

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
Nr. SC2005 - 465 din 12.01.2005

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“CONSOLIDARE PODUL EROILOR”

Podul Eroilor este amplasat în municipiul Timișoara, cartierul Iosefin și asigură traversarea canalului Bega, făcând legătura între străzile I.Văcărescu și d.Bolintineanu.

Podul Eroilor, dat în exploatare în anul 1938, poate fi considerat unul din podurile vechi ale municipiului Timișoara, a fost dimensionat pentru clasa de încărcare cu convoaie A12, C24.

Asupra structurii de rezistență a podului nu au fost executate lucrări de reparații sau consolidări, iar volumul de lucrări de întreținere nu este corelat cu necesitățile.

Având în vedere cele menționate se impune reabilitarea structurii de traversare, care să răspundă cerințelor de consolidare pentru clasa “I” de încărcare (convoaie A13, S60), corespunzătoare unei străzi de categoria IV – de folosință locală.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor din domeniul transporturilor și telecomunicațiilor, pentru o structură încadrată în clasa de importanță II medie, gradul de intensitate seismică de calcul este 7, ceea ce implică luarea unor măsuri specifice de protecție antiseismică.

Toate lucrările prevăzute a fi executate au ca și obiectiv primordial păstrarea personalității arhitecturale și structurale a monumentului istoric și tehnic, fără a fi neglijată sporirea capacității portante a podului.

Se va reorganiza gabaritul în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, acceptându-se pentru partea carosabilă o lățime de 7,00 m. În acest caz lățimea trotuarelor va fi 3,55 m.

Prin reducerea lățimii părții carosabile, se reduce gradul de excentricitate al încărcării utile care astfel, prin fenomenul de repartiție transversală, conduce la o încărcare diminuată a grinzilor marginale. În același timp nu mai este posibilă încărcarea accidentală a structurii podului cu trei șiruri de vehicule pe partea carosabilă.

Înlocuirea căii pe partea carosabilă, alcătuită la ora actuală din pavele de granit cu înălțimea de cca. 18 cm, cu o cale din asfalt de 6 cm grosime, generează reducerea greutateii moarte pe deschiderea centrală de 14,20m, cu cca 35 tone echivalentă cu două autocamioane supraîncărcate din clasa I de încărcare.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “**Consolidare podul Eroilor**” este estimată la 9.678.529 mii lei, reprezentând 234.961 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea Studiului de Fezabilitate “Consolidare podul Eroilor” s-a făcut din Bugetul local aprobat pentru anul 2004, propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

p.DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. ROMULUS KOMOZ

p.ȘEF SERVICIU T.R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

AVIZAT JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

p. ȘEF BIROU I.T.,
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. GEORGETA SZABO