

REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții

„Amenajare complex rutier zona Michelangelo”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Proiectul “Amenajare complex rutier zona Michelangelo” este inclus în **Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

Obiectivul general al proiectului constă în reabilitarea infrastructurii publice urbane în municipiul Timișoara – nucleul Polului de creștere - în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

Obiectivele specifice ale proiectului constau în:

- Reabilitare pod Michelangelo
- Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu

1. Podul Michelangelo este amplasat în zona centrală a Municipiului Timișoara, pe str. Michelangelo, fiind una dintre cele mai importante structuri de traversare ale municipiului, axa B-dul Michelangelo- strada F.C. Ripensia pe direcția N-S și b-dul Vasile Pârvan – B-dul Corneliu Coposu pe direcția V-E

În acest perimetru este cunoscut modul necorespunzător în care se desfășoară circulația rutieră, pietonală și a bicicliștilor datorită configurației intersecției și valorilor în creștere a traficului. Centrul universitar și campusul studentesc ale Timișoarei sunt situate în această zonă fapt care duce la existența unui trafic pietonal intens care urmează să fie recenizat și să se studieze și propună soluțiile cele mai viabile.

Pistele de bicicliști din zona studiată sunt insuficiente și discontinue și nu conferă confort și siguranță circulației cu bicicleta în zona.

Podul Michelangelo a fost executat în anul 1970 și este alcătuit ca trei mari structuri paralele, fiecare de tip grindă Gerber (cu console și articulații), având o lungime de 51,55m. Structurile marginale sunt destinate a prelua sarcinile din traficul pietonal, fiind extinse numai pe lățimea trotuarelor, iar cea centrală, preia încărcările din traficul rutier.

Podul Michelangelo este utilizat în același timp și pentru traversarea canalului Bega a diferitelor instalații ce fac parte din „utilitățile” unui mare oraș: cabluri telefonice și electrice, conducte de termoficare și conducte pentru alimentarea cu apă termală a Centrului de balneo-fizioterapie.

Lățimea apreciabilă a trotuarelor (4,4m) facilitează desfășurarea traficului pietonal în condiții foarte bune de confort (din punct de vedere al densității traficului).

Traficul rutier se desfășoară pe 4 benzi de circulație, câte două pe sens, totalizând o lățime de 14,00 m. Suprafața de rulare este alcătuită din îmbrăcăminte asfaltică.

Având în vedere starea tehnică nesatisfăcătoare a podului reabilitarea acestuia este necesară astfel încât capacitatea sa portantă să se mențină la nivelul clasei E de încărcare. Reabilitarea podului va trebui făcută astfel încât să respecte următoarele principii de bază:

- asigurarea ireproșabilă a funcționalității pentru care a fost concepută structura în condiții de siguranță deplină și confort

- asigurarea durabilității
- asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurtă a lucrărilor
- asigurarea aspectului estetic și a încadrării în mediu
- asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai facile.

Reabilitarea integrală a structurii existente se realizează cu păstrarea schemei statice actuale a podului. Calea pe pod în urma reabilitării podului va avea o parte carosabilă de 14,00m lățime corespunzătoare a două benzi pe sens și două trotuare cu lățimea de 4,15m fiecare.

2. Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu.

Lucrări de drum

Separarea fluxurilor N/S – E/V se va realiza printr-un pasaj subteran pe strada Vasile Pârvan cu lungimea totală de 583m, din care 111m reprezintă zona acoperită a pasajului. Proiectul se desfășoară între intersecția B-dul Vasile Pârvan cu străzile Traian Lalescu și strada Delfinului și are o lungime de 885m.

Elementele în plan vertical au fost stabilite astfel încât să asigure un gabarit de circulație în pasaj de 5,00m. Amenajarea denivelată a intersecției respectiv realizarea unui pasaj inferior pe direcția V-E a impus pentru rezolvarea circulației mașinilor pentru celelalte relații existente a unor bretele de racordare cu străzile adiacente. Sau prevăzut bretele alcătuite din 2 benzi de circulație pe sens de 3,5m lățime. Partea carosabilă este încadrată de zona verde și trotuare care păstrează configurația existentă în zonele adiacente. În profil longitudinal bretelele respectă cota existentă astfel încât să nu fie stânjenit accesul la proprietățile riverane. Zona girăției existente a fost regândită și reorganizată astfel încât să permită o mai bună circulație și selectare a vehiculelor pe direcțiile dorite. S-a prevăzut realizarea unei lărgiri în partea dreaptă a b-dului Michelangelo prin ocupare unei suprafețe de 1200mp din zona verde pentru a se realiza 4 benzi de circulație pentru preselectarea accesului în intersecție. Toate accesese dispun de benzi dedicate virajelor la stânga. Virajele la dreapta sunt scoase de sub semafor și se execută prin bretele delimitate de insule de dirijare a circulației. Insule de dirijare a circulației, precum și separatori mediani se vor realiza denivelat cu borduri.

Lucrări de pasaj

Lățimea căii inferioare a pasajului, respectiv a rampelor de acces la acesta, măsurată între fețele pereților, a fost dimensionată pentru a corespunde traficului actual și de perspectivă pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu și va avea o parte carosabilă cu două benzi de circulație cu o lățime de 11m (2x5,5m) precum și câte un trotuar tehnologic de 0,75m pe ambele părți ale carosabilului.

Lungimea totală a pasajului inferior incluzând și rampele de acces la acesta este de 453,22m din care zona acoperită a pasajului este de 112,53m, iar rampele au lungimea de: 148,70m rampa dinspre B-dul Vasile Pârvan și 192m rampa dinspre strada Corneliu Coposu.

În vederea realizării obiectivelor de investiție vor fi necesare mutări și protejări de instalații și utilități, fiind necesare următoarele categorii de lucrări : pentru rețeaua de termoficare, pentru rețeaua de alimentare cu apă, pentru rețeaua de canalizare, pentru rețeaua de gaze, pentru rețeaua de instalații electrice, pentru asigurarea iluminatului în pasajul inferior, pentru instalații RATT, pentru rețele de telecomunicații.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul „**Amenajare complex rutier zona Michelangelo**” propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem următoarele:

1. Se aprobă proiectul "Amenajare complex rutier zona Michelangelo", în valoare totală de **69.057.561,94lei** (T.V.A. inclus), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

2. Se aprobă documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Amenajare complex rutier zona Michelangelo" elaborate de către S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **1.116.439,08 lei**, alcătuită din:

a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **1.116.439,08 lei**;

b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **0,00lei**.

4. (1)Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de **31.470.779,77 lei**, alcătuită din:

a) T.V.A. aferent proiectului în sumă de **13.235.608,23 lei**;

b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **18.235.171,54 lei**.

(2) T.V.A.-ul aferent cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului se vor recupera, conform legislației în vigoare.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC

**CONSILIER,
VIOLA DUMITRU**