



REFERAT

pentru modificarea HCLMT nr. 388/30.09.2008 privind aprobarea asocierii Municipiului Timișoara ca membru fondator al Asociației "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Potrivit art. 2 din HCLMT nr. 388/30.09.2008 persoana care reprezintă Consiliul Local în calitate de membru fondator al asociației mai sus amintite este Primarul Municipiului Timișoara, cu puteri depline pentru semnarea documentelor de constituire a asociației și alte documente necesare în acest scop. De asemenea, Primarul municipiului Timișoara este împuternicit să reprezinte Consiliul Local în cadrul Adunării Generale a Asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA".

În cadrul conceptului de mobilitate urbană prin HCL nr. 484/18.12.2007 privind aprobarea Studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primăria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart s-a prevăzut o viziune și s-a emis un concept nou privind dezvoltarea infrastructurii de transport până în anul 2030, în care componenta transport public de persoane era structurată pe cele trei tipuri de transport (tramvai, troleibuz, autobuz).

Zona aglomerației urbane Timișoara cuprinde unități administrativ-teritoriale, limitrofe cu o populație care se deplasează dinspre și înspre Municipiul Timișoara pentru activități economice, învățământ, culturale și alte tipuri de activități.

Astfel, Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara vine în întâmpinarea necesităților de deplasare a cetățenilor dinspre urban spre rural și invers. Elementul care a stat la baza constituirii și care prevalează sub orice aspect în cadrul activității desfășurate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre cu privire la îmbunătățirea calității, eficienței și disponibilității serviciului de transport public de persoane în condițiile unor tarife care să respecte limitele de suportabilitate ale populației precum și caracteristicile unui serviciu de transport public de persoane cu privire la accesibilitate, frecvență bună și confort.

Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației

Transportul public de persoane este o prioritate pentru Municipiul Timișoara atât din punct de vedere al siguranței și confortului călătorului cât și al protecției mediului, respectiv al conceptului de mobilitate urbană.

Astfel se impune modificarea HCLMT nr. 388/30.09.2008 în ceea ce privește persoana desemnată care să reprezinte Consiliul Local al Municipiului Timișoara în cadrul Adunării Generale a Asociației.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem modificarea HCLMT nr. 388/30.09.2008, după cum urmează:

- modificarea art. 3, astfel: „ Se desemnează ca persoană împuternicită să reprezinte Consiliul Local al Municipiului Timișoara în cadrul Adunării Generale a Asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" Viceprimarul Municipiului Timișoara - domnul Dan Diaconu”.

- celelalte prevederi ale HCLMT nr. 388/30.09.2008 rămân nemodificate.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,