



NR. /

Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax:+40 256 490 635 e-mail: primariatm@primariatm.ro internet: www.primariatm.ro

REFERAT

privind stabilirea criteriilor și obiectivelor de performanță ale R.A.T. Timișoara

Având în vedere solicitarea R.A.T. Timișoara de modificare a criteriilor și obiectivelor de performanță și aprobarea acestora prin hotărâre de consiliul local pentru anul 2006;

Având în vedere aprobarea „Studiului de rentabilizare și modernizare a activității R.A.T. Timișoara în vederea armonizării cu standardele europene” prin H.C.L. nr. 36/31.01.2006, în care se prevede punere în aplicare a prevederilor studiu începând cu data de 01.03.2006;

Indicatorul „productivitatea muncii” a fost modificat în sensul creșterii cu 30% a acestuia având în vedere subvenția pe care R.A.T. Timișoara o primește integral în anul 2006 față de anul 2005 când a fost primită doar în ultimele 6 luni ale anului. Menționăm că subvenția este de 30% raportată la cheltuielile de transport ale R.A.T. Timișoara;

Pentru a îmbunătății performanțele economice ale regiei indicatorul „grad de îndatorare” a fost redus la cota procentuală de 30%, având în vedere că în cursul anului 2006 se va acorda în întregime subvenția la cheltuiala de transport pentru anul 2006.

Pentru respectarea dispozițiilor legale și a întăririi disciplinei financiare la nivel de regie privind rambursarea datoriilor și respectarea Legii insolvenței nr. 85/21.04.2006; indicatorul „perioada de rambursare a datoriilor” a fost redus de la maxim 180 de zile la maxim 120 de zile având în vedere experiența exercițiilor financiare ai anilor trecuți când s-au constatat plăți de dobânzi și penalități nejustificate.

Pentru a îmbunătății performanțele R.A.T. Timișoara din punct de vedere al exploatării tehnice și comerciale a parcului mijloacelor de transport utilizate în transportul urban de călători au fost introduși noi indicatori de performanță la nivelul managementului regiei:



- Ponderea turelor nerealizate;
- Implementarea studiului de rentabilizare și modernizare a activității R.A.T. Timișoara în vederea armonizării cu standardele europene, conform HCL nr. 36/31.01.2006;
- Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la tramvai va fi de minim 15 km/h;
- Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la troleibuz va fi de minim 13 km/h;
- Viteza de exploatare medie pe linii pentru zile lucrătoare și nelucrătoare la autobuz va fi de minim 17 km/h;
- Coeficientul de utilizare a parcului.

Acești indicatori au fost introduși în ideea de a asigura un control mai bun asupra calității transportului urban de călători precum și asigurarea unui climat atractiv și eficient pentru cetățenii municipiului Timișoara.

Propunem aprobarea criteriilor și obiectivelor de performanță ale R.A.T. Timișoara pentru anul 2006.

DIRECTOR ECONOMIC
ADRIAN BODO

CONSILIER SUPERIOR,
CULIȚĂ CHIȘ

CONSILIER,
OVIDIU RĂDULESCU

AVIZAT JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI