

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI
SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE
NR.SC2008-946/18.01.2008

SE APROBĂ
PRIMAR,
GHEORGHE CIUHANDU

Bd.C.D.Loga nr 1,300030 Timisoara,tel:+40256 490 635 e-mail:Primariatm@primaria.ro internet:www.primariatm.ro

REFERAT

pentru modificarea H.C.L. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara

Având în vedere anumite situații cu care s-a confruntat Serviciul Reglementări Transporturi Urbane de la intrarea în vigoare a H.C.L. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara propunem modificarea și completarea acestei hotărâri .

Datorită numeroaselor solicitări legate de accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone pe sectoarele de drum prevăzute cu indicatoare de restricție tonaj de 3,5 t, se propune permiterea accesului autovehiculelor prevăzute la art.5 și a riveranilor pe baza autorizației de circulație, contra cost, la valoare dublă a taxei existente prevăzută în art. 6, alin. (1) din H.C.L. 485/2006 și introducerea unei taxe în taxe în valoare de 60 lei/zi pentru autovehicule cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 3,5t exclusiv – 5t inclusiv. Această dublare a taxei de acces este necesară pentru reparațiile carosabilului datorită degradării acestuia, deoarece trama stradală pe aceste sectoare de drum nu suportă o supraîncărcare a carosabilului.

Pentru calculul masei totale maxime autorizate a autovehiculelor cu remorcă se propune calcularea acesteia prin însumarea masei totale maxime autorizate a

autovehiculului cu masa totală maximă autorizată a remorcii, excepție făcând situațiile în care legislația specifică aflată în vigoare prevede alte reglementări.

În această situație se află autovehiculele care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în special cele folosite la aprovizionarea stațiilor PECO cu carburanți pentru care legislația specifică aflată în vigoare impune o încărcare mai mică decât cea prevăzută în cartea tehnică cu specificația respectivă menționată în talonul și în cartea de identitate al autovehiculului.

Pentru realizarea obiectivelor de interes public local precum și pentru efectuarea lucrărilor în care beneficiar este Primăria Municipiului Timișoara, Comisia de Circulație poate stabili în funcție de situație, accesul liber al autovehiculelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone.

Având în vedere modificarea organigramei Primăriei Municipiului Timișoara în care Biroul Transport și Siguranța Circulației s-a transformat în Serviciul Reglementări Transporturi Urbane care face parte din Direcția Drumuri și Transporturi, propunem modificarea Art.8, alin (1) din HCL 485/2006, în acest sens.

Față de cele prezentate anterior se propune modificarea H.C.L. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU R.T.U.,
OVIDIU RĂDULESCU**

**ȘEF BIROU TRANSPORT,
MIHAI DRAGOMIR**

**CONSILIER,
LIDIA VÎLCEANU**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI**

ANEXA NR. 1

Zona din municipiul Timișoara în care se restricționează accesul și circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone este delimitată de următoarele artere:

Bv. Dâmbovița – Bv. Dr. Iosif Bulbuca – P-ța General Gheorghe Domășnean – Calea Ioan Vidrighin – Str. Șt. O. Iosif – Str. Baba Dochia – Str. Andrei Șaguna – Calea Dorobanților – Str. Gheorghe Adam – Str. Avram Imbroane – Str. Aristide Demetriade (de la intersecția cu Str. Ghe. Adam până la intersecția cu Str. Popa Șapcă) – Str. Divizia 9 Cavalerie – Str. Amurgului – Str. Miresei – Bv. Cetății – Calea Bogdăneștilor – Calea Circumvalațiunii – Bv. Republicii – Str. Gării – Str. G. Pop de Băsești – Str. I. Preyer – Str. Ion Barac – Bv. Dâmbovița.

ANEXA NR. 4

Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație pentru sectoarele de drum cu restricție de tonaj de 3,5 t sunt:

Masa totală maximă autorizată	Categoriile de autovehicule menționate la art. 5 (lei/zi)	Alte categorii de autovehicule
3,5 t (exclusiv) – 5 t (inclusiv)	30	60
5 t (exclusiv) – 7,5 t (inclusiv)	50	100
7,5 t (exclusiv) – 12,5 t (inclusiv)	100	200
12,5 t (exclusiv) – 16 t (inclusiv)	150	300
16 t (exclusiv) – 22 t (inclusiv)	200	400
22 t (exclusiv) – 40 t (inclusiv)	250	500
Peste 40 t	300	600

**DIRECTIA DRUMURI ŞI
TRANSPORTURI**