

REFERAT

pentru modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009

Prin Hotărârea nr. 101/24.03.2009, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu.

De asemenea, au fost reglementate condițiile de prelungire a autorizațiilor taxi atribuite pentru prima dată, criteriile de departajare și punctajele aferente, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, condițiile prin care un autovehicul care prestează serviciul de transport în regim de taxi poate fi înlocuit cu alt autovehicul, răspunderi și sancțiuni, precum și culoare galbenă a autovehiculelor taxi în conformitate cu art. 31 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 pentru personalizarea acestuia în trafic.

Totodată a fost reglementat și punctajul minim pentru îndeplinirea condițiilor de calitate și siguranță pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, precum și restricții, interdicții privitoare la transportul de persoane în regim de taxi, sancțiunile care se impun, etc.

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, care la art. 3 alin. (1) precizează faptul că serviciile de transport în regim de taxi sunt parte integrantă din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și că acestea se desfășoară sub conducerea, controlul sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de Autorizare.

De asemenea, art. 3 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007 prevede următoarele:

„ Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere”.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la (art. 13 din Legea nr. 38/2003):

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Prin adresele înregistrate la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2012-003053/31.08.2012, RE2012-003201/13.09.2012, RE2012-003365/20.09.2012 și RE2012-003664/10.10.2012, Sindicatul Independent al Taximetriștilor Egali de Pretutindeni, Camera Națională a Taximetriștilor din România - Filiala Timiș, Asociația Taximetriștilor Independenți „Volanul” și SC VT TUDO SRL au solicitat modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009.

Având în vedere procesul-verbal de ședință încheiat în data de 21.11.2012 cu ocazia consultării asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei și camerele taximetriștilor cu privire la propunerea de modificare și completare a Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. nr.101/2009 și înregistrat cu numărul SC2012-27907/21.11.2012.

Ținând cont de cele de mai sus propunem modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/24.03.2009, astfel:

Art. 8 alin. (1) și (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:

- (1) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral alb din anul 2014/galben (până la data de 01.03.2015), în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (2) a). autovehiculele taxi care vor fi înlocuite de către transportatorii autorizați vor avea culoarea alb.
- b). începând cu data de 01.03.2014 autovehiculele taxi vor avea culoarea integral alb sau galben până la data de 01.03.2015. După data de 01.03.2015 toate autovehiculele taxi vor avea obligatoriu culoarea alb.
- c). transportatorii autorizați pot să schimbe culoarea autovehiculului, în alb, la cerere.

Art. 10 alin. (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:

- (2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte de dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm și inscripționat cu negru pe fond alb, cu caractere având înălțimea de 30 mm, vizibile de la cel puțin 5 metri, **conform Anexei 5 la prezentul Regulament.**

Art. 13 alin. (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:

- (2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului, iar un exemplar se păstrează la dosarul transportatorului autorizat însoțit de contractul de dispecerizare (s-a eliminat cuvântul „copia”).

La art. 20 alin. din Regulament se introduc 4 noi alineate, alin. (5), (6), (7) și (8) care vor avea următorul conținut:

(5) Tarifele de distanță pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se modifică sau se ajustează de către transportatorii autorizați conform Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007.

(6) Transportatorii autorizați arondați unui dispecerat taxi autorizat, vor solicita acestuia modificarea/ajustarea tarifelor de distanță practicate.

(7) În urma solicitărilor transportatorilor autorizați, dispeceratele taxi autorizate vor convoca transportatorii autorizați arondați, iar în urma întrunirii părților se va conveni tariful de distanță modificat/ajustat care trebuie să fie unic pe dispecerat.

(8) Orice modificare/ajustare a tarifelor de distanță practicate va avea loc în baza unei înștiințări adresată Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, a procesului verbal de ședință încheiat în urma întrunirii prevăzută la alin. 7, semnat și stampilat de majoritatea transportatorilor autorizați arondați dispeceratului și în conformitate cu Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007.

Art. 21 alin. (5) lit. d) din Regulament se modifică astfel:

(5) La încheierea contractului cu un transportator autorizat, dispeceratul trebuie să-i solicite acestuia următoarele documente, pentru fiecare autovehicul autorizat, ce urmează a fi dispecerizat:

a) copia certificatului de atestare profesională al taximetristului;

b) copia permisului de conducere;

c) copia actului de identitate;

d) copia contractului de muncă înregistrat în registrul general de evidență a salariaților conform HG nr. 500/2011;

e) cazierul de conduită profesională, în original;

f) copia autorizației taxi și a autorizației de transport vizată la zi de Autoritatea de Autorizare, valabile;

g) documente doveditoare a provenienței și a datelor de identificare a stației radio de emisie-recepție;

h) copia cărții de identitate a autovehiculului;

i) copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu viza ITP valabilă.

Art. 21 alin. (6) din Regulament se modifică și se completează astfel:

(6) După încheierea contractelor de dispecerizare obligația valabilității documentelor prevăzute la aliniatul precedent rămâne în sarcina transportatorului autorizat arondat dispeceratului, nerespectarea acestor prevederi se sancționează cu amenda cuprinsă între 1500 și 2000 lei. Documentele specificate la aliniatul precedent vor fi păstrate în mod obligatoriu la sediul dispeceratului și vor fi prezentate Autorității de Autorizare la cerere. Neprezentarea acestor documente se sancționează cu amenda cuprinsă între 1500 și 2000 lei.

Art. 30 alin. (1) lit. h) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:

h) să fundamenteze și să supună Autorității de Autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public în regim de taxi, **cu respectarea prevederilor art. 20 alin. (5), (6), (7) și (8) din prezentul regulament;**

Art. 43 din Regulament se modifică astfel:

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori va avea loc în condițiile impuse de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

Cod FP 53-02, ver. 1

Art. 45 alin. (2) din Regulament se modifică astfel:

(2) În cazul transportatorilor autorizați, persoane juridice, autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se va reține la emitent până când acesta face dovada faptului că are cel puțin 1 conducător auto angajat pentru fiecare autovehicul în parte pentru care s-a emis o autorizație taxi. Pentru aceasta, se va prezenta contractul de muncă **înregistrat în registrul general de evidență a salariaților conform HG nr. 500/2011** al fiecărui conducător auto angajat, inclusiv certificatul de atestare profesională a acestuia, valabil, emis de ARR.

Art. 46 alin. (1) din Regulament se modifică astfel:

Autorizația taxi se va prelungi în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

Art. 51 din Regulament se completează astfel:

Se interzice implicarea **cu bună știință** a autovehiculelor destinate executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, în evenimente cu caracter antisocial, transporturi de substanțe interzise sau periculoase, trafic de persoane, acte de prostituție. Nerespectarea acestor prevederi atrage sancționarea acestora cu amenda cuprinsă între 2000-2500 lei.

Art. 53 din Regulament se completează cu un nou alineat, alin. (2), astfel:

(2) Contravențiile se vor sancționa conform articolelor precizate de Legea nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată și prezentul regulament adoptat prin hotărârea Consiliului Local a municipiului Timișoara, de către reprezentanții Direcției Tehnice, agenții Poliției Locale și agenții ai Poliției Rutiere, precum și de alte persoane precizate de Legea 38/2003.

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,