

REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru
obiectivul de investiții „ Retehnologizare/reabilitare rețea primară de termoficare în Municipiul
Timișoara. Etapa 1(zona centrală și zona Constantin cel Mare)”

I.Descrierea situatiei actuale

Operarea sistemului centralizat de alimentare cu căldură, până la nivelul consumatorilor (clădirile acestora), a fost concesionată către Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A. în baza Contractului de Concesiune aprobat prin HCL nr.216 / 30.05.2006 a Consiliului Local Timișoara.

În prezent, Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A. Timișoara este operatorul întregului sistem centralizat de alimentare cu căldură din Municipiul Timișoara - producere, transport, distribuție în conformitate cu prevederile Legii 325/2006 activitatea de producere, transport, distribuție și furnizare energie termică, supunându-se reglementării și monitorizării de către autoritatea de reglementare în domeniu.

Sursele principale de producere a energiei termice aflate în exploatare sunt: CT Centru Timișoara și CET Sud Timișoara, care funcționează interconectat.

În situația actuală de funcționare alimentarea zonei de nord a Municipiului Timișoara cu agent termic produs în CET Sud, nu este posibilă datorită incapacității de transfer debit în zona de nord, cauzate de pierderile mari de presiune în rețeaua primară de termoficare, care vizează tronsonul nereabilitat aferent obiectului 1. În viitor se urmărește transferul unui debit de agent termic de 1910 t/h din CET Sud în zona de nord a Municipiului, prin rețeaua de conducte aferentă obiectului 1, rezultând o viteză de 2.85 m/s prin traseul existent de DN500, valoare mult peste intervalul de viteze optim recomandat cuprins între 0.5 și 2.0 m/s. Altfel spus, tronsonul de conducte aferent obiectului 1 nu poate transfera un debit mai mare de agent termic decât cel preconizat în situația actuală de funcționare.

Pentru eliminarea acestui inconvenient se impune mărirea diametrului de conductă aferent obiectului 1 de la cel existent 2xDN500 la 2xDN600, astfel viteza de circulație prin rețeaua de conducte aferentă obiectului 1 va fi de 1.98 m/s.

Obiectul 2 cuprinde reabilitarea traseului de termoficare cuprins între caminul de la intersecția dintre strada Constantin cel Mare și strada Divizia 9 de Cavalerie până la caminul de la intersecția dintre strada Constantin cel Mare și strada Ecoului, racordurile către PT38 și PT 39 până la caminul de la intersecția dintre strada Holdelor și strada Sf. Apostoli Petru și Pavel. Tot în obiectul 2 este cuprins și traseul dintre caminul situat pe strada Perlei (în fața PT 28) și PT27. Obiectul este compus dintr-un număr de 9 tronsoane.

Lungimea de traseu a rețelelor de transport ce se preconizează a fi reabilitată este de 3,693 km.

La alegerea tronsoanelor/porțiunilor/ramurilor de rețele termice propuse pentru reabilitare s-a avut în vedere următoarele elemente:

- numărul de avarii înregistrate pe tronsoanele/ramurile de rețea primară, respectiv secundară ce nu au fost reabilitate până în prezent.

- numărul consumatorilor afectați de avariile produse în tronsoanele de rețea primară și secundară nereabilitate până în prezent. Gradul de conectare a consumatorilor la ramurile de rețele secundare nereabilitate până în prezent și care trebuie să fie de minim 50%.

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „ Retehnologizare/reabilitare rețea primară de termoficare în Municipiul Timișoara. Etapa 1(zona centrală și zona Constantin cel Mare)” a fost realizat de către SC „Colterm” SA și înaintat revizuit prin adresa nr.RE2020-634/07.04.2020 către Primăria Municipiului Timișoara - Direcției Generale de Drumuri Poduri Parcaje și Rețele de Utilități, în vederea aprobării acestuia în plenul Consiliului Local și demararea investiției.

II. Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

În prioritizarea lucrărilor propuse și analizate în studiu s-a ținut seama de următoarele considerente:

- Realizarea lucrărilor prevăzute în Master Plan pentru atingerea performanțelor stabilite în acesta, în principal starea normală de confort a consumatorilor, prin asigurarea nivelului normal de presiune în sistemul primar pentru asigurarea debitelor de agent primar și deci a cantității de căldură și la punctele termice situate în zonele de margine a sistemului primar de rețele termice.
- Reducerea pierderilor de căldură din rețele termice la valoarea minim posibil tehnic, ținând seama de configurația și dimensiunea sistemului.
- Reducerea consumului de energie electrică al echipamentelor din SACET (pompele de termoficare și a echipamentelor de dedurizare și adaos în rețeaua primară de conducte).
- Crearea condițiilor pentru creșterea numărului de consumatori racordați la sistemul centralizat de alimentare cu căldură, prin asigurarea unui serviciu de calitate consumatorilor și creșterea competitivității SACET.
- Reducerea impactului execuției lucrărilor asupra infrastructurii municipiului;
- Posibilitățile de circulație în oraș pe perioada execuției lucrărilor;
- Creșterea siguranței SACET și diminuarea costurilor de mentenanță.

III. Alte informatii - Nu este cazul.

IV. Concluzii

Prin urmare, în conformitate cu art.139 și art.196 alin. 1 lit. a) din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ, în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 (republicata) a serviciilor comunitare de utilități publice, cu completările și modificările în vigoare, și a Legii nr. 241/2006 (republicată), cu completările și modificările în vigoare, a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, care stabilește cadrul instituțional și unitățile legale precum și obiectivele specifice, competente și instrumente pentru stabilirea, organizarea, administrarea, finanțarea și monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, inclusiv serviciul public de furnizare agent termic supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „ Retehnologizare/reabilitare rețea primară de termoficare în Municipiul Timișoara. Etapa 1(zona centrală și zona Constantin cel Mare)”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**PRIMAR
NICOLAE ROBU**

**DIRECTOR DIRECȚIA G.D.P.P.R.U.
CULIȚĂ CHIȘ**