

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” și a cheltuielilor aferente

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019- / .2019 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” și a cheltuielilor aferente, facem următoarele precizări:

În data de 04.02.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II" spre finanțare în conformitate cu cerințele Ghidului de finanțare POR 2014-2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, pentru finanțarea unui număr de 7 tramvaie noi. Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II", solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/906/04.02.2019, cod SMIS 129030, se demarează etapa precontractuală.

STPT este operatorul de transport public pentru municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe raza orașului, dar și pe 6 rute care deservește comunele din Asociația Metropolitană de Transport, precum și pe două rute, între oraș și Aeroportul Internațional Traian Vuia, care sunt tratate ca rute pur municipale.

Începând cu anul 1995, au fost dobândite cu titlu gratuit sau contra cost, un număr mare de tramvaie second-hand care în scurt timp după punerea în exploatare, 1-4 ani, au prezentat diverse defecțiuni care au determinat oprirea din circulație, respectiv cheltuieli semnificative de reparații.

Tramvaiele asigură transportul pe 10 linii comerciale, ale căror trasee au o lungime totală de 38,469 km linie dublă, respectiv 76,938 km linie simplă, din care, în prezent, sunt efectiv în exploatare 33,172 km linie dublă, respectiv 66,344 km linie simplă. Vârsta medie a parcului de tramvaie utilizat în prezent de STPT este de 41,5 ani, tramvaiele fiind produse între anii 1962-1973, astfel că, începând cu anul 2010, acestea îndeplinesc condițiile legale de casare.

Municipiul Timișoara dorește să-și îmbunătățească continuu performanțele în domeniul transportului public de persoane. În acest scop are în vedere să asigure satisfacerea continuă a cerințelor și așteptărilor clienților printr-o înaltă calitate a transportului public de persoane și în același timp să protejeze mediul înconjurător prin prevenirea și controlul poluării.

Proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie” este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și este prevăzut a fi realizat până în anul 2020. În luna septembrie 2017 a fost elaborat de către Autoritatea Urbană a Municipiului Timișoara, Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020, acest proiect fiind cuprins în lista proiectelor prioritare ce se doresc a fi implementate.

Proiectul propune achiziționarea a 16 de tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, acționate prin invertoare și motoare asincrone de curent alternativ, alimentate de la rețea de contact sau dintr-o unitate de stocare a energiei electrice (montată în tramvai), cu post de conducere la un singur capăt și uși de acces pe partea dreaptă față de direcția de mers înainte, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 24 bucăți tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016 cu toate completările și modificările ulterioare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sporirea gradului de confort pentru călători, a vitezei medii de deplasare și a accesibilității tramvaielor, astfel încât transportul public să devină mai atractiv, încurajând renunțarea la autoturismele private, creându-se condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectul de investiții urmărește ca transportul în comun să fie adus la standarde moderne, europene, fiind în interesul cetățenilor, crescând performanța serviciului de transport urban, dând orașului un aspect modern, propice pentru un transport în comun fiabil, nepoluant. Degradarea condițiilor de transport duc la abandonarea, de către o parte a cetățenilor, la transportul public cu tramvaiul. Prin implementarea proiectului de investiții „Înnoirea flotei de tramvaie”, se urmărește reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparare, creșterea vitezei medii de circulație, reducându-se astfel consumul de energie, durata și costul transportului de călători.

Implementarea acestui proiect va genera următoarele beneficii:

- fluidizarea traficului;
- îmbunătățirea siguranței în circulație prin reducerea riscului și a numărului de accidente;
- îmbunătățirea gradului de confort și civilizație;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public prin zgomot, vibrații, emisii de noxe (CO₂, SO_x, SO_x);
- îmbunătățirea generală a traficului urban în Municipiul Timișoara.

În urma finalizării etapei de evaluare și selecție a proiectului depus cu titlul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” este necesară transmiterea hotărârii de aprobare a cererii de finanțare și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Coniliului Local al Municipiului Timișoara, următoarele:

- aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1 (Cod nr. POR/182/4);

- aprobarea cheltuielilor aferente cererii de finanțare „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II”, după cum urmează:

* Valoarea totală a proiectului în cuantum de 96.378.403,45 lei (inclusiv TVA);

* Contribuția proprie în proiect în cuantum de 16.989.984,32 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.620.171,82 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II”.

- sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării în condiții optime a proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II”, se vor asigura din bugetul local.

- se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

- se împuternicește domnul Primar Nicolae Robu să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Timișoara.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
SIMONA MOLDOVAN**