

**CRITERII DE PERFORMANȚĂ**  
**propuneri R.A.T.T. anul 2007**

Nr.crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Prevederi 2006	Realizări 2006	Propuneri 2007	Coefic. de ponderare
0	1	2	3	4	5	6
1	Randamentul: ( călători transportați / kilometru )	căl / km	minim 8,5	7,94	minim 8,5	0,15
2	Grad de acoperire a cheltuielilor din venituri proprii: (venituri proprii/cheltuieli totale)x100	%	95	104,98	95	0,15
3	Productivitatea muncii: ( cifra de afaceri/nr salariați )	lei/pers	35.000	38635	38.000	0,15
4	Ponderea cheltuielilor cu salariile în cheltuieli de exploatare: (cheltuieli cu salariile/total cheltuieli exploatare)x100	%	max. 45	48,52	max. 52	0,15
5	Indice de creștere venituri raportat la cheltuieli		min. 1	0,94	min. 1	0,15
6	Solvabilitate patrimonială: (capital propriu/capital propriu + total credite)x100	%	min. 40	73,93	min. 40	0,05
7	Grad de îndatorare: ( datorii totale/total active)x100	%	max 60	9,59	max 50	0,05
8	Perioada de recuperare a creanțelor: ( total creanțe/cifra de afaceri ) x nr.zile de la înc.anului	zile	max. 30	10,42	max. 25	0,05
9	Perioada de rambursare a datoriilor: ( total datorii/cifra de afaceri ) x nr zile de la înc.anului	zile	max. 120	94,55	max. 110	0,05
10	Lichiditate:[ (Total active circulante - stocuri materiale)/total datorii pe termen scurt] x 100	%	min 50	22,26	min 25	0,05
Gradul global de îndeplinire a criteriilor				99,17		1,00

**Obs: -** La calculul realizării criteriilor și obiectivelor de performanță s-a ținut seama de următoarele:

1. Creanțele au fost diminuate cu valoarea T.V.A. de recuperat și subvenții de încasat.
2. Datoriile au fost diminuate cu valoarea datoriilor la furnizori, ce urmează a fi onorate din alocații bugetare.
3. Solvabilitatea patrimonială a fost calculată doar în funcție de patrimoniul propriu, neluându-se în calcul și patrimoniul public.
4. Randamentul propus pentru 2007 a fost stabilit, ținându-se seama de influența derulării în continuare a proiectului de modernizare la infrastructura rețelei de tramvaie, care prin suspendările și devierile de trasee impuse de lucrări, va afecta major numărul călătorilor transportați.

**OBIECTIVE DE PERFORMANȚĂ**  
**propuneri R.A.T.T. anul 2007**

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Prevederi 2006	Realizari 2006	Propuneri 2007	Coefic. de ponderare
0	1	2	3		5	6
1	Gradul de îndeplinire a criteriilor de performanță	%	100	99,17	100	0,50
2	Achitarea obligațiilor în termenele legale: [(Total obligații - penalit. și majorări) /total oblig. la bugete și fonduri speciale]x100	%	100	78,1	100	0,02
3	Modul de rezolvare a scrisorilor, sesizărilor, și reclamațiilor venite din partea populației, inclusiv cele referitoare la comportarea față de publicul călător: (nr.sesizări și reclamații care au fost rezolvate favorabil și în totalitate/nr total de sesizări și reclamații)x100	%	100	100	100	0,01
4	Gradul de curățenie și dezinfecție zilnică al mijl.de transport în comun: (nr.zilnic de autoveh.curate și dezinfectate din circulație /nr total de autoveh.scoase în circulație cf. graficelor de circulație)x100	%	100	100	100	0,05
5	Pondere km nerealizați din vina regiei : ( km.nerealizați/km planificați)x100	%	max 0,8	0,67	max 0,8	0,05
6	Pondere ture nerealizate : ( Nr.de ture realizate zilnic/Nr.de ture planificate zilnic)x100	%	min 98	97,56	min 98	0,05
7	Ponderea km de transport urban: ( Nr. km transp.urban realizați zilnic/ Nr. km transp.urban programați zilnic)x100	%	min 98	98,3	min 98	0,05
8	Implementarea studiului de rentabilizare și modernizare a activității RATT în vederea armonizării cu standardele europene, cf. HCL nr.36/31.01.2006	%	100	100	100	0,10
9	Respectarea graficelor de circulație: (Ore de circulație realizate/ Ore de circulație programate)x100	%	min 98	98,64	min 98	0,05
10	Vit.de expl.medie pe linii pt zile lucr. și nelucrăt. la tramvai va fi de minim 15 km/h	km/h	100	98,6 (14,79km/h)	100	0,03
11	Vit.de expl.medie pe linii pt zile lucr. și nelucrăt. la troleibuz va fi de minim 13 km/h	km/h	100	98 (12,74km/h)	100	0,03
12	Vit.de expl.medie pe linii pt zile lucr. și nelucrăt. la autobuz va fi de minim 17 km/h	km/h	100	94,24 (15,77km/h)	100	0,03
13	Coeficientul de utilizare a parcului	%	min 60	55	min 61	0,03
Gradul global de îndeplinire a obiectivelor				99,16		1,00