

REFERAT

Având în vedere:

- adresa R.A. Transport Timișoara, înregistrată cu nr. SC2005-7601, privind propunerea noilor tarife aprobate de către Consiliul de Administrație al R.A. Transport Timișoara;
- pierderile înregistrate de către R.A. Transport Timișoara, în valoare de 78,542 miliarde lei în cursul anului 2004 și de 7,45 miliarde lei în luna ianuarie 2005.

Aceste pierderi s-au datorat în mare măsură și lucrărilor de modernizare a infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul, care au condus la desființarea unor linii de transport în comun și implicit la scăderea numărului de călători, modificarea modului de eliberare a reducerilor și gratuităților conform HCL nr. 161/21.12.2004, privind aprobarea ”Protocolului de colaborare încheiat între Primăria Municipiului Timișoara și R.A. Transport Timișoara pentru acordarea unor înlesniri la costul abonamentelor pe mijloacele de transport în comun în municipiul Timișoara în anul 2005”, renunțarea la subvenționarea transportului urban de călători de către Consiliul Local al municipiului Timișoara și neactualizarea tarifelor la transportul în comun din luna august a anului 2004.

Pentru a veni în sprijinul populației și a menține o creștere a tarifelor cu un procent mediu de 21%, adică a menține costul călătoriei la o valoare de 4523 lei, față de costul estimat de către R.A. Transport Timișoara, pentru anul 2005 de 6461 lei, propunem majorarea tarifelor conform anexei și acordarea unei subvenții de 30% din cheltuielile de transport urban ale R.A. Transport Timișoara, care pentru anul 2005 se estimează la valoarea de 40 miliarde lei

Având în vedere adresa R.A. Transport Timișoara înregistrată cu nr. RE2005-000130 din 12.05.2005, prin care regia renunță la suma de 40 miliarde lei de la capitolul 68.02.07 art. 70 (Cheltuieli de capital), se transferă această sumă la art. 34 (Subvenții)

Această subvenție se acordă pe perioada derulării investiției de modernizare a infrastructurii, adică până în 31.12.2006, și se va utiliza pentru achiziționarea de mijloace de transport în comun.

Totodată, propunem inscripționarea abonamentelor cu următorul cuprins:

”Tarif subvenționat cu 30% de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara pentru achiziționarea de mijloace de transport în comun”.

DIRECTOR ECONOMIC,
ADRIAN BODO

DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,
IOAN ZUBAȘCU

AVIZAT JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI

CONSILIER SUPERIOR,
CULIȚĂ CHIȘ

CONSILIER SUPERIOR,
MIHAI DRAGOMIR

