

Criteriile de performanță ale Regiei Autonome de Transport Timișoara aprobate prin

HCL nr. 213/30.05.2006

CRITERII DE PERFORMANȚĂ

Nr. crt.	Denumirea criteriului de performanță	U.M.	Propuneri 2006	Coefficient de ponderare
0	1	2	5	6
1.	Randamentul: calatori transportați / km	cal/km	Min. 8,5	0,15
2.	Grad de acoperire a cheltuielilor din venituri proprii	%	95	0,15
3.	Productivitatea muncii	lei/pers	35.000	0,15
4.	Ponderea cheltuielilor cu salariile în cheltuielile de exploatare	%	Max. 45	0,15
5.	Indicele de creștere venituri raportat la cheltuieli		Min 1	0,15
6.	Solvabilitate patrimonială – se va lua în calcul serviciul datoriei aferent anului de referință	%	Min 40	0,05
7.	Grad de îndatorare	%	Max. 60	0,05
8.	Perioada de recuperare a creanțelor	zile	Max. 30	0,05
9.	Perioada de rambursare a datoriilor – se va lua în calcul serviciul datoriei aferent anului de referință	zile	Max. 120	0,05
10.	Lichiditate	%	Min. 50	0,05
Gradul global de îndeplinire a criteriilor de performanță				

OBSERVATII

1. Creanțele vor fi diminuate cu valoare TVA de recuperat și subvenții de încasat.
2. Datoriile vor fi diminuate cu valoarea datoriilor la furnizori, ce urmează a fi onorate din alocații bugetare.
3. Solvabilitatea patrimonială va fi calculată doar în funcție de patrimoniul propriu, neluându-se în calcul și patrimoniul public.

**ȘEF BIROU T.S.C.
CULIȚĂ CHIȘ**

Obiectivelor de performanță ale Regiei Autonome de Transport Timișoara aprobate prin

HCL nr. 213/30.05.2006

OBIECTIVE DE PERFORMANȚĂ				
Nr. crt.	Denumirea obiectivului de performanță	U.M.	Propuneri 2006	Coefficient de ponderare
0	1	2	5	6
1.	Grad de îndeplinire a criteriilor de performanță	%	100	0,5
2.	Achitarea obligațiilor în termenele legale	%	100	0,02
3.	Modul de rezolvare a scrisorilor, sesizărilor și reclamațiilor venite din partea populației, inclusiv cele referitoare la comportarea față de publicul calator	%	100	0,01
4.	Gradul de curățenie și dezinfecție zilnică al mijloacelor de transport în comun	%	100	0,05
5.	Pondere km nerealizați din vina regiei	%	Max. 0,8	0,05
6.	Ponderea turelor nerealizate	%	Min. 98	0,05
7.	Ponderea kilometrului de transport urban	%	Min. 98	0,05
8.	Implementarea studiului de rentabilizare și modernizare a activității R.A.T. Timișoara în vederea armonizării cu standardele europene, conform HCL nr. 36/31.01.2006, se va cuantifica începând cu data de 01.06.2006	%	100	0,1
9.	Respectarea graficelor de circulație	%	Min. 98	0,05
10.	Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la tramvai va fi de minim 15 km/h	%	100	0,03
11.	Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la troleibuz va fi de minim 13 km/h	%	100	0,03
12.	Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la autobuz va fi de minim 17 km/h	%	100	0,03
13.	Coeficientul de utilizare a parcului	%	Min. 60	0,03
Gradul global de îndeplinire a obiectivelor de performanță				

**ȘEF BIROU T.S.C.
CULIȚĂ CHIȘ**