



RAPORT DE SPECIALITATE

privind reducerea capitalului social al Societății de Transport Public Timișoara SA

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020-12179/03.06.2020 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind reducerea capitalului social al Societății de Transport Timișoara SA;

Facem următoarele precizări:

Prin HCL nr. 271 din data de 28.07.2017 s-a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.

Potrivit art. 2 alin. (1) din HCLMT nr. 271/28.07.2017, aportul municipiului Timișoara la constituirea capitalului social al societății este de 3.000.000 lei după cum urmează:

- a- în numerar, subscris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei;
- b- în natură bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei.

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub Nr. J/35/3034/1991.

Analizând prevederile legale în vigoare și HCLMT nr. 271/28.07.2017 am constatat eroarea materială din cuprinsul hotărârii, eroare care trebuie îndreptată prin modificarea art. 2 și, ca urmare a acestei modificări și actualizarea actului constitutiv.

Astfel, din CF Timișoara nr. 444783 și CF Timișoara nr. 404092, rezultă faptul că cele 3 bunuri imobile incluse în capitalul social al societății rezultate prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara sunt bunuri provenite din patrimoniul propriu al regiei și nu pot constitui aportul municipiului Timișoara. Ca atare, dintr-o eroare de exprimare s-a specificat că aportul de capital este în totalitate al municipiului Timișoara în condițiile în care cele trei imobile aduse ca aport în natură prevazut la pct. b provin din patrimoniul fostei regii autonome.

Pentru îndreptarea acestei erori am propus modificarea HCLMT nr. 271/2017, în sensul explicitării modului de distribuire a aportului la capitalul social, astfel:

- a- în numerar, subscris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei – aportul municipiului Timișoara (obligatie asumata și onorata de municipiul Timișoara la data prezentei informari);
- b- în natură bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei – bunuri provenite din patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

În ședința de plen a Consiliului Local al Municipiului Timișoara din data de 31.03.2020 s-a propus și aprobat un amendament prin care capitalul social constituit în natura a fost transformat în

numerar, numerar care trebuia plătit de către Municipiul Timișoara, așa cum rezultă din HCLMT nr. 110/2020.

Potrivit art. 4 din OG nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, capitalul social initial al societăților comerciale rezultate în urma reorganizării regiilor autonome se stabilește prin actul administrativ individual de reorganizare cu avizul Ministerului Finanțelor, al ministerelor de resort și/sau al autorităților administrației publice locale, după caz, și se varsă integral la data constituirii lor. În capitalul social al societăților comerciale rezultate din reorganizarea regiilor autonome nu se includ bunuri de natura celor prevăzute la art. 135 alin. (4) din Constituție.

După mai multe discuții purtate cu reprezentanții Camerei de Conturi Timiș și a proiectului de raport de audit întocmit ca urmare a controlului efectuat pentru anul 2019, considerăm că soluția cea mai bună pentru soluționarea aportului adus de acționarul unic este reducerea capitalului social cu suma de 2.850.000 lei reprezentând contravaloarea aportului în natură.

Potrivit art. 207 alin. (1) din Legea nr. 31/1990 capitalul social poate fi redus prin:

- a) micșorarea numărului de acțiuni sau părți sociale;
- b) reducerea valorii nominale a acțiunilor sau a părților sociale;
- c) dobândirea propriilor acțiuni, urmată de anularea lor.

Conform alineatului doi din Legea nr. 31/1990, capitalul social mai poate fi redus, atunci când reducerea nu este motivată de pierderi, prin:

- (i) scutirea totală sau parțială a asociaților de vărsămintele datorate;
- (ii) restituirea către acționari a unei cote-părți din aporturi, proporțională cu reducerea capitalului social și calculată egal pentru fiecare acțiune sau parte socială;
- (iii) **alte procedee prevăzute de lege.**

În același sens sunt și prevederile art. 9.2 din Actul Constitutiv al societății, potrivit cărora reducerea capitalului social se poate face în baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, prin: micșorarea numărului de acțiuni, reducerea valorii nominale a acțiunilor și dobândirea propriilor acțiuni, urmata de anularea lor; atunci când reducerea capitalului nu este motivată de pierderi, capitalul poate fi redus prin scutirea totală sau parțială a acționarilor de vărsămintele datorate, restituirea către acționari a unei cote părți din aporturi, proporțională cu reducerea capitalului social și calculată egal pentru fiecare acțiune sau alte procedee prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 208 din Legea nr. 31/1990, reducerea capitalului social va putea fi făcută numai după trecerea a două luni din ziua în care hotărârea a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a. **Hotărârea va trebui să respecte minimul de capital social, atunci când legea îl fixează, să arate motivele pentru care se face reducerea și procedeul ce va fi utilizat pentru efectuarea ei.**

Potrivit art. 10 din Legea nr. 31/1990, capitalul social al societății pe acțiuni sau al societății în comandită pe acțiuni nu poate fi mai mic de 90.000 lei.

Prin Raportul auditorului independent, efectuat cu privire la auditul situațiilor financiare, în data de 23 mai 2019, postat pe site-ul oficial al Societății de Transport Timișoara SA, se constată că societatea – la data de 31 decembrie 2018, a înregistrat un profit contabil în suma de 5.179.739 lei, dar prezintă pierderi cumulate în suma de 36.436.515 lei, datorii pe termen scurt în sumă de 45.503.061 lei și datorii curente nete în sumă de 21.972.734 lei. Prin același raport auditorul precizează că, în cazul în care, se constată că în urma unor pierderi, activul net, reprezintă mai puțin de jumătate din valoarea capitalului social, acesta poate fi redus.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem reducerea capitalului social, prin reducerea aportului în natură, având în vedere prevederile art. 207 alin. (1) lit. a) și art. 207 alin. (2) li. c). Capitalul social al Societății de Transport Timișoara SA va fi constituit în numerar, scris și vărsat, în cuantum de 150.000 lei. Astfel, capitalul social este divizat în 150 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1.000 lei fiecare. Acțiunile sunt, în totalitate ale municipiului Timișoara.

Bunurile care au fost aduse ca aport la capitalul social al STPT vor reveni în patrimoniul societății.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind reducerea capitalului social al Societății de Transport Timișoara SA, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR D.D.P.P.R.U.,
*CHIȘ CULIȚĂ***

**ȘEF SERVICIU T.,
*ADRIAN COLOJOARĂ,***

**ȘEF BIROU T.S.C.,
*CRISTINA GAVRA***

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
*NASTASIA POP***