

## REFERAT

**privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind aprobarea proiectului "Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara", a Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"**

Obiectivul strategic al Programului Operațional Regional constă în sprijinirea unei dezvoltări economico-sociale durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României locuri atractive pentru investiții.

Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere” are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea serviciilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Proiectul „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**” se găsește la poziția 24 din Lista de proiecte prioritare din Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, documente aprobate prin hotărârea nr. 137/27.04.2010 a Consiliul Local al Municipiului Timișoara și avizate prin Decizia Comitetului de Management pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (CMC) nr. 14/31.03.2011 și nr.23/17.01.2012.

Obiectivul proiectului este modernizarea stațiilor de transport public intermodal și/sau de transfer la nivelul Polului de Creștere Timișoara în vederea dezvoltării unei infrastructuri tehnice integrate complexe și flexibile pentru creșterea accesibilității polului de creștere Timișoara. Proiectul vizează creșterea mobilității în trafic prin amenajarea stațiilor pentru transport public intermodal și/sau de transfer pentru transport public cu autobuz, troleibuz, tramvai și pentru biciclete. Se dorește dezvoltarea unui sistem de transport public corelat cu dezvoltarea rețelei de piste/trasee de biciclete, în contextul dezvoltării și modernizării infrastructurii tehnice.

Având în vedere faptul că pe perioada evaluării tehnico financiare a proiectului „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara” , o parte din cheltuielile eligibile au fost considerate cheltuieli neeligibile , iar raportul acestor cheltuieli în cadrul bugetului proiectului menționat mai sus, s-au modificat, propunem modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 409 din data: 13.12.2011.

*Având în vedere* cele menționate mai sus,

Propunem spre aprobare următoarele:

1.Înlocuirea Anexei care face parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara” - documentație tehnico economică elaborată de către S.C. WIND TECHNOLOGIES S.R.L., în baza contractului de prestare de servicii nr.166/02.09.2011 cu Anexa la prezenta hotărâre.

2.Modificarea art.3 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind aprobarea proiectului "**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara**", articol care va avea următorul conținut:

Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **604.381,35 lei**, alcătuită din:

- a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **113.068,55 lei**;
- b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **396.220,00 lei**.
- c) TVA corespunzător cheltuielilor neeligibile în suma de **95.092,80 lei**

3.Modificarea art.4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind aprobarea proiectului "**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara**", articol care va avea următorul conținut:

(1) Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de **6.340.342,99 lei**, alcătuită din:

- contravaloarea cotei de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **113.068,55 lei**;
- contravaloarea cheltuielilor neeligibile aferente proiectului, în sumă de **396.220,00 lei**.
- T.V.A. aferent proiectului în sumă de **1.439.578,49 lei**;
- avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **4.391.475,95 lei**.

(2) T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

4. Restul articolelor din HCL nr.409/13.12.2011, rămân neschimbate.

Director executiv Direcția Dezvoltare  
Arh. Aurelia JUNIE

Director executiv Direcția Economică  
Ec. Smaranda HARACICU

Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională  
Ing. Magdalena Nicoară

Manager proiect  
Adina Șuiu

Avizat juridic,  
Mirela LASUSCHIEVICI