parcarile al caror acces este controlat prin bariere, parcarile subterane si supraterane ale caror programe de functionare vor fi stabilite de operatorul sistemului.

Art.4 (1) Stationarea si parcare autovehiculelor în locurile specificate la art.2 si art.3, alin.1 este permisa numai cu tichete sau abonamente cumparate anticipat si expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instructiunilor de folosire a tichetelor si abonamentelor, tiparite pe acestea.

(2) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare, în parcarile special amenajate, se pot aplica bariere de control al accesului. Parcarile pot fi prevazute cu camere video de supraveghere.

(3) În cadrul acestor parcarii, accesul se va face pe baza de cartele magnetice care se vor achizitiona de la punctul de control acces, aflat la intrarea în parcare.

(4) Atât parcarile în care se aplica acest sistem, cât si tarifele practicate se aproba de catre Consiliul de Administratie al operatorului cu avizul Primariei Municipiului Timisoara. Persoanele fizice si juridice, detinatoare de abonamente de parcare pentru zona respectiva, beneficiaza de 50% reducere la tariful orar aplicat în parcarile cu acces controlat.

(5) Prevederile de mai sus se aplica tuturor autovehiculelor, mai putin în cadrul parcarilor cu acces controlat, cu urmatoarele exceptii:

- a) vehiculele corpului diplomatic;
- b) vehiculele de interventie (salvare, pompieri, politie, jandarmerie, Ministerul Justitiei, M.Ap.N., Ministrul Public, gardieni publici) aflate în misiune;
- c) motorete, motociclete;

Art.5 Stationarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare în alte locuri decât cele prevazute cu indicatoare de tipul celui din Anexa nr.2 se sanctioneaza conform HCL nr.45/1993 completata si modificata, respectiv conform HCL nr.149/2001.

Art.6 (1) Verificarea respectarii de catre conducatorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de catre echipele de control ale operatorului, abilitat cu implementarea si exploatarea sistemului. În cazul nerespectarii prevederilor prezentului regulament operatorul va percepe taxa de penalizare.

(2) Echipele de control ale operatorului vor purta un echipament distinct si cu ecuson.

**Cap.2 Delimitarea zonei de aplicare a sistemului de taxare a stationarii si parcarii autovehiculelor în municipiul Timisoara**

Art.7 Sistemul de taxare se aplica în municipiul Timisoara în perimetre stabilite prin hotarâri ale Consiliului Local Timisoara. Lista strazilor pe care se aplica sistemul de taxare este prezentata în Anexa nr.3.

Art.8 (1) Perimetrele în care se aplica acest sistem sunt împartite în 3 zone tarifare, conform Anexei nr.4. Planul de zonificare tarifara si planul de reglementare al stationarilor si parcarilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în Anexa nr.4.

(2) Zonarea tarifara si modificarea planului de zonificare si a planului de reglementare al stationarilor în

interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului de Administratie si operatorului si cu avizul Primariei Municipiului Timisoara.

### **Cap.3. Tichete si abonamente**

Art.9 Tichetele vor fi puse în vânzare prin grija operatorului.

Art.10 Tichetele vor fi puse în vânzare în trei variante si ele asigura drept de stationare si parcare dupa cum urmeaza:

a) Tichet “ÎNTREG” (fond albastru) în:

- zona tarifara I 1 ora
- zona tarifara II 2 ore
- zona tarifara III 4 ore

b) Tichet “JUMATATE” (fond rosu) în:

- zona tarifara I 1/2 ora
- zona tarifara II 1 ora
- zona tarifara III 2 ore

c) Tichet “UNIVERSAL” (fond verde): valabil pe toata durata de stationare a sistemului TELPARK într-o zi. Forma grafica a tichetelor este conform modelelor din Anexa nr.5

Art.11 Timpul de stationare conferit de tipul tichetului si de zona tarifara poate fi dublat prin validarea simultana si expunerea a 2 tichete.

Art.12 Validarea tichetelor se face prin razierea partilor marcate corespunzatoare lunii, zilei, orei si minutului sosirii la locul de stationare. Tichetul validat se expune în interiorul autovehiculului la loc vizibil (pe unul din geamurile laterale ale autovehiculului, pe bord), astfel încât sa permita controlul validitatii. Tichetul astfel validat si expus permite stationarea pe durata timpului corespunzator tipului de tichet si al zonei tarifare de stationare.

Art.13 Abonamentele se elibereaza de operatorul abilitat cu exploatarea sistemului de taxare.

Art.14 Abonamentele eliberate asigura stationarea pâna pe data de 5 ale lunii urmatoare ultimei luni pentru care a fost valabil abonamentul, respectiv pâna pe data de 10 ianuarie ale anului urmator, pentru abonamentele eliberate pâna la sfârșitul anului.

Art.15 Abonamentele asigura stationarea si parcare pe timp nelimitat în zonele tarifare pentru care se emit. Vor fi emise urmatoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament “LOCATAR”

Se elibereaza gratuit pe un an persoanelor fizice domiciliata în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare pentru maxim doua vehicule si asigura drept de stationare numai în imediata vecinatate a domiciliului proprietarului (pe o raza de pâna la 100 m). Eliberarea abonamentului se face pe baza de buletin de identitate si certificat de înmatriculare al autovehiculului. Abonamentul se inscripioneaza cu numarul de înmatriculare al vehiculului, cu domiciliul proprietarului si este netransmisibil.

b) Abonamente pentru zona tarifara I, II, III – persoane JURIDICE, sau persoane FIZICE.

Se elibereaza pe un an, trimestru sau luna, persoanelor juridice sau persoanelor fizice si confera drept de stationare si parcare pe timp nelimitat în orice loc de stationare semnalizat din zona tarifara I, II sau III cu exceptia parcarilor special amenajate controlate prin bariere de acces. Abonamentul se inscripioneaza cu numarul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate si este netransmisibil.

c) Abonament “GENERAL” – persoane JURIDICE sau persoane FIZICE.

Se elibereaza pe un an, trimestru sau luna persoanelor juridice sau persoanelor fizice si confera drept de stationare pe timp nelimitat în orice zona tarifara, cu exceptia parcarilor special amenajate controlate prin bariere de acces. Abonamentul se inscripioneaza cu numarul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate si este netransmisibil.

d) Abonament “LA PURTATOR”

Se elibereaza pe un an, trimestru sau luna persoanelor juridice sau persoanelor fizice si confera drept de stationare pe timp nelimitat în orice zona tarifara, cu exceptia parcarilor special amenajate controlate prin bariere de acces. Abonamentul se inscripioneaza cu un cod ales de purtator, cu perioada de valabilitate si este transmisibil.

e) Abonament “PERSONA CU HANDICAP LOCOMOTOR”

Se elibereaza pentru un an persoanelor care fac dovada unui handicap fizic, ca poseda carnet de conducere si

detin în proprietate un autoturism adaptat tipului de handicap. Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară inclusiv în parcarile cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu un cod de gratuitate stabilit de operator și nu este transmisibil. Forma grafică a abonamentelor și tichetelor este stabilită de operator și aprobată de Consiliul de Administrație al operatorului.

Art.16 Tarifele pentru cele trei tipuri de tichete și pentru abonamente se stabilesc anual de către operator, cu avizul Primăriei Municipiului Timișoara.

#### **Cap.4. Controlul și sancționarea abaterilor**

Art.17 Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către echipele de control ale operatorului.

Art.18 Se percepe taxa de penalizare de la proprietarul unui autovehicul în următoarele cazuri:

- a) Staționarea fără tichet de parcare sau abonament, cu tichet nevalidat corespunzător sau refolosit;
- b) Depășirea timpului de staționare conferit de tichetul folosit;
- c) Staționarea cu abonamente neconforme cu zona staționării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule;
- d) Staționarea cu tichete sau abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare.

Art.19 Valoarea taxei de penalizare în cazul nerespectării prevederilor Art.18 este de:

- a) 20 ori valoarea unui tichet “întreg” în cazul achitării în primele 15 zile calendaristice de la data abaterii (inclusiv ziua abaterii);
- b) 60 ori valoarea unui tichet “întreg” începând cu a 16-a zi calendaristică de la data abaterii;

Art.20 În cazul depistării unui autovehicul ce staționează sau parchează cu încălcarea prevederilor art.18, controlorul fixează sub stergătorul de parbriz actul de constatare al abaterii, intitulat înștiințare pentru plata taxei de penalizare, ce conține locul staționării sau parcarii, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și instrucțiuni pentru plata taxei de penalizare. Cele două documente se protejează cu o pungă de poliester transparentă. Staționarea sau parcarea cu încălcarea prevederilor art.18 se înregistrează pe suport video și trebuie să conțină:

- a) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- b) locul abaterii;
- c) data, ora și minutul înregistrării;
- d) elementele definiției ale abaterii stabilite de art.18.

Art.21 (1) Actul de constatare al abaterii se completează în 3 exemplare din care un exemplar se atașează vehiculului în modul descris la art.18, exemplarul 2 se arhivează de către emitent, iar exemplarul 3 se expediază proprietarului vehiculului, cu somatia aferentă.

(2) Termenul de depunere a contestației este de 15 zile calendaristice de la data primirii somatiei și actului de constatare al abaterii. Contestația se depune la sediul operatorului.

(3) Contestațiile vor fi analizate și soluționate de o comisie numită prin decizie internă, care va funcționa pe baza unui regulament aprobat de Consiliul de Administrație.

Art.22 Sumele rezultate din vânzarea abonamentelor și tichetelor, precum și taxele de penalizare încasate se constituie în venituri ale operatorului.

Art.23 Încasarea taxei de penalizare se face prin virament sau în numerar la casieria operatorului. Controlorii nu au drept de încasare.

Art.24 Neachitarea în termen de 30 de zile calendaristice de la data somării, a taxei de penalizare este urmată de declanșarea procedurilor judiciare pentru recuperarea taxei de penalizare și a cheltuielilor de urmărire a abaterii.

#### **Cap.5. Dispoziții finale**

Art.25 Taxele de penalizare aplicate în conformitate cu prevederile Art.18 se prescriu în termen de trei ani de la data aplicării acestora.

Art.26 Abonamentul de orice tip nu asigura detinatorului rezervarea unui loc de stationare în zona pentru care a fost emis.

Art.27 (1) În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare înceteaza aplicarea oricarei dispozitii care asigura un regim de rezervare al locurilor de parcare. Indicatoarele de circulatie care specifica un regim de rezervare al locurilor de parcare vor fi retrase de pe domeniul public de catre beneficiarii acelor locuri.

(2) Fac exceptie de la prevederile Art.26 si Art.27 alin.1 autovehiculele aparținând urmatoarelor institutii de interes public:

- a) Prefectura Judetului Timis;
- b) Consiliul Judetean Timis;
- c) Inspectoratul Judetean al Politiei Timis;
- d) Politia Municipiului Timisoara;
- e) Comenduirea Garnizoanei Timisoara;
- f) Institutiiile Ministerului Justitiei;
- g) Directia Generala a Finantelor Publice si Controlului Financiar de Stat;
- h) Garda Financiara;
- i) Spitalele cu sectii de urgenta.

Art.28 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de stationare sau parcare de catre urmatoarele categorii de institutii:

- a) Institutiiile Bancare;
- b) Agentii Economici;
- c) Asociatii si fundatii.

(2) Închirierile în cadrul parcarilor nu pot depasi 50% din spatiul de parcare din locatia respectiva.

(3) Pretul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotarârile Consiliului Local al Municipiului Timisoara cu privire la stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

(4) Închirierea locurilor de parcare se va face cu avizul Comisiei de circulatie din cadrul Primariei Municipiului Timisoara. Marcarea locurilor închiriate se va face prin borne metalice, avizate de catre Comisia de circulatie, procurate si montate pe cheltuiala beneficiarului.

Art.29 Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate în acestea, în perimetrul sistemului de taxare.

Art.30 (1) În situatia în care posesorul unui autovehicul este identificat la a treia nerespectare a prevederilor Art.18 si nu are pentru aceste abateri achitata contravaloarea penalizarilor, se trece la imobilizarea autovehiculului prin blocarea rotilor, urmata de ridicarea, transportul si depozitarea într-un loc special amenajat al autovehiculului. Procedura si metodologia de aplicare a acestei prevederi se fac conform Dispozitiei Primarului Municipiului Timisoara nr.313/2002, emisa în conformitate cu HG nr.147/26.03.1992.

(2) Tarifele de deblocare, ridicare, transport si depozitare vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Hotarârii Consiliului Local nr.149/12.06.2001. Deblocarea sau eliberarea autovehiculelor se va face numai dupa achitarea taxelor de penalizare, perceputa conform art.18 din prezentul Regulament, respectiv a taxelor de deblocare, ridicare, transport si depozitare. Taxa de deblocare se constituie în venituri ale operatorilor.

(3) La toate taxele mai sus mentionate se va aplica si TVA aferenta.

Art.31 Beneficiaza de reducere 50% la tariful practicat pentru abonament pensionarii care primesc pensii de asigurari sociale de stat, pensii militare sau pensii de agricultori, a caror valoare nu depaseste nivelul a 2 (doua) salarii minime pe economie existente la data eliberarii abonamentelor.

Art.32 Este interzisa ocuparea locurilor de stationare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscriptii.

Art.33 Operatorul sistemului de taxare este obligat sa anunte Primaria Municipiului Timisoara privind autovehiculele abandonate în perimetrul sau de activitate.

Art.34 Prevederile prezentului regulament se aplica si autovehiculelor destinate aprovizionarii, transportului de marfuri, cu conditia obtinerii avizului de libera trecere în zonele cu restrictie de tonaj eliberat de Primaria Municipiului Timisoara.